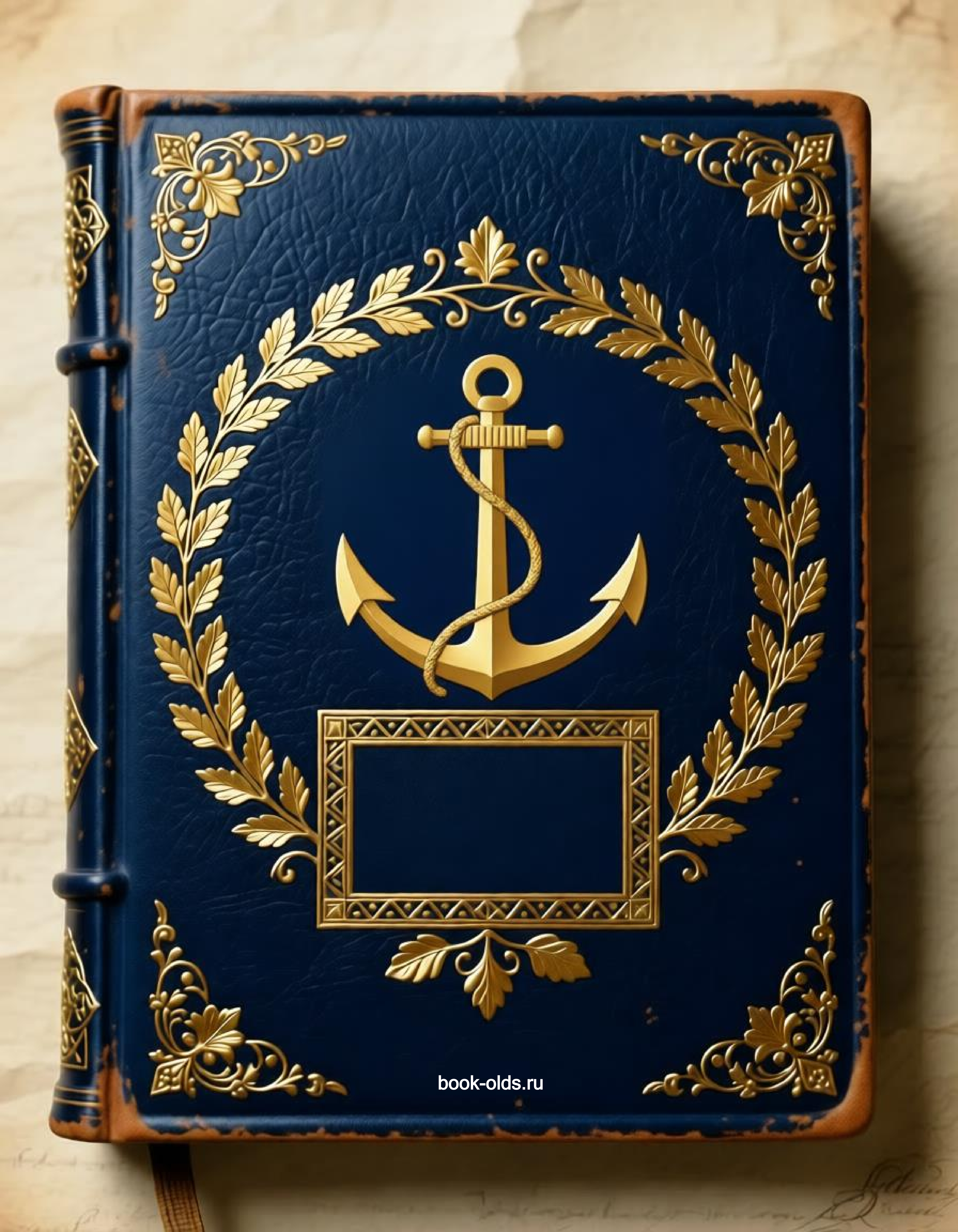
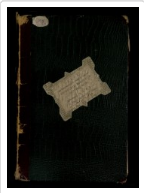

book-olds.ru

ДЕЛА ПО ФЛАГМАНСКОЙ МИННОЙ ЧАСТИ 2-ГО ОТРЯДА МИННЫХ СУДОВ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА



(https://www.prlib.

Автор Жерве Б.Б.

Описание **Жерве, Б.Б.**

Дела по Флагманской минной части 2-го отряда минных судов Балтийского флота : С 29 апреля 1907 года / [Соч.] лейтенанта Жерве. - [Б. м. : Б. и., 1907]. -[379] с. разд. паг. : табл., пл. ; 36,5 x 25,5 см. -
На владельческом переплете текст: С 29-го апреля 1907 года по 1-е января 1908 года.
Вклеены конверты и другие документы.
Рукописный и машинописный текст. - Экз.: без обл., во владельческом переплете.
.
I. Отряд минных судов Балтийского флота (https://www.prlib.ru/si
(2).1. Государственная власть (коллекция).
Источник электронной копии: ПБ
Место хранения оригинала: ВМА

Издательство б. и. (/search?f%5B0%5D=field_book_publisher%3A117471)

ИВа
А-29

Д Ѣ Л А

по Флагманской минной части
ВТОРОГО ОТРЯДА МИННЫХЪ СУДОВЪ
БАЛТІЙСКАГО ФЛОТА

Лейтенанта Ж Е Р В Е

Съ 29-го Апрѣля 1907 года.-
по 1-е Января 1908 года.

2012

2017
2022

В 27704

IIBa
Д-29

Дѣла по Флагманской Минной части 2-го Отряда Минныхъ Судовъ Балтiйскаго флота.

Лейтенанта Энгра

С 29 Апрѣля 1907 года.

2

Инв. N 31467
ф 113839

Проверено 1947 г.

Военно-морск. ср... академия
АКАДЕМИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА
им. К. Е. Ворошилова

КТ

II Ba 9 + III Ab 12
BMA
1951

Копія.

Повѣстка.

29 Апрѣля 1907 года. - Гельсингфорсъ.

№ 1311.

Капитану 2 ранга Засухину.

Штабъ командующаго 2-мъ Отрядомъ Минныхъ Судовъ сообщаетъ Вашему Высокоблагородію, что по приказанію Командующаго Отрядомъ Вы назначены въ комиссію минныхъ Офицеровъ Отряда, которой предписано собраться на крейсерѣ „Адмирала Корнилова" 30го Апрѣля къ 9 часамъ утра.

Старшій Флагъ-Офицеръ Лейтенантъ Шмитъ.

Тоже.

№ 1312.

Капитану 2 ранга Ковалевскому.

Тоже.

№ 1313.

Капитану 2 ранга Пилкину.

Тоже.

№ 1314.

Лейтенанту Басову.

Протоколъ № 1.

Засѣданія комиссіи минныхъ офицеровъ 2-го Отряда Минныхъ Судовъ Балтійскаго Моря, въ составѣ: Предсѣдателя Капитана 2 ранга Засухина,

Членов: Капитана 2 ранга Пилкина,

" — Ковалевскаго,

Лейтенанта Басова,

при участии Флагманскаго Минного Офицера Штаба Командующаго Отрядомъ Лейтенанта Жерве.

30 Апрѣля 1907 года, на крейсерѣ „Адмиралъ Корниловъ" въ Гельсингфорсѣ.

Флагманский Минный Офицеръ доложилъ комиссии, что 20 сего Апрѣля имъ, совмѣстно съ Лейтенантомъ Басовымъ былъ произведенъ очередной, требующийся ст. ст. 30 и Примѣчаниемъ къ 36 ст. правилъ по Минному дѣлу, осмотръ зарядныхъ отдѣлений минъ Уайтхеда съ миноносныхъ судовъ Отряда, хранившихся въ Пироксилиновомъ складѣ Свеаборгской крѣпости. При осмотрѣ оказалось, что вѣса, какъ влажнаго такъ и сухого пироксилина не выходили изъ допустимыхъ предѣловъ. Лакмусовая бумага, лежавшая не 5 минутъ между шашками, мѣнялась до №3. Внутренния стѣнки и крышки зарядныхъ отдѣлений какъ оцинкованныхъ, такъ и прокрашенныхъ суррикомъ, покрыты ржавчиной, мѣстами сильною въ высшей степени. Хотя непосредственной опасности хранение дальнѣйшее зарядныхъ отдѣлений пока еще и не представляетъ, тѣмъ не менѣе Лейтенантъ Жерве полагаетъ, что въ виду дальнѣйшаго продолжения окислительнаго процесса внутри зарядныхъ отдѣлений, было бы полезно теперь-же всѣ отдѣления разрядить, вылудить и снова зарядить. Къ тому-же, не хватаетъ у нѣкоторыхъ зарядныхъ отдѣлений формуляровъ.

Обсудивъ доложенное, комиссия осмотрѣла одно зарядное отдѣление мины Уайтхеда съ миноносца „Рѣзвый", при чемъ по вскрытии его оказалось, что непрокрашенная суррикомъ внутренняя поверхность и крышка покрыты ржавчиной.

На основаніи всего вышеизложеннаго, комиссія пришла къ слѣдующимъ заключеніямъ:

1.- Всѣ зарядныя отдѣленія минъ Уайтхеда Отряда необходимо перезарядить въ Лабораторіи Кронштадтскаго Порта, причемъ эту работу произвести въ 2 очереди съ такимъ разсчетомъ, чтобы миноносцы имѣли минимум лишь половину зарядныхъ отдѣленій.

2.- При перезаряжаніи всѣ зарядныя отдѣленія вылудить вновь.

3.- Лабораторіи, производящей указанныя работы, проставить и вновь составить формуляры зарядныхъ отдѣленій.

4.- Просить на исполненіе означенной работы экстренный нарядъ, по полученіи котораго зарядныя отдѣленія на миноносцахъ отправить въ Кронштадтъ въ порядкѣ п. 1. сего протокола.

Председатель: Кап. 2р. [signature]

Члены: Лейтенантъ Власовъ.
Капит. 2р. Ковалевскій.
~~[illegible]~~

Флагманскій Минный Офицеръ Лейт. Эндрю.

Командующій
2 отрядомъ Минныхъ судовъ
Балтійскаго Моря
1 Мая 1907 года.
Гельсингфорсъ.
№ 26.

Секретно.

Главному Инспектору Миннаго Дѣла

Рапортъ.

Боевыя зарядныя отдѣленія минъ

Уайтхеда ввѣреннаго мнѣ Отряда при послѣднемъ осмотрѣ въ нихъ пироксилина, оказались настолько сильно покрытыми ржавчиной, что нуждаются въ перезаряжании и полудѣ. Принимая во вниманіе, что производство этой работы совершенно нарушаетъ боевую готовность ввѣреннаго мнѣ отряда, полагаю, что ее нужно произвести въ двѣ очереди, почему и прошу распоряженія Вашего Превосходительства о дачѣ экстреннаго наряда Лабораторіи Кронштадтскаго Порта на перезаряжаніе и полуду зарядныхъ отдѣленій минъ Уайтхеда №№ 2261, 2262, 2386, 2296, 2297, 3374, 2321, 2322, 2729, 2733, 2328, 2335, 2773, 2802, 2832, 2833, 2831, 2780, 3362, 3368.

При семъ представляю копію протокола комиссіи минныхъ офицеровъ ввѣреннаго мнѣ отряда.

Подписалъ Капитанъ 1 ранга Студницкій.
Старшій Флагъ-Офицеръ Лейтенантъ Шмидтъ.

Командующій
2-мъ Отрядомъ Минныхъ Судовъ
Балтійскаго Моря
1 Мая 1907 года.
Гельсингфорсъ.
№ 23.

Секретно.

Главному Командиру Балтійскаго Флота и Портовъ Балтійскаго Моря.

Рапортъ.

Боевыя зарядныя отдѣленія минъ Уайтхеда ввѣреннаго мнѣ Отряда при послѣднемъ осмотрѣ въ нихъ пироксилина, оказались сильно покрытыми внутри ржавчиной, почему представляется необходимость

в их перезарядивании. Принимая во внимание, что производство этой работы совершенно нарушает боевую готовность вверенного мне Отряда, я одновременно с сим прошу распоряжения Главного Инспектора Минного Дела о даче экстренного наряда на перезарядивание этих отделений в 2 очереди, причем в первую очередь должны пойти зарядныя отделения мин Уайтхеда №№ 2261, 2262, 2386, 2296, 2297, 3374, 2321, 2322, 2729, 2733, 2328, 2335, 2773, 2802, 2832, 2833, 2831, 2780, 3362, 3368.

О чем Вашему Превосходительству доношу и прошу содействия для скорейшаго производства необходимых работ. При сем представляю копию протокола комиссии минных офицеров вверенного мне Отряда.

Подписал Капитан 1 ранги Студницкий.

Старший Флаг-Офицер Лейт. Шлиппе.

Командующий
2-м отрядом Минных судов
Балтийского моря
1 Мая 1907 года
Гельсингфорс
№ 24.

Начальнику Морского Генерального Штаба

Рапорт.

Содержание предыдущего рапорта.

Циркуляръ №130. (1 Мая 1907 г.)

Штабъ по приказанію Командующаго Отрядомъ проситъ Командировъ минныхъ судовъ озаботиться немедленной пріемкой изъ Порта расходныхъ и починочныхъ матеріаловъ по минной части по положенію, на 4-хъ мѣсячную кампанію внутренняго плаванія, а также и предметовъ минного вооруженія, завезенныхъ въ Портъ на храненіе или для исправленія. Мины Уайтхеда принимать по погрузкѣ угля и окраскѣ миноносцевъ.

Старшій Флагъ-Офицеръ Лейтенантъ Шишко.

Приказъ

Командующаго 2-мъ Отрядомъ минныхъ судовъ Балтійскаго моря.

2 Мая 1907 года.

№480

Предлагаю принять на минныхъ судахъ ввѣреннаго мнѣ отряда слѣдующія правила для пріема и храненія предметовъ минного вооруженія:

I. Мины Уайтхеда

1.) На суда принимать по двѣ мины на аппаратъ, причемъ одна изъ нихъ должна храниться вложенной въ аппаратъ, а другая въ чехлѣ на верхней палубѣ. Обѣ мины должны быть всегда густо смазаны по поверхности нейтральнымъ саломъ.

2.) При пріемѣ минъ изъ склада Командиръ или офицеръ миноносца ~~долженъ~~ убѣдиться наружнымъ осмотромъ въ исправности корпуса мины, въ отсутствіи на немъ всякихъ выбоинъ и царапинъ, въ отсутствіи погнутія или выбоинъ на винтахъ и хвостовыхъ перьяхъ. Исправность мины въ отношеніи дѣйствія ея механизмовъ опредѣляется [illegible] ~~въ складѣ.~~ прокачкой въ складѣ въ присутствіи командира или офицера его миноносца

3.) Боевая зарядная отдѣленія хранить въ погребѣ; учебныя — должны быть наполнены водой до формулярнаго вѣса и присоединены ко вложеннымъ въ аппаратъ минамъ. Всѣ ударники хранить въ ящикахъ.

4). Воздухъ въ резервуарахъ минъ долженъ быть накаченъ всегда до давленія въ 30 атмосферъ, причемъ израсходованный на повѣрку и продуваніе воздухъ пополняется при первой возможности.

5.) Еженедѣльно, вдвигая мины изъ аппаратовъ или вынимая ихъ изъ чехловъ, производить: а. наружный осмотръ, б. провертываніе винтовъ сперва въ ручную, а затѣмъ малымъ ходомъ воздухомъ; учебные винты ставить каждый разъ въ другое положеніе противъ первоначальнаго; в. перекладку горизонтальныхъ рулей.

6.) Ежемѣсячно производить повѣрки, ст. 308 Правилъ по Минному Дѣлу указанныя.

7.) Запальные стаканы имѣть вставленными въ всѣ зарядныя отдѣленія. Наблюденія надъ влажностью и запальнымъ пироксилиномъ неуклонно производить въ сроки и по правиламъ, соотвѣтствующими статьями Правилъ по Минному Дѣлу указанными. (См. ст. 30, 36, 40, 42, 43, 48, 49, 53, 54, 39, 52, 51).

II. Выбрасывающіе аппараты.

8.) Аппараты для выбрасыванія минъ должны поворачиваться однимъ человѣкомъ безъ особаго усилія, въ чемъ надлежитъ чаще убѣждаться. Крышка должна легко открываться и герметически закрывать ~~ся~~ аппаратъ.

9.) Черезъ всѣ аппараты передъ началомъ кампаніи протащить мины съ полнымъ давленіемъ

(100 атмосферъ) воздуха, при чемъ при проталкиваніи мины образца 98 г. убѣждаться въ открываніи курка малого хода.

10.) Ежедневно убѣждаться въ исправности дѣйствія бойка.

III. – Приборъ Обри.

11). Прибора Обри хранить въ специальныхъ ящикахъ и вставлять ихъ въ мины передъ стрѣльбой; при обращеніи съ ними соблюдать соотвѣтствующія статьи Правилъ по Минному Дѣлу. (ст. ст. 478, 479, 480, 481, 482, 483, 489, 490, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498).

12.) Ежемѣсячно, если въ теченіи этого мѣсяца стрѣльба миной не производилась, вставлять приборъ Обри въ мину и производить горизонтальную прокачку.

IV. – Воздухонагнетательные насосы и разобщители.

13.) Передъ началомъ кампаніи и ежемѣсячно если въ теченій этого мѣсяца воздухонагнетательный насосъ оставался въ бездѣйствіи, накачивать въ резервуаръ одной мины до 100 атмосферъ, замѣчая при этомъ время накачиванія и записывая его въ формуляръ насоса.

14.) Всегда имѣть въ запасѣ не менѣе двухъ полныхъ комплектовъ интанированной фибровой набивокъ для насоса.

15.) Передъ началомъ кампаніи по производствѣ испытанія, указаннаго въ п. 13, закрыть въ разобщителяхъ всѣ наружные краны, накачать въ разобщители и воздухопроводную систему давленіе 100 атмосферъ, послѣ чего обойти всю сис-

тему и убѣдиться въ отсутствіи пропуска ею воздуха. (съ помощью пламени свѣчи).

Подписалъ

Капитанъ 1 ранга Срудницкій.

Командующій — Копія.

Вторымъ Отрядомъ

минныхъ судовъ

Балтійскаго Моря — Начальнику Морского Генеральнаго Штаба

3 Мая 1907 года

№ 1377

Матеріалы къ рапорту № 1377. — 1378.

(100 атмосферъ) воздуха, при чемъ при проталкиваніи мины образца 98 г. убѣждаться въ открываніи курка малого хода.

10.) Еженедѣльно убѣждаться въ исправности дѣйствія бойка.

III.– Приборъ Обри.

11). Приборы Обри хранить въ специальныхъ ящикахъ и вставлять ихъ въ мины передъ стрѣльбой; при обращеніи съ ними соблюдать соотвѣтствующія статьи Правилъ по Минному Дѣлу (ст. ст. 478
479, 480, 481,
496, 497, 498).

12.) Еженедѣ
стрѣльба ми
приборъ Обри
ную прокачку.

IV.–
распылит

13.) Передъ
если въ течені
ной насосъ оси
въ резервуаръ
замѣчая при
вая его въ ф

14.) Всегда и
полномъ компле
набивокъ для

15.) Передъ н
испытанія, ука
лителяхъ вен
распылители и
ніе 100 атмо

тему и убѣдиться въ отсутствіи пропусканія воздуха. (съ помощью пламени свѣчи).

Подписалъ

Капитанъ 1 ранга Сердюцкій.

Копія.

Командующій
Вторымъ Отрядомъ
минныхъ судовъ
Балтійскаго Моря
3 Мая 1907 года
№ 1377.

Начальнику Морского Генеральнаго Штаба

Рапортъ.

Мною получено отношеніе отъ Командира Свеаборгскаго Порта о томъ, что Отдѣлъ Сооруженій, съ разрѣшенія Товарища Морского Министра и согласно заключенія Главнаго Инспектора Минного Дѣла, отдалъ распоряженіе о немедленномъ заказѣ заводу „Сандвикскій корабельный докъ" въ Гельсингфорсѣ — одного приспособленія для сбрасыванія шаровыхъ минъ, для установки его на одномъ изъ миноносцевъ типа „Соколъ" въ видѣ опыта.

Считаю, что приспособленіе для сбрасыванія съ миноносца минъ, постоянно на немъ устроенное, сильно ухудшаетъ боевыя и мореходныя качества миноносца типа „Соколъ". Соотвѣтствующія передѣлки по корпусу на самомъ миноносцѣ, заключающіяся въ переносѣ люка, снятіи вентиляторовъ, кормовыхъ кнехтовъ, въ переносѣ коечныхъ стоекъ, подкрѣпленіи ободовъ, — ничего не прибавляя къ улученію качества миноносцевъ, лишаютъ ихъ извѣстныхъ удобствъ и требуютъ значительнаго времени на исполненіе. (7 недѣль.)

Первоначальный проектъ, разработанный коммиссіей минныхъ офицеровъ ввѣреннаго мнѣ Отряда, именно по этому и предусмотрѣлъ, что это приспособленіе <u>должно быть во всякомъ случаѣ съемное</u>, которое должно храниться в складѣ минъ или на минномъ транспортѣ.

Ввиду изложеннаго, прошу ходатайства Вашего Превосходительства объ отмѣнѣ распоряженія Отдѣла Сооруженій о немедленномъ заказѣ сбрасывающаго приспособленія для одного изъ миноносцевъ типа „Соколъ", входящихъ въ составъ ввѣреннаго мнѣ отряда. Принимая же въ вниманіе, что Учебно-Минному отряду, къ которому в первую половину плаванія прикомандировываются 5 миноносцевъ типа „Соколъ", все равно не придется пользоваться этимъ приспособленіемъ за неготовностью его, ходатайствую вообще объ отложеніи этой работы до осени сего года, когда миноносцы ввѣреннаго мнѣ Отряда вступятъ въ вооруженный резервъ.

Одновременно съ симъ съ подобнымъ же ходатайствомъ я вхожу къ Главному Командиру Флота и портовъ и начальнику морской обороны Балтійскаго моря.

Капитанъ 1 ранга Студзинскій.

Старшій Флагъ-Офицеръ Лейтенантъ [illegible]

Командующій
Вторымъ Отрядомъ
минныхъ судовъ
Балтійскаго моря
3 Мая 1907 года.
№ 1378.

Копія.

Главному Командиру Флота и Портовъ и Начальнику Морской обороны Балтійскаго моря

Рапортъ.

Содержаніе одинаково съ предыдущимъ.

Циркуляръ
Штаба Командующаго 2-мъ Отрядомъ минныхъ судовъ Балтійскаго моря.
3 Мая 1907 года.
№ 136.

Штабъ, по приказанію Командующаго Отрядомъ, проситъ Командировъ судовъ представить не позже 6 часовъ вечера 4го сего Мая въ Штабъ вѣдомости незаконченныхъ или неисполненныхъ работъ по минной части.

Старшій флагъ офицеръ Лейтенантъ Шилле.
Дѣлопроизводитель Горскій.

Циркуляръ
Штаба Командующаго 2 отрядомъ минныхъ судовъ Балтійскаго моря. 3 Мая 1907 г. № 136.

Штабъ по приказанію Командующаго отрядомъ проситъ Командировъ судовъ представить не позже 6 часовъ вечера 4го сего Мая въ Штабъ вѣдомости не законченныхъ или неисполненныхъ работъ по минной части.

Старшій флагъ-офицеръ Лейтенантъ Шилле.

Командующій
Вторымъ Отрядомъ
минныхъ судовъ
Балтійскаго моря.
9 Мая 1907 года
№ 1436.
г. Гельсингфорсъ.

Капитану надъ Кронштадтскимъ
портомъ

Рапортъ.

Прошу распоряженія Вашего Превосходительства о выдачѣ на миноносцы „Послушный" и „Прозорливый" по прибытіи ихъ въ Кронштадтъ изъ склада минъ Кронштадтскаго Порта:

на миноносецъ „Послушный" – 2 мины Уайтхеда

на миноносецъ „Прозорливый" – 4 мины Уайтхеда. Всѣ мины съ боевыми зарядными отдѣленіями.

Капитанъ 1 ранга Студницкій.

Старшій флаг. офицеръ Лейтенантъ Шлиппе.

Командующій
Вторымъ отрядомъ
минныхъ судовъ
Балтійскаго моря
9 Мая 1907 года
№ 1435.
г. Гельсингфорсъ.

Командиру миноносца „Послушный".

По прибытіи въ Кронштадтъ Ваше Высокоблагородіе имѣете принять изъ склада минъ Кронштадтскаго порта 2 мины Уайтхеда, такъ, чтобы всего было на ввѣренномъ Вамъ миноносцѣ по 2 мины на аппаратъ. (съ бо-

ями нарядками отдѣленіями).

Капитанъ 1 ранга Студницкій.

Старшій Флагъ-Офицеръ Лейтенантъ Шишко

Командующій
Вторымъ Отрядомъ
минныхъ судовъ
Балтійскаго моря
9 Мая 1907 года.
№ 1437.
г. Гельсингфорсъ.

Командиру миноносца
„Прозорливый".

...онштадтъ
...бете при-
...бдренего
...не анно-
...и нарядками

...цкій.
...Лейтенантъ Шишко

-12-

Командующій Вторымъ Отрядомъ минныхъ судовъ Балтійскаго моря.
9 Мая 1907 года
№ 1436.
г. Гельсингфорсъ.

Капитану надъ Кронштадтскимъ портомъ

Рапортъ.

Прошу распоряженія Вашего Превосходительства о выдачѣ на миноносцы „Послушный" и „Прозорливый" по прибытіи ...

НАЧАЛЬНИКЪ
УЧЕБНО-МИННАГО
ОТРЯДА
Балтійскаго флота
г. Кронштадтъ
" II " Мая 1907-г.
№ .444.

Командующему 2-мъ отрядомъ минныхъ судовъ Балтійскаго моря .-

Согласно радіотелеграммы Вашего Высокоблагородія въ Штабъ Кронштадскаго порта отъ 5-го Мая с/г. за № 53, прошу сообщить мнѣ на какихъ именно миноносцахъ ввѣреннаго Вамъ отряда имѣются свободныя вакансіи минныхъ квартирмейстеровъ, для избранія//и назначенія на эти вакансіи учениковъ класса минныхъ квартирмейстеровъ.-

Подписали Контръ Адмиралъ : ЛИЛЬЕ
и за Флагъ Капитана Лейтенантъ ФИЛАТОВЪ.-

Копія

Резолюція Командующаго отр.

Увѣдомить, что телеграмма касалась вообще вакансіи нижнихъ чиновъ на миноносцахъ которые могли-бы быть приняты ученики для плаванія.- Вакансіи же минныхъ квар. всѣ заняты.-
" I5" го Мая
Подписалъ: СТУДНИЦКІЙ.

Получ. Штабъ Команд. 2-мъ
" I4" мая 1907-г.
№ 1935

Сп...

Командующій Вторымъ О... минныхъ... Балтійска... 9 Мая 190...
№ 143...
г. Гельсин...

Но... ми... по... ми...

евыми зарядными отдѣленіями).

Капитанъ 1 ранга Студницкій.

Старшій Флагъ-Офицеръ Лейтенантъ Шинке.

Командующій
Вторымъ Отрядомъ
минныхъ судовъ
Балтійскаго моря
9 Мая 1907 года.
№ 1437.
г. Гельсингфорсъ.

Командиру миноносца
„Прозорливый."

По прибытіи въ Кронштадтъ Ваше Высокоблагородіе имѣете принять изъ склада минъ Кронштадтскаго порта по 2 мины Уайтхеда на аппаратъ, всего 4 мины. (съ боевыми зарядными отдѣленіями).

Капитанъ 1 ранга Студницкій.

Старшій Флагъ-офицеръ Лейтенантъ Шинке.

Командующій
Вторымъ Отрядомъ
минныхъ судовъ
Балтійскаго моря.
9 Мая 1907 года
№ 1436.
г. Гельсингфорсъ.

Капитану надъ Кронштадтскимъ
портомъ

Рапортъ.

Прошу распоряженія Вашего Превосходительства о выдачѣ на миноносцы „Послушный" и „Прозорливый" по прибытіи ...

НАЧАЛЬНИКЪ
УЧЕБНО-МИННАГО
ОТРЯДА
Балтійскаго флота
г. Кронштадтъ
" II " Мая 1907-г.
№ .444.
Командующему 2-мъ отрядомъ минныхъ судовъ Балтійскаго моря .-

Согласно радіотелеграммы Вашего ...

Копія

Резолюція Командующаго отр.

Увѣдомить, что телеграмма касалась вообще вакансіи нижнихъ чиновъ на миноносцахъ которыя могли-бы быть приняты ученики для плаванія.- Вакансіи-же минныхъ квар. всѣ заняты.-
" 15" го Мая

Сп...

Команду...

КОПІЯ

ТЕЛЕГРАММА

Изъ Кронштадта отъ 4-го Мая Свеаборгъ Командующему 2-мъ отрядомъ минныхъ судовъ

Прошу телеграфировать сколько учениковъ класса минныхъ квартирмейстеровъ могутъ быть назначены на суда отряда для прохожденія практическаго курса. 541. КНЯЗЕВЪ

РЕЗОЛЮЦІЯ: Справку Флагманскому минному офицеру.

Капитанъ I-го ранга Студницкій 4-го Мая

ями зарядными отделениями).

Капитан 1 ранга Студницкий.

Старший Флаг-Офицер Лейтенант Шишко.

Командующий
Вторым Отрядом
минных судов
Балтийского моря
9 Мая 1907 года.
№ 1437.
г. Гельсингфорс.

Командиру миноносца
„Прозорливый".

По прибытии в Кронштадт Ваше Высокоблагородие имеете принять из склада мин Кронштадтского порта по 2 мины Уайтхеда на аппарат, всего 4 мины. (с боевыми зарядными отделениями.)

Капитан 1 ранга Студницкий.

Старший Флаг-офицер Лейтенант Шишко.

Копия.

Радиограмма № 53.

4 Мая. Кронштадт Штаб Порта. Начальнику.
(Ответ на телеграмму 541).

Имею свободных вакансий и мест для житья на миноносцах шесть но если миноносцы типа Сокол не пойдут в Минный Отряд, то могу принять для прохождения практического курса пятьдесят шесть учеников класса минных квартирмейстеров, при которых необходимо иметь законное число инструкторов и минных офи=

церкв. Жить ученики могутъ на Корниловъ.

Капитанъ 1 ранга Студницкій.

Командующій
Вторымъ Отрядомъ
минныхъ судовъ
Балтійскаго Моря
14 Мая 1907 года
№ 1471.

Копія.

Командиру миноносца
„Пронзительный."

Предписываю Вашему Высокоблагородію [illegible] № 223 заявное [illegible] мъ и [illegible] Кронштадтъ [illegible] ъ и [illegible] Высо= [illegible] отд= [illegible] дать [illegible] Порта [illegible] ъ, со= [illegible] рядъ. [illegible] ніями [illegible] нели и ударники.

Копія.

ТЕЛЕГРАММА

Изъ Кронштадта 12-го Мая 1907 года.

Въ Гельсингфорсъ Командующему отрядомъ минныхъ с[illegible]

На возобновленіи работы нельзя днищ № 205.

Подписалъ: Берггольцъ.

Капитанъ 1 ранга Студницкій.

Старшій Флагъ-Офицеръ Лейтенантъ Шишко.

Командующій
Вторымъ Отрядомъ
минныхъ судовъ
Балтійскаго моря
14 Мая 1907 года
№ 1479.
Гельсингфорсъ.

Копія.

Командиру миноносца
„Прозорливый."

Предписываю Вашему Высокобла=

церовъ. Жить ученики могутъ на Корниловѣ.

Капитанъ 1 ранга Студницкій.

Командующій
Вторымъ Отрядомъ
минныхъ судовъ
Балтійскаго Моря
14 Мая 1907 года.
№ 1471.

Копія.

Командиру миноносца
„Пронзительный."

Предписываю Вашему Высокоблагородію принять съ миноносца № 223 зарядное отдѣленіе мины № 3368 съ капсюлемъ и ударникомъ. По приходѣ же въ Кронштадтъ это зарядное отдѣленіе, равно какъ и состоящія на ввѣренномъ Вашему Высокоблагородію миноносцѣ зарядныя отдѣленія минъ №№ 2322 и 2321, — сдать въ Лабораторію Кронштадтскаго Порта для переснаряженія и получить новыя, согласно имѣемому экстренному наряду.

Вмѣстѣ съ зарядными отдѣленіями слѣдуетъ сдать для провѣрки капсюли и ударники.

Капитанъ 1 ранга Студницкій.

Старшій Флагъ-Офицеръ Лейтенантъ Шишко.

Копія.-

ТЕЛЕГРАММА

Изъ Кронштадта 12-го Мая 1907 года.

Въ Гельсингфорсъ Командующему отрядомъ минныхъ судовъ.

На испрошенныя работы наряды даны № 205.

Подписалъ: Бергштресеръ.-

Отвѣтъ на рапортъ № ~~[illegible]~~ 23 (стр. 4.)

Командующій
Вторымъ Отрядомъ
минныхъ судовъ
Балтійскаго моря
14 Мая 1907 года.
№ 1479.
Гельсингфорсъ.

Копія.

Командиру миноносца
„Прозорливый."

Предписываю Вашему Высокобла-

городію принять съ миноносца №: 214 зарядное отдѣленіе мины №: 2773, съ миноносца №: 216.— зарядное отдѣленіе мины №: 2802, съ миноносца №: 217.— зарядное отдѣленіе мины №: 2815, съ миноносца №: 218 — зарядныя отдѣленія минъ №№ 2832 и 2833 съ капсюлями и ударниками.

По приходѣ-же въ Кронштадтъ означенныя зарядныя отдѣленія сдать въ Лабораторію Кронштадтскаго Порта для переснаряженія и получить ихъ согласно прилагаемому наряду.

Вмѣстѣ съ зарядными отдѣленіями слѣдуетъ сдать для провѣрки капсюли и ударники.

Къ сему присовокупляю, что ближайшее руководство этой работой мною поручено Минному кондуктору Муравьеву, командируемому для этой цѣли въ Кронштадтъ.

Капитанъ 1 ранга Студзинскій.

Старшій Флагъ-Офицеръ Лейтенантъ Шмидтъ.

Командующій
Вторымъ Отрядомъ
минныхъ судовъ
Балтійскаго Моря
14 Мая 1907 года.
№: 1480.
Гельсингфорсъ.

Копія.

Командиру миноносца „Рѣзвый."

Предписываю Вашему Высокоблагородію принять съ миноносца №: 220 зарядное отдѣленіе мины №: 2780 съ капсюлемъ и ударникомъ. По приходѣ-же въ Кронштадтъ это зарядное отдѣленіе, равно какъ и состоящія на ввѣренномъ Вашему Высокоблагородію миноносцѣ зарядныя отдѣленія минъ №№ 2328 и 2335,- сдать въ

Лабораторію Кронштадскаго Порта для передснаряженія и полудѣ[?] ихъ, согласно имѣемому Экстренному наряду.

Вмѣстѣ съ зарядными отдѣленіями слѣдуетъ сдать для провѣрки капсюли и ударники.

Къ сему присовокупляю, что ближайшее руководство этой работой мною поручено минному кондуктору Журавлеву, командируемому для этой цѣли въ Кронштадтъ.

Капитанъ 1 ранга Студницкій.

Старшій Флагъ-Офицеръ Лейтенантъ Шмидт.

Штабъ
Командующаго
Вторымъ Отрядомъ
Минныхъ Судовъ
Балтійскаго Моря.
12 Мая 1907 года.
№ 1460.
Гельсингфорсъ.

Копія.

Командиру миноносца
„Прыткій".

Штабъ, по приказанію Командующаго Отрядомъ, проситъ Ваше Высокоблагородіе сдѣлать распоряженіе о сдачѣ въ складъ мин. Зайтхеда имѣемые на ввѣренномъ Вамъ миноносцѣ 2 фонаря Дальберга, а также привезенные на транспортѣ „Бурго" другіе два фонаря, всего четыре.

Старшій Флагъ-Офицеръ Лейтенантъ Шмидт.

Дѣлопроизводитель Горскій.

Штабъ
Командующаго
Вторымъ Отрядомъ
Минныхъ Судовъ
Балтійскаго моря.
15 Мая 1907 года
№ 1484.
Гельсингфорсъ.

Копія.

Командиру миноносца
„Грозный."

Штабъ, по приказанію Командующаго отрядомъ, симъ увѣдомляетъ Ваше Высокоблагородіе что на ввѣренный Вамъ миноносецъ командируется съ миноносца „Прочный" минный кондукторъ Петръ Журавлевъ, для наблюденія за перезарядкою въ Кронштадтской Лабораторіи зарядныхъ отдѣленій минъ Уайтхеда.

Старшій Флагъ-Офицеръ Лейтенантъ Шмидтъ.
Дѣлопроизводитель Горскій.

Штабъ
Командующаго
Вторымъ Отрядомъ
Минныхъ Судовъ
Балтійскаго моря
15 Мая 1907 года.
№ 1485.
Гельсингфорсъ.

Копія

Командиру миноносца
„Прочный."

Штабъ, по приказанію Командующаго отрядомъ, симъ увѣдомляетъ Ваше Высокоблагородіе, что минный кондукторъ Петръ Журавлевъ

№ 34467
Ф 1/13859

[Военно-Морск. ... архивъ]

командируется на миноносец „Пизвый" съездь до следующего приказания.

Старший Флагъ-Офицеръ Лейтенантъ Шмидтъ.

Делопроизводитель Горскій.

Командующій
Вторымъ Отрядомъ
Минныхъ Судовъ
Балтійскаго флота.
19 Мая 1907 года
№: 1554.
г. Гельсингфорсъ.

Копія.

Командиру миноносца „Прочный"

Предписываю Вашему Высокоблагородію по прибытіи въ Кронштадтъ сдать для перезарядки и попуты, согласно имѣемаго порядка въ Лабораторію Кронштадтскаго порта зарядныя отделенія минъ №№ 2296 и 2297, съ капсюлями и ударниками, для проверки последнихъ. По производствѣ означенной работы, Вы имѣете потребовать изъ Лабораторіи вновь составленные формуляры для этихъ зарядныхъ отделеній, такъ какъ таковые утеряны однимъ изъ бывшихъ Командировъ ввереннаго Вамъ миноносца.

Ближайшее руководство этой работой мною поручено минному кондуктору Журавлеву, командированному для этой цели въ Кронштадтъ.

Капитанъ 1 ранга Стеценко.

Старшій Флагъ-Офицеръ Лейтенантъ
Шмидтъ

Командующій
Вторымъ Отрядомъ
Минныхъ Судовъ
Балтійскаго Флота
19 Мая 1907 годъ.
№ 1555.
г. Гельсингфорсъ.

Копія.

Капитану надъ Кронштадтскимъ портомъ.

Рапортъ.

КОПІЯ

КАПИТАНЪ
надъ
Кронштадтсимъ портомъ

16-го Мая 1907г.
№ 8647
Командующему 2- мъ отрядомъ
Минныхъ судовъ.

на № 23.-

Въ видахъ того, что портъ не производитъ самостаятельно работъ по оцинкованію стальныхъ зарядныхъ отдѣленій минъ Уайтхеда, мною вмѣстѣ съ симъ сдѣлано распоряженіе о запросѣ заводовъ Обуховскаго и Лесснера о томъ, по какой цѣнѣ и въ какой срокъ можетъ быть ими произведено оцинкованіе зарядныхъ отдѣленій минъ, указанныхъ Вами въ рапортѣ № 23 подлежащими исправленію въ первую очередь.-

Сообщая объ изложенномъ, прошу Ваше Высокоблагородіе увѣдомить меня, когда означенныя мины будутъ присланы въ Кронштадтскую Минную Лабораторію.-

Къ сему присовокупляю, что на переснарядку зарядныхъ отдѣленій вышеуказанныхъ минъ данъ нарядъ Минной Лабораторіи за № 1901.-

подписали: Контръ- Адмиралъ Берштресеръ
Дѣлопроизводитель №

...нія
12-го
...на ис-
...дана,
...отряда,
...ся въ
...та, для
...минъ
2780,
2296,
3362,
...ченнаго
...наго Пре-
...кадимое
...отъ
...не-
...Ци-
...обуй
...плавъ.
...ляетъ
...гас
...ленія
...того,

командируется на миноносецъ „Трезвый" впредь до слѣдующаго приказанія.

Старшій Флагъ-Офицеръ Лейтенантъ Шилинг.

Дѣлопроизводитель Горскій.

Командующій
Вторымъ Отрядомъ
Минныхъ Судовъ
Балтійскаго флота.
19 Мая 1907 года
№: 1554.
г. Гельсингфорсъ

Копія.

Ѳио
для
мого
скаго
22гъ
для
озна
ватѣ
фор
ній
бѣв
мин

бот
кот
Это

(С

Командующій
Вторымъ Отрядомъ
Минныхъ Судовъ
Балтійскаго Флота
19 Мая 1907 года.
№ 1555.
г. Гельсингфорсъ.

Копія.

Капитану надъ Кронштадтскимъ портомъ.

Рапортъ.

Согласно телеграфнаго извѣщенія Вашего Превосходительства отъ 12-го сего Мая за № 205, о томъ, что на испрошенныя мною работы наряда данъ, на миноносцахъ ввѣреннаго мнѣ Отряда, отосланныхъ въ Кронштадтъ, сдаются въ Лабораторію Кронштадтскаго Порта, для перезарядки, зарядныя отдѣленія минъ №№ 2773, 2802, 2815, 2832, 2833, 2780, 3368, 3374, 2321, 2322, 2328, 2335, 2296, 2297, 2261, 2262, 2383, 2384, 2831, 3362, 2729, 2733. При производствѣ означенной работы прошу распоряженія Вашего Превосходительства о томъ, чтобы на каждое зарядное отдѣленіе былъ составленъ отдѣльный формуляръ, въ настоящее-же время на всѣ миноносцы типа „Циклопъ“, напримѣръ, былъ составленъ общій формуляръ, что при несовмѣстномъ плаваніи этихъ миноносцевъ представляетъ серьезное неудобство для наблюденія за пироксилиномъ въ зарядныхъ отдѣленіяхъ минъ этихъ миноносцевъ. Кромѣ того,

нѣкоторые формуляры, какъ напримѣръ, у зарядныхъ отдѣленій минъ №№ 2296 и 2297, оказались вовсе утеряны, почему потребуется составить эти формуляры вновь.

Вообще безпорядокъ въ этой части на миноносцахъ очень большой и настоящая работа даетъ возможность его устранить. Въ дальнѣйшемъ, полагаю, безпорядка этого вовсе произойти не можетъ, такъ какъ существующая организація ввѣреннаго мнѣ отряда, при наличіи флагманскаго миннаго офицера, обезпечитъ правильный надзоръ за пироксилиномъ на судахъ отряда.

За отсутствіемъ минныхъ офицеровъ на миноносцахъ ввѣреннаго мнѣ отряда, ближайшій присмотръ за производящейся въ лабораторіи работой мною порученъ минному кондуктору Журавлеву.

Капитанъ 1 ранга Студницкій.

Старшій Флагъ-Офицеръ Лейтенантъ Шишко.

Приказъ

Командующаго 2-мъ Отрядомъ Минныхъ судовъ Балтійскаго Моря.

19 Мая 1907 года.

№ 582.

Предписываю Командирамъ минныхъ судовъ ввѣреннаго мнѣ отряда представить въ мой Штабъ къ 25 Мая свѣдѣнія по формѣ, прилагаемой къ сему приказу – вѣдомости.

Къ приказу №: 582. Миноносецъ

Вѣдомость состоянія минного вооруженія къ 25 Мая 1907 года.

I.- Мины Уайтхеда.

1.) Въ исправномъ-ли видѣ приняты изъ минного склада на суда, какія неисправности выяснились при наружномъ осмотрѣ ихъ, согласно п. 2. Приказа №: 480.

2.) Нѣтъ-ли недостатка частей мина или въ полагающихся при ней инструментальныхъ ящикахъ.

II.- Выбрасывающіе Аппараты.

3.) Хорошо-ли, согласно п. 8. Приказа №: 480, вращается выбрасывающій аппаратъ.

4.) Протащена-ли мина черезъ аппаратъ и каковъ результатъ этого протаскиванія. (согласно п. 9. Приказа №: 480.)

5.) Опробованъ-ли боекъ. (п. 10. упомянутого приказа.)

III.- Воздухонагнетательные насосы.

6.) Сколько времени насосъ накачиваетъ полнымъ ходомъ въ резервуаръ мины 100 атмосферъ.

7.) Былъ-ли накачанъ въ распредѣлитель воздухъ до давленія 110 атмосферъ и пропускала-ли при этомъ и въ какихъ мѣстахъ воздухопроводная система. (согласно приказа №: 480, п. 15.)

IV.- Неоконченныя и невыполненныя работы по дефектамъ и отдѣльнымъ нарядамъ.

V.- Недопринятые, согласно циркуляра за № 130 отъ 1 Мая сего года, и по какимъ причинамъ, расходные и починочные матеріалы.

VI.- Число имѣемыхъ на миноносцѣ пороховыхъ зарядовъ для выбрасывающихъ аппара=

товъ и патроновъ Хоельса.

Подписалъ

Капитанъ 1 ранга Студницкій.

Дѣлопроизводитель Горскій.

Циркуляръ
Штаба Командующаго 2-мъ отрядомъ минныхъ судовъ Балтійскаго моря.
18 Мая 1907 года.
№ 159.

Штабъ по приказанію Командующаго отрядомъ проситъ Командировъ судовъ приказъ № 480 имѣть на каждомъ миноносцѣ наклееннымъ на папку для болѣе удобнаго имъ пользованія, для чего съ означеннаго приказа снять копію.

Старшій Флагъ-офицеръ Лейтенантъ Шлиппе.

Дѣлопроизводитель Горскій.

Командующій
Вторымъ Отрядомъ
Минныхъ Судовъ
Балтійскаго моря.
Мая 1907 года.
№ 1591.
г. Гельсингфорсъ.

Копія.

Командиру миноносца „Прыткій".

По приходѣ въ Кронштадтъ имѣете сдать въ Лабораторію Кронштадтскаго Порта зарядныя отдѣленія минъ №№ 2261, 2262, 2383 и 2387 для перезаряжанія и полуды этихъ зарядныхъ отдѣленій.

Вмѣстѣ съ зарядными отдѣленіями слѣдуетъ сдать для провѣрки капсюли и ударники.

Къ сему присовокупляю, что ближайшее руководство этой работой мною поручено минному кондуктору Журавлеву, командированному для этой цели въ Кронштадтъ.

Капитанъ 1 ранга Студницкій.

Старшій Флагъ-Офицеръ
Лейтенантъ Шиппе.

Командующій
Вторымъ Отрядомъ
Минныхъ Судовъ
Балтійскаго Моря.
23 Мая 1907 года.
№ 1603.
г. Гельсингфорсъ.

Копія.

Главному Инспектору
Минного Дѣла.

Рапортъ.

Прошу распоряженія Вашего Превосходительства о выдачѣ Лейтенанту Бирилеву, командиру миноносца № 220, 10 экземпляровъ „Правилъ по Минному дѣлу", 10 экземпляровъ „Приложеній къ правиламъ по Минному Дѣлу" и 10 экземпляровъ „Правилъ по Электротехникѣ" для минныхъ судовъ ввѣреннаго мнѣ Отряда, не имѣющихъ этихъ необходимыхъ руководствъ для ухода и обращенія съ миннымъ вооруженіемъ.

Капитанъ 1 ранга Студницкій.

Старшій Флагъ Офицеръ
Лейтенантъ Шиппе.

Справка: По возвращеніи изъ Кронштадта въ Отрядъ миноносц. № 220, Лейтенантъ Бирилевъ привезъ 10 экземпляровъ „Правилъ

по Электротехникѣ" и 10 экземпляровъ „Приложеній къ правиламъ по Электротехникѣ;" 1 экземпляръ „Правила по Минному дѣлу" Лейтенантъ Бирилевъ взялъ себѣ, больше руководствъ въ Морскомъ Техническомъ Комитетѣ не оказалось.

Лейтенантъ Эдерле.

1 Мая 1907 года.

Командующій
Вторымъ Отрядомъ
Минныхъ Судовъ
Балтійскаго моря.
24 Мая 1907 года.
№ 1629.
г. Гельсингфорсъ.

Копія

Командиру миноносца
„Пылкій".

Предлагаю Вашему Высокоблагородію по прибытіи въ Кронштадтъ сдать въ Лабораторію Кронштадтскаго Порта для перезаряжанія и полуда зарядное отдѣленіе мины № 2386, съ капсюлемъ и ударникомъ, для провѣрки послѣднихъ.

Ближайшее руководство означенной работой мною поручено минному кондуктору Журавлеву командированному для этой цѣли въ Кронштадтъ.

Капитанъ 1 ранга Студницкій.

Старшій Флагъ-Офицеръ
Лейтенантъ Шмитъ.

Радіотелеграмма. 22 Мая № 77.

Петербургъ Морской Генеральный Штабъ.
Прошу сообщить резолюцію на рапортъ мой 1377 отъ 3 Мая. Студницкій.

Командующій
Вторымъ Отрядомъ
Минныхъ Судовъ
Балтійскаго Моря.
26 Мая 1907 года.
№ 1677.
г. Гельсингфорсъ.

Копія.

Командиру Свеаборгскаго Порта.

Копія.

М. М.
МОРСКОЙ
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ШТАБЪ
По отдѣленію Русск. Статист.
23 Мая 1907 года
№ 1399

Командующему 2-мъ отрядомъ минныхъ судовъ.

На телеграмму Вашего Высокоблагородія отъ 23-го сего Мая, Морской Генеральный Штабъ препровождаетъ копію надписи Штаба на рапортѣ Вашего Высокоблагородія Главному Командиру флота и портовъ Балтійскаго моря отъ 3-го Мая за № 1378, препровожденнаго 18-го Мая въ Отдѣлъ Сооруженій Главнаго Управленія Кораблестроенія и Снабженій.
Подписали: За Старшаго Штабъ-офицера, Морского Генеральнаго Штаба Капитанъ 2-го ранга Керберъ и Завѣдующій Отдѣленіемъ Лейтенантъ Колчакъ.
Вѣрно:
Дѣлопроизводитель

Резолюція Командующаго отрядомъ. Срочно.

"I/ Просить Командира Свеаборгскаго порта теперь-же дать нарядъ ставить приспособленіе для постановки миннаго загражденія на миноносцахъ типа "Пылкій".-

подписалъ: Капитанъ I-го ранга Студницкій.
25-го Мая 1907 года.
Вѣрно:
Дѣлопроизводитель

по Электротехникѣ" и 10 экземпляровъ „Приложеній к правиламъ по Электротехникѣ," 1 экземпляръ „Правила по Минному дѣлу" Лейтенантъ Кирилловъ взялъ себѣ. Больше руководствъ в Морскомъ Техническомъ Комитетѣ не оказалось.

Лейтенантъ Федоровъ

Копія надписи Морского Генеральнаго Штаба на рапортѣ Ко
дующаго 2-мъ отрядомъ минныхъ судовъ отъ 3-го Мая 1907 года
№ 1378. -18-го Мая 1907 года № 1225.

Морской Генеральный Штабъ полагаетъ, что изъ постоянно уст
енныхъ частей миннаго приспособленія фактически несъемными явл
ются рельсы, а потому при обыкновенной службѣ миноносца нѣтъ о
нованій предполагать, что мореходныя его качества окажутся уху
шенными; точно также Морской Генеральный Штабъ не можетъ согла
ситься и съ доводомъ Командующаго 2-мъ отрядомъ минныхъ судовъ
о необходимости отложить заказъ приспособленія до осени, такъ
какъ въ послѣднемъ случаѣ въ кампанію нынѣшняго года не пред-
ставиться возможнымъ испытать его на практикѣ, что именно и яв
ется необходимымъ для скорѣйшаго разрѣшенія вопроса объ устан
кѣ приспособленія для сбрасыванія на всѣ остальныя минныя суда.
Подписали: Начальникъ Морского Генеральнаго Штаба, Контръ-Адмира
Брусиловъ и Оберъ-офицеръ Морского Генеральнаго Штаба, Лейтенант
Баронъ Черкасовъ.
Скрѣпилъ: Оберъ-офицеръ Морского Генеральнаго Штаба, Лейтенантъ
Баронъ-Черкесовъ.
Съ копіей вѣрно:

Дѣлопроизводитель

Командующій
Вторымъ Отрядомъ
Минныхъ Судовъ
Балтійскаго Моря.
26 Мая 1907 года.
№ 1677.
г. Гельсингфорсъ.

Копія.

Командиру Свеаборгскаго Порта.

Рапортъ.

Вслѣдствіе предписанія Морского Генеральнаго Штаба отъ 23 Мая сего года за № 1399, прошу распоряженія Вашего Высокоблагородія о дачѣ наряда Сандвикскому заводу на изготовленіе несъемнаго приспособленія для постановки минного загражденія съ миноносца типа „Бойкій."

Капитанъ 1 ранга Студницкій.
Старшій Флагъ-Офицеръ
Лейтенантъ Шмине.

Командующій
Вторымъ Отрядомъ
Минныхъ Судовъ
Балтійскаго Моря.
29 Мая 1907 года.
№ 1697.
г. Гельсингфорсъ.

Копія.

Командиру миноносца „Поражающій."

Предписываю Вашему Высокоблагородію по прибытіи въ Кронштадтъ сдать для перезаряжанія и полудки, согласно имѣемаго наряда, въ Лабораторію Кронштадтскаго Порта зарядныя

рапортѣ Ко
907 года
оянно уст
имными явл
да нѣтъ с
кутся уху
ѣтъ согла
ъ судовъ
и, такъ
не пред-
нно и яв
ъ устан
тыя суда
ъ-Адмира
ейтенант
тенантъ

отдѣленія, минъ №№ 2729 и 2733 съ капсюлями и ударниками, для провѣрки послѣднихъ.

Ближайшее руководство этой работой мною поручено минному кондуктору Лаврелеву, командированному для этой цѣли въ Кронштадтъ.

Капитанъ 1 ранга Студницкій.

Старшій Флагъ Офицеръ Лейтенантъ Шмидтъ.

Командующій
Вторымъ Отрядомъ
Минныхъ Судовъ
Балтійскаго Моря
29 Мая 1907 года.
№ 1698.
г. Гельсингфорсъ.

Копія.

Командиру миноносца "Дѣятельный."

По прибытіи въ Кронштадтъ, имѣете принять изъ склада мин. Кронштадтскаго порта четыре мины Уайтхеда для вѣреннаго Вамъ миноносца.

Капитанъ 1 ранга Студницкій.

Старшій Флагъ Офицеръ Лейтенантъ Шмидтъ.

Командующій
Вторымъ Отрядомъ
Минныхъ Судовъ
Балтійскаго Моря
29 Мая 1907 года.
№ 1699.
г. Гельсингфорсъ.

Копія.

Командиру миноносца "Дѣятельный."

Сданный Вамъ изъ "минного склада" приборъ Обри № имѣете сдать по приходѣ въ Кронштадтъ въ Торпедную

мастерскую Кронштадтскаго Порта, на предметъ исправленія.

Капитанъ 1 ранга Студницкій.
Старшій Флагъ Офицеръ Лейтенантъ Шиппе.

Командующій
Вторымъ Отрядомъ
Минныхъ Судовъ
Балтійскаго Флота.
29 Мая 1907 года
№: 1701.
г. Гельсингфорсъ.

Копія.

Капитану надъ Кронштадтскимъ портомъ

Рапортъ.

Прошу распоряженія Вашего Превосходительства о выдачѣ на миноносецъ „Дельный" изъ склада минъ Кронштадтскаго Порта по двѣ мины на аппаратъ, всего четыре мины Уайтхеда, (такъ какъ на миноносцѣ не имѣется ни одной, мины сданы на эскадру Адмирала Небогатова.*)

Капитанъ 1 ранга Студницкій.
Старшій Флагъ-Офицеръ
Лейтенантъ Шиппе.

*) Въ скобкахъ приписано лично Командующимъ. Лейт. Жерв.

Командующій
Вторымъ Отрядомъ
Минныхъ Судовъ
Балтійскаго Моря.
29 Мая 1907 года.
№: 1702.
г. Гельсингфорсъ.

Копія.

Капитану надъ Кронштадскимъ Портомъ

Рапортъ.

Прошу распоряженія Вашего Превосходительства о дачѣ наряда Торпедной мастерской Порта на исправленіе прибора Обри №: , присланнаго мною въ Кронштадтъ на миноносцѣ „Грозящій“.

Капитанъ 1 ранга Студницкій.

Старшій Флагъ-Офицеръ
Лейтенантъ Шлиппе.

Справка: Приборъ Обри № оказался неисправнымъ благодаря небреженію командира миноносца №: 216, Лейтенанта Гени, 28 Мая, при прокачиваніи мины на этомъ миноносцѣ. Обстоятельство это, повидимому, не было извѣстно Лейтенанту Басову, моему предшественнику, а также было скрыто кондукторомъ Бѣлогубовымъ — работающимъ въ складѣ М. Ч. С. П. — и отъ меня.

Лейтенантъ Жерве.

Командующій
Вторымъ Отрядомъ
Минныхъ Судовъ
Балтійскаго Моря.
29 Мая 1907 года.
№: 1709.
г. Гельсингфорсъ.

Копія.

Командиру миноносца „Грозящій“.

Предписываю Вашему Высокоблагородію принять съ миноносца № 219 зарядное отдѣленіе мины Уайтхеда № 2831 и съ миноносца № 222 — зарядное отдѣленіе мины № 3362, съ капсюлями и ударниками.

По приходѣ же въ Кронштадтъ означенныя зарядныя отдѣленія сдать въ Минную Лабораторію Кронштадтскаго Порта для исправленія и полуды, согласно имѣемаго наряда.

Вмѣстѣ съ зарядными отдѣленіями слѣдуетъ сдать для провѣрки капсюли и ударники.

Къ сему присовокупляю, что ближайшее руководство этой работой мною поручено минному кондуктору Журавлеву, командированному для этой цѣли въ Кронштадтъ.

Капитанъ 1 ранга Студницкій.

Старшій Флагъ-Офицеръ
Лейтенантъ Шилле.

Копія.

Актъ.

Комиссія, назначенная приказомъ Командующаго Вторымъ Отрядомъ Минныхъ Судовъ за № 401, сего числа, 22го Мая, произвела испытаніе динамо-машины и двигателя, установленныхъ Сандвикскимъ докомъ на миноносцѣ „Прыткій" въ машинномъ отдѣленіи, освидѣтельствовала произведенныя этимъ заводомъ работы по ихъ установкѣ, нашла что какъ двигатель, такъ и динамо установлены правильно, фундаментъ укрѣпленъ основательно. Кромѣ того комиссія освидѣтельствовала работы по постановкѣ новой станціи электрическаго освѣще-

нія, которая нашла вполнѣ удовлетворительными.
Въ чемъ своими подписями удостовѣряемъ.

Члены. {Мичманъ Шевелевъ
{Поручикъ Штавеманъ

Предсѣдатель Капитанъ 2 ранга Ковалевскій.
Участвующій Лейтенантъ Жерве

Мая 22 дня 1907.

Справка: подлинный актъ хранится въ дѣлѣ Отряда за 1907 годъ — по Минной части. Копіи отправлены: въ Сенявинскій заводъ, Командиру Свеаборгскаго Порта и въ Морской Техническій Комитетъ.

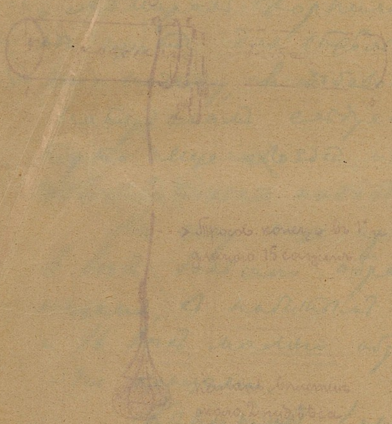
Командующій
Вторымъ Отрядомъ
Минныхъ Судовъ
Балтійскаго Моря
4го Іюня 1907 года
№ 1791.
р. Поркалауддъ.

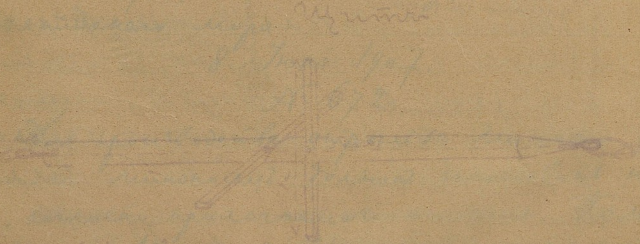
Командиру Свеаборгскаго
Порта

Рапортъ.

Прошу распоряженія Вашего Высокоблагородія объ экстренномъ заготовленіи для производства стрѣльбы минами Уайтхеда на миноносцахъ ввѣреннаго мнѣ отряда 35 буйковъ съ 15-ти саженными концами изъ пеньковаго троса въ 1 дюймъ, 2-хъ буксирныхъ концовъ по 200 саженъ каждый — манильскаго троса въ 2-3 дюйма, 4-хъ бревенъ 8-10 дюймовъ въ діаметрѣ и длиною по 3 сажени, 8-ми 4-хъ

угольныхъ деревянныхъ блесенъ. Каждая





[illegible]

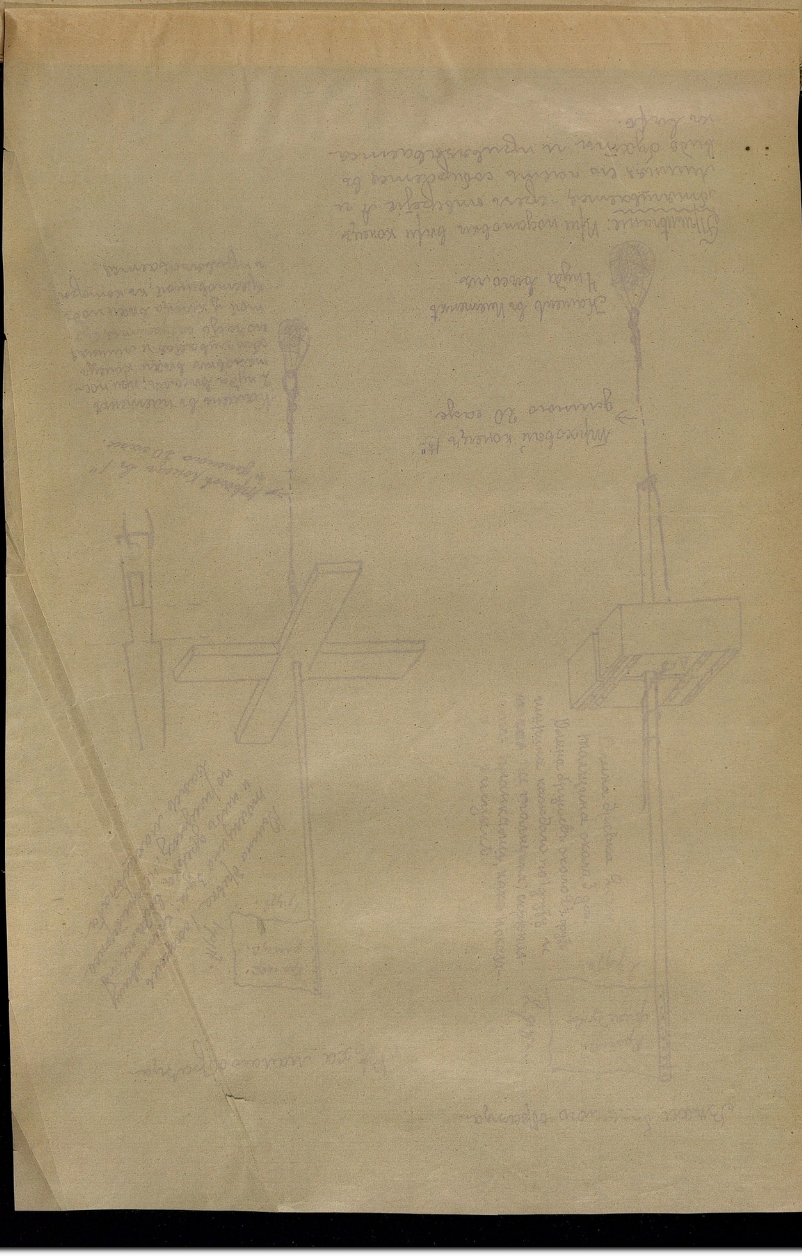
угольныхъ деревянныхъ брусковъ, каждая грань по 3 дюйма и длиною по 2 сажени каждый; 2-хъ концовъ пеньковаго троса, въ 2 дюйма діаметромъ и длиною по 20 саженъ каждый и бобуковъ(?). Изъ означеннаго матеріала Командиромъ крейсера „Адмиралъ Корниловъ" будутъ изготовлены щиты для стрѣльбы по нимъ минами, почему, въ добавокъ къ упомянутымъ матеріаламъ слѣдуетъ отпустить отъ Порта еще гвоздей и шуруповъ, въ мѣру дѣйствительной надобности.

Къ сему еще прошу отпустить 8 вѣхъ большого образца съ 15 саженными концами, съ набитымъ краснымъ флагдукомъ и 16 вѣхъ малаго образца съ такими-же концами.

Капитанъ 1 ранга Студницкій.
Старшій Флагъ-Офицеръ Лейтенантъ Шишко(?)

Приказъ
Командующаго 2-мъ отрядомъ линейныхъ судовъ Балтійскаго моря
8 Іюня 1907.
№ 672.

Для производства стрѣльбъ минами Уайтхеда каждый миноносецъ долженъ заготовить по 4 буйка, согласно прилагаемаго описанія. Командиру крейсера „Адмиралъ Корниловъ" предлагаю выполнить согласно прилагаемаго описанія два щита и по изготовленіи ихъ передать въ разобранномъ видѣ на линейный крейсеръ „Лейтенантъ Ильинъ";



командиру коего кроме того предлагаю изготовить по прилагаемому описанію 8 большихъ и 16 малыхъ вѣхъ.

Кроме того Командиру крейсера „Лейтенантъ Ильинъ" принять изъ склада минъ Сайткеда 12 предохранительныхъ чекъ съ концами. Весь матеріалъ для изготовленія предметовъ, указанныхъ въ настоящемъ приказѣ, принять изъ порта. Указанная-же работы предлагаю выполнить къ 14-му Іюня с. г.

Подписал Капитан 1 ранга Студницкій.

Старшій Флагъ-Офицеръ Лейтенантъ Шишко.

Командующій
Вторымъ Отрядомъ
Минныхъ Судовъ
Балтійскаго Моря
3 Іюня 1907 года
№ 1787.
г. Гельсингфорсъ.

Копія.

Капитану надъ Кронштадтскимъ Портомъ

№ ______

Отъ Командующаго 2-мъ Отряд. минныхъ суд. Балтійскаго моря.

Къ докладу № 1787

командиру коихъ кромѣ сего предлагаю изготовить по прилагаемому описанію 8 боевыхъ и 16 малыхъ вѣхъ.

Кромѣ того Командиру крейсера „Лейтенантъ Ильинъ" принять изъ склада минъ Гайткеда 12 предохранительныхъ чекъ съ концами. Весь матеріалъ для изготовленія предметовъ, указанныхъ въ настоящемъ приказѣ, принять изъ порта. Указанныя-же работы предлагаю выполнить къ 14-му Іюня с. г.

Подписалъ Капитанъ 1 ранга Студницкій.
Старшій Флагъ-Офицеръ Лейтенантъ Шлиппе.

Командующій
Вторымъ Отрядомъ
Минныхъ Судовъ
Балтійскаго Моря
3 Іюня 1907 года
№ 1787
г. Гельсингфорсъ.

Копія.

Капитану надъ Кронштадтскимъ Портомъ

Рапортъ.

Прошу Ваше Превосходительство не отказать увѣдомить меня, въ какомъ состояніи находится работа по изготовленію турбины боевого фонаря съ миноносца № 223, взамѣнъ сломанной въ кампанію прошлаго 1906 года.

Капитанъ 1 ранга Студницкій.
Старшій Флагъ-Офицеръ Лейтенантъ Шлиппе.

33.

Командиръ миноносца "Прозорливый"
Кронштадтъ 29-го Мая 1907г.
№ 285.

срочно.

Въ Штабъ Командующаго 2-мъ отрядомъ минныхъ судовъ Балтійскаго моря.

Прошу распоряженія штаба отряда о высылкѣ срочно формуляровъ на мины за №№ 2321, 2322, 2354, и2355. и на приборы Обри за №№ 2908, 2865 и 2877. на ввѣренный мнѣ миноносецъ въ минный отрядъ, вышеупомя-

КОПІЯ.

Штабъ 31-го Мая 1907г.
№ 2135.

получено.

Резолюція. Командующаго Отрядомъ.

Флагманскому Минному Офицеру къ исполненію.

Къ рапорту № 1824.

КОМАНДИРЪ
миноносца
ПРОЧНЫЙ
II Мая 1907 г.
№ 261.
г. Гельсингфорсъ.

Копія.

Командующему 2-мъ отрядомъ минныхъ судовъ Балтійскаго моря.

РАПОРТЪ

Доношу Вашему Высокоблагородію что на ввѣренномъ мнѣ миноносцѣ стойки для минныхъ прицѣловъ не даютъ переводить аппараты съ одного борта на другой, что является возможнымъ дѣлать только съ большой, при боевой обстановкѣ потерей времени, такъ какъ приходится для этого стойки съ прицѣлами убирать и вновь ставить послѣ перевода аппаратовъ на другой бортъ.

Ввиду такого неудобства прошу распоряженія объ установкѣ для минныхъ прицѣловъ на самомъ аппаратѣ на центрѣ его вращенія подобно тому какъ это сдѣлано на миноносцѣ "Поражающій".

Подписалъ.
Лейтенантъ Пленъ

командиру коего кромѣ того предлагаю изготовить по прилагаемому описанію 8 большихъ и 16 малыхъ вѣхъ.

Кромѣ того Командиру крейсера „Лейтенантъ Ильинъ" принять изъ склада минъ Уайтхеда 12 предохранительныхъ чекъ съ концами. Весь матеріалъ для изготовленія предметовъ, указанныхъ въ настоящемъ приказѣ, принять изъ порта. Указанныя-же работы предлагаю выполнить къ 14-му Іюня с. г.

Подписалъ Капитанъ 1 ранга Студницкій.

Старшій Флагъ-Офицеръ Лейтенантъ Шишко.

Командующій
Вторымъ Отрядомъ
Минныхъ Судовъ
Балтійскаго Моря
3 Іюня 1907 года
№ 1787.
г. Гельсингфорсъ.

Командиръ миноносца "Пронзительный"
Кронштадтъ 29-го Мая 1907г.
№ 285.

срочно.

Въ Штабъ Командующаго 2-мъ отрядомъ минныхъ судовъ Балтiйскаго моря.

Прошу распоряженiя штаба отряда о высылкѣ срочно формуляровъ на минъ за №№ 2321, 2322, 2354, и 2355. и на приборы Обри за №№ 2908, 2865 и 2877. на ввѣренный мнѣ миноносецъ въ минный отрядъ, вышеупомянутые документы были сданы на зимнее время флагманскому минному офицеру. Подписалъ: Капитанъ 2-го ранга ЗАСУХИНЪ.

Съ подлиннымъ вѣрно: Флагманскiй Минный Офицеръ.

КОПIЯ.

Штабъ 31-го Мая 1907г.
№ 2135.
получено.

Резолюцiя. Командующаго Отрядомъ.

Флагмонскому Минному Офицеру къ исполненiю.
№ 1748.
1-го Iюня 1907г.

...минныхъ судовъ
...лтiйскаго Моря
... Iюня 1907 года
№ 1824.
Гельсингфорсъ.

Командиру Свеаборгскаго Порта.

Рапортъ.

Прошу распоряженiя Вашего Высокоблагородiя о дачѣ наряда на изготовленiе для миноносца „Прочный" приспособленiй для установки минныхъ

Командующаго
Вторымъ Отрядомъ
Минныхъ Судовъ
Балтійскаго Моря.
5 Іюня 1907 года
№ 1738.
г. Гельсингфорсъ.

Копія.

Командиру миноносца
„Пронзительный."

Штабъ, по приказанію Командующаго Отрядомъ, препровождаетъ Вашему Высокоблагородію формуляры минъ Уайтхеда за №№ 2351, 2321, 2322 и 2355 и формуляры приборовъ Обри за №№ 2365, 2877, 2878 и 2906, всего въ количествѣ 8 штукъ, оставленные Вами въ складѣ минъ Уайтхеда.

За Старшаго Флагъ-Офицера
Лейтенантъ Экерве.
Дѣлопроизводитель Горскій.

омандующій
торымъ Отрядомъ
инныхъ Судовъ
лтійскаго Моря
Іюня 1907 года
№ 1824.
Гельсингфорсъ.

Копія.

Командиру Свеаборгскаго
Порта.

Рапортъ.

Прошу распоряженія Вашего Высокоблагородія о дачѣ наряда на изготовленіе для миноносца „Прочный" приспособленій для установки минныхъ

прицѣловъ на выбрасывающихъ аппаратахъ, по образу и указаніямъ Флагманскаго Миннаго Офицера моего Штаба.

Капитанъ 1 ранга Студницкій.

Старшій Флагъ-Офицеръ

Лейтенантъ Шишко.

Флагманскій
Минный Офицеръ
Штаба Командующаго
Вторымъ Отрядомъ
Минныхъ Судовъ
Балтійскаго Моря.
9 Іюля 1907 года
№ 7.
г. Гельсингфорсъ.

Копія.

Командующему Вторымъ Отрядомъ Судовъ Балтійскаго Моря.

Рапортъ.

Ст. 363. Правилъ по Минному дѣлу требуетъ въ время кампаніи сдѣлать каждой миной боевого запаса, изъ того аппарата, для котораго она предназначена, не менѣе одного выстрѣла на якорѣ и на среднемъ и полномъ ходахъ. Полагаю, что означенная статья была составлена и введена въ Правила примѣнительно къ несовковымъ аппаратамъ и къ минамъ безъ приборовъ Обри, только эти два обстоятельства могли вызвать необходимость мину боевого запаса, уже отпущенную пристрѣленной изъ склада минъ на судно, вновь пристрѣлять для опредѣленія при выпускѣ

мина изъ несовковаго аппарата правильности вертикальной траекторіи и по ходу — горизонтальной. Въ настоящее время, при совковыхъ аппаратахъ и приборахъ Обри — условія стрѣльбы минами совершенно измѣнились и нѣтъ никакой необходимости пристрѣлянную на станціи мину вновь пристрѣливать съ судна, за отсутствіемъ причины, которая могла-бы измѣнять траекторію мина въ зависимости отъ судовыхъ условій и закономѣрно. Чисто-же случайныя вліянія нами принимаемыя въ расчетъ не могутъ и ввести на нихъ поправку на самой минѣ или приборѣ невозможно.

Ст. 371 тѣхъ-же Правилъ требуетъ провѣрять исправность минъ боевого запаса ежегодно на практической стрѣльбѣ. Считаю, что исправность дѣйствія приборовъ минъ возможно провѣрить въ достаточной степени точно и безъ стрѣльбы.

Неудобства соблюденія вышеуказанныхъ двухъ статей, въ особенности для миноносцевъ, очень велики: 1.) отнимается время и число выстрѣловъ отъ дѣйствительно необходимой практической стрѣльбы практическими-же минами. 2.) производство провѣрочныхъ стрѣльбъ минами боевого запаса требуетъ послѣ сего разборки и сборки этихъ минъ, что при малочисленности на миноносцахъ мин. маш. спеціалистовъ (на миноносц-

цахъ типа „Циклонъ" въ кампанію сего года по 1 мин. маш. на каждомъ), — является очень обременительнымъ, хотя работа эта производится въ минномъ складѣ, но всеравно тѣми-же людьми. 3.) каждый минный выстрѣлъ и послѣдующая за нимъ сборка и разборка изнашиваютъ мину и тѣмъ ведутъ къ ущербу исправности боевого оружія, т. е. достигаютъ обратной цѣли; 4.) на время стрѣльбы, сборки и разборки минъ боевого запаса — миноносецъ выводится изъ состоянія боевой готовности, лишаясь на срокъ до 2-хъ недѣль своего главнаго оружія.

Основываясь на приведенныхъ соображеніяхъ, прошу Ваше Высокоблагородіе препроводить настоящій мой рапортъ въ Минный Отдѣлъ Морского Техническаго Комитета, съ ходатайствомъ объ отмѣнѣ для 2-го отряда минныхъ судовъ на кампанію сего года соблюденія 363 и 371 статей Правилъ по Минному дѣлу.

Лейтенантъ Энгле

Препровождено при надписи въ Минный Отдѣлъ Морского Техническаго Комитета. (9 Іюня 1907 года за № 1846.)

Командующій
Вторымъ Отрядомъ
Минныхъ Судовъ
Балтійскаго моря.
13 Іюня 1907 года
№ 1890.
г. Гельсингфорсъ.

Копія.

Начальнику Морского Генеральнаго Штаба

Рапортъ.

При плаваніи въ шхерахъ и въ морѣ флагманскаго судна вѣтреннаго [illegible]

МИНИСТЕРСТВО
МОРСКОЕ.

ТЕХНИЧЕСКІЙ КОМИТЕТЪ
ГЛАВНЫЙ ИНСПЕКТОРЪ
МИННАГО ДѢЛА.

Штабъ Ком. 2 Отр.
минн. суд. Бал. моря.
ПОЛУЧЕНО
21 Іюля 1907 г.
№ 2733

Къ рапорту
№ 7 (отр. 34)

Фл. мин. оф. для исполнения
21/VII

Іюля 18 дня 1907 года.
№ 1294

Командующему 2-мъ Отрядомъ
Минныхъ судовъ Балтійскаго моря.-

Препровождаю Вашему Высокоблагородію копію журнала Морского Техническаго Комитета отъ 26 Іюня с.г. № 8 объ измѣненіи статей 363 и 371 Правилъ по Минному Дѣлу, коими требовалось дѣлать не меньше 3-хъ выстрѣловъ въ кампаніи боевыми минами изъ тѣхъ аппаратовъ, для которыхъ мины назначены.

Товарищъ Морского Министра согласился на отмѣну теперь же обязательности такой стрѣльбы, оставивъ за Флагманскими Минными офицерами, а гдѣ ихъ нѣтъ - за судовыми право производить періодически провѣрочные выстрѣлы боевыми минами по своему выбору.

Соотвѣтствующія измѣненія будутъ внесены въ пересматриваемыя нынѣ Правила по Минному Дѣлу.

Контръ-Адмиралъ [signature]

И.д.Дѣлопроизводителя [signature]

-28-

-36.-

цал

1 мин.

тельн

ном с

лимн

и рего

ущербу

обратн

разбор

биться

на сро

Осн

ну В

ящій

Техниче

отлбаб

нію с

по Ми

Крон

Морской

года за

Коман

Вторым

Минно

Балтійск

13 Іюня

№

г. Гельс

Копія.

Резолюція Товарища Морского Министра "Согласенъ на отмѣну обязательныхъ выстрѣловъ, но считаю необходимымъ оставить право Судовому или еще лучше Флагманскому Минному Офицеру производить по своему выбору провѣрочные выстрѣлы періодически изъ числа боевыхъ минъ."

Подписалъ: Контръ-Адмиралъ Бостремъ.

27 Іюня 1907 г.

№ 212

ЖУРНАЛЪ
МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКАГО КОМИТЕТА
По Минному Дѣлу.

26 Іюня 1907 года № 8

ПРЕДСѢДАТЕЛЬСТВОВАЛЪ: Контръ-Адмиралъ Лощинскій

ПРИСУТСТВОВАЛИ: Генералъ-Маіоръ Ковальскій и Капитанъ I-го ранга Залѣвскій.

РАЗСМАТРИВАЛИ:

Рапортъ Флагманскаго Миннаго Офицера 2-го Отряда Минныхъ Судовъ Балтійскаго моря отъ 8-го сего Іюня № 7.

Ст. 363 и 37I Правилъ по Минному дѣлу требуется производить не менѣе трехъ выстрѣловъ въ кампанію минами боевого запаса изъ тѣхъ аппаратовъ, для которыхъ мины предназначены, для провѣрки исправности минъ. Это правило являлось вполнѣ цѣлесообразнымъ когда мины выбрасывались изъ безсовковыхъ аппаратовъ и не имѣли прибора О б р и, въ настоящее же время исправность мины зависитъ только отъ правильной и тщательной сборки ея частей. Поэтому

имѣется полное основаніе предполагать, что мины, пристрѣлянныя на станціи, перебранныя и вывѣренныя въ складахъ, будутъ болѣе надежны чѣмъ собранныя послѣ стрѣльбы судовымъ составомъ, часто мало опытнымъ.

П О Л О Ж И Л И:

Ст. 363 и 371 Правилъ по Минному дѣлу измѣнить соотвѣтственнымъ образомъ въ новомъ ихъ изданіи и на судахъ минами боевого запаса въ кампанію текущаго года не стрѣлять.

Подписали: Предсѣдательствовавшій и Присутствовавшіе

Резолюція И.д.Предсѣдателя Морского Техническаго Комитета " Съ постановленіемъ согласенъ"
Подписалъ: Контръ-Адмиралъ А.Виреніусъ

ВѢРНО: И.д.Дѣлопроизводителя [illegible]

ряда – минного крейсера „Лейтенантъ Ильинъ"; –
особенности при настоящихъ политическихъ
стоятельствахъ, мнѣ совершенно необходимо
имѣть надежную и постоянную связь съ берегомъ
средствомъ радіотелеграфа. Между тѣмъ на крей=
ѣ „Лейтенантъ Ильинъ" установлены аппараты
тема проф. Попова, уже давно признанные не
отвѣтствующими современному техническому уров=
этого дѣла, а потому и замѣненіе бы всѣхъ
ихъ аппаратами болѣе современныхъ системъ.
Ввиду неотложной необходимости имѣть въ
емъ распоряженіи это средство связи, я воспол=
ался радіотелеграфными аппаратами системы
„Телефункенъ", имѣвшимися на крейсерѣ „Адми=
ъ Корниловъ", и приказалъ ихъ временно уста=
ить на крейсерѣ „Лейтенантъ Ильинъ", а аппа=
ты системы проф. Попова передать на храненіе
крейсеръ „Адмиралъ Корниловъ", – впредь до по=
енія на это окончательнаго утвержденія въ
новленномъ порядкѣ.
Когда работа эта была уже почти закончена,
тенантъ Шиллингъ, завѣдующій радіотелеграф=
и станціями Сѣвернаго района, заявилъ, что
имѣетъ распоряженіе станцію „Телефункенъ"
крейсера „Адмиралъ Корниловъ" сдать въ Свеа=
рскій портъ для запаса.
Ввиду вышеприведенныхъ соображеній, а также и
ду того, что Морскимъ Генеральнымъ Штабомъ
зложена на телеграфную станцію „Лейтенантъ
инъ" особыя тактическія задачи, – я пока оставилъ
распоряженіе въ силѣ и вмѣстѣ съ симъ настоя=
ельно прошу ходатайства Вашего Превосхо=

тельства объ утвержденіи моего распоряженія объ установкѣ радіотелеграфныхъ станцій съ крейсера „Адмиралъ Корниловъ" на минномъ крейсерѣ „Лейтенантъ Ильинъ."

О послѣдующемъ распоряженіи прошу не вмѣнить меня увѣдомить.

Копію съ настоящаго рапорта представляю Главному Командиру Флота и Портовъ Балтійскаго моря.

Капитанъ 1 ранга Студницкій.

Старшій Флагъ-Офицеръ Лейтенантъ Шмидтъ.

Командующій
Вторымъ Отрядомъ
Минныхъ судовъ
Балтійскаго Моря
13 Іюня 1907 года
№ 1891.
г. Гельсингфорсъ.

Копія.

Главному Командиру Флота и портовъ и начальнику морской обороны Балтійскаго моря

Рапортъ.

При плаваніи въ шхерахъ и въ морѣ флагманскаго судна ввѣреннаго мнѣ отряда - минного крейсера „Лейтенантъ Ильинъ" - въ особенности при настоящихъ политическихъ обстоятельствахъ, мнѣ совершенно необходимо имѣть надежную и постоянную связь съ берегомъ посредствомъ радіотелеграфа. Между тѣмъ на крейсерѣ „Лейтенантъ Ильинъ" установлены аппараты системы проф. Попова, оказавшіеся неудовлетворяющими своему назначенію для переговоровъ въ шхерахъ на самыя

Копія. съ копіи

Вход. за № 3407 получ. 9 Іюня 1907 г.

Копія съ отношенія Главнаго Управленія Кораблестроенія и Снабженій отъ 7 Іюня 1907 г. № 21548.

КОМАНДИРУ СВЕАБОРГСКАГО ПОРТА

Согласно отношенія миннаго Отдѣла Морского Техническаго Комитета, отъ 5-го Іюня с.г. № 1045 съ крейсера "КОРНИЛОВЪ" слѣдуетъ снять радіотелеграфную станцію и передать таковую въ распоряженіе Начальника Сѣверной группы радіотелеграфныхъ станцій, Лейтенанта Шиллинга, какъ запасную станцію для ввѣреннаго Вамъ порта.

Объ изложенномъ Отдѣлъ Сооруженій сообщаетъ Вашему Превосходительству для зависящихъ распоряженій.

Подписалъ: Начальникъ Отдѣла Сооруженій Генералъ Маіоръ № и Дѣлопроизводитель №.

РЕЗОЛЮЦІЯ: Командующему 2-мъ отрядомъ и Капит. I ранга ЛИТВИНОВЪ 9 Іюня.

дачи, – я пока оставилъ свое распоряженіе въ силѣ и вмѣстѣ съ симъ настоятельно прошу ходатайства Вашего Превосходительства объ утвержденіи моего распоряженія объ установкѣ радіотелеграфной станціи съ крейсера „Адмиралъ Корниловъ" на минномъ крейсерѣ „Лейтенантъ Ильинъ."

О послѣдующемъ распоряженіи прошу не отказать меня увѣдомить.

Съ подобнымъ же ходатайствомъ вхожу [illegible]

Препровождается на зависящее распоряженіе Командующаго 2-мъ отрядомъ минныхъ судовъ Балтійскаго моря.

г. Гельсингфорсъ 12 Іюня 1907 г.

№ 2191.

Подписалъ: Командиръ Свеаборгскаго порта

Капитанъ I ранга ЛИТВИНОВЪ и Дѣлопроизводитель Коргуевъ.

...крейсера „Лейтенантъ Ильинъ" — въ особенности при настоящихъ политическихъ обстоятельствахъ, мнѣ совершенно необходимо имѣть надежную и постоянную связь съ берегомъ посредствомъ радіотелеграфа. Между тѣмъ на крейсерѣ „Лейтенантъ Ильинъ" установлены аппараты системы проф. Попова, оказавшіеся неудовлетворяющими своему назначенію для переговоровъ въ шхерахъ на самыя

близкія разстоянія вслѣдствіе неблагопріятныхъ условій мѣстности, а потому, и считая необходимымъ имѣть надежную связь на случай надобности экстреннаго ухода съ отряда въ такое мѣсто шхеръ, которое не имѣетъ никакихъ средствъ сообщенія, — я воспользовался радіотелеграфными аппаратами системы „Телефункенъ", имѣвшимися на крейсерѣ „Адмиралъ Корниловъ," и приказалъ ихъ временно установить на крейсерѣ „Лейтенантъ Ильинъ", а аппараты системы проф. Попова передать на храненіе на крейсеръ „Адмиралъ Корниловъ," — впредь до утвержденія этого распоряженія въ законномъ порядкѣ.

Между тѣмъ, когда работа эта были уже окончена, получено распоряженіе о передачѣ станціи крейсера „Корниловъ" въ запасъ Свеаборгскаго порта. Копію переписки при семъ представляю.

Ввиду вышеизложенныхъ соображеній, а также и ввиду того, что Морскимъ Генеральнымъ Штабомъ возложена на телеграфную станцію крейсера „Лейтенантъ Ильинъ" особыя тактическія задачи, — я пока оставилъ свое распоряженіе въ силѣ и вмѣстѣ съ симъ настоятельно прошу ходатайства Вашего Превосходительства объ утвержденіи моего распоряженія объ установкѣ радіотелеграфной станціи съ крейсера „Адмиралъ Корниловъ" на минный крейсеръ „Лейтенантъ Ильинъ."

О послѣдующемъ распоряженіи прошу не отказать меня увѣдомить.

Съ подобнымъ-же ходатайствомъ вхожу [illegible]

Начальнику Морского Генеральнаго Штаба.
Капитан 1 ранга Студницкий.
Старший Флаг-Офицер Лейтенант Шмидт.

Командующий
Вторым Отрядом
минных судов
Балтийского моря
5 Июня 1907 года.
№ 1793.
г. Гельсингфорс.

Копия.

Командиру крейсера 2 ранга
„Адмирал Корнилов."

Предлагаю Вашему Высокоблагородию сдать имеющуюся на вверенном Вам крейсере станцию безпроволочного телеграфа системы „Телефункен" на минный крейсер „Лейтенант Ильин", взамен которой принять с вышеозначенного крейсера станцию системы „Попова."

Об исполнении мне донести.

Капитан 1 ранга Студницкий.
Старший Флаг-Офицер Лейтенант Шмидт.

Аналогичное предписание того-же числа за № дано Командиру минного крейсера „Лейтенант Ильин."

Командующій
Вторымъ отрядомъ
Минныхъ Судовъ
Балтійскаго флота.
13 Іюня 1907 года.
№ 1889.

Копія

Командиру Свеаборгскаго Порта.

М.М.
Главное Управленіе
Кораблестроенія и
Снабженій
Отдѣлъ Сооруженій
23 Іюня 1907 г.
№ 23633

Копія

КОМАНДИРУ СВЕАБОРГСКАГО ПОРТА

Въ дополненіе къ отношенію, отъ 7 сего Іюня за № 21543, Отдѣлъ Сооруженій сообщаетъ Вашему Высокоблагородію, для свѣдѣнія и зависящихъ распоряженій что вмѣстѣ съ симъ Командующему I-мъ отрядомъ минныхъ судовъ Балтійскаго моря разрѣшено установить на кр."Лейтенантъ Ильинъ" стомильную радіотелеграфную станцію, системы Телефункенъ, снятую съ кр. Адмиралъ Корниловъ.

Снятую съ кр.Лейтенантъ Ильинъ станцію, системы Попова-Дюкрете, слѣдуетъ при случаѣ, отослать въ Кронштадтскій портъ для передачи въ радіотелеграфную мастерскую этого порта.

Подписали Начальникъ Отдѣла Сооруженій Генералъ-Маіоръ №. №. и Дѣлопроизводитель №. №. №.

Резолюція К-ра Св.Пор. " КОМАНДУЮЩЕМУ ОТРЯДОМЪ"
Капит.Гран. Литвиновъ.

-28.

-40.-

Начальнику Морского Генеральнаго Штаба.
Капитанъ 1 ранга Студницкий.
Старший Флаг-Офицеръ Лейтенантъ Шмидтъ.

Командующий
Вторымъ Отрядомъ
минныхъ судовъ
Балтийскаго моря
5 Июля 1907 года
№ 1793.
г. Гельсингфорсъ.

Копия.

радио ст...
крейсеръ ...
системы ...
серъ. Ле...
ртъ при...
ра стан...
№ ...
Капитанъ ...
Старший Ф...

Аналогичное ...
дано Командиру ...
Лейт..."

Препровождается на зависящее распоряжение Командующаго 2-мъ отрядомъ минныхъ судовъ Балтійскаго моря.

Гельсингфорсъ 27 Іюля 1907 г.

КОМАНДИРЪ СВЕАБОРГСКАГО ПОРТА КАПИТАНЪ I ранга ЛИТВИНОВЪ и Дѣлопроизводитель Коргуевъ. № 2423.

Вход.№ 2455
4 Іюля 1907 г.

Командующій
Вторымъ Отрядомъ
Минныхъ Судовъ
Балтійскаго флота.
13 Іюня 1907 года.
№ 1889.
г. Гельсингфорсъ.

Копія.

Командиру Свеаборгскаго
Порта

Рапортъ.

Въ виду того, что на миноносцы типа „Циклонъ" ввѣреннаго мнѣ отряда, по разслѣдованію Флагманскаго Минного Офицера моего Штаба, не подавалось требовательныхъ вѣдомостей на расходные матеріалы по минной части на кампанію сего года, при семъ представляю Вашему Высокоблагородію вѣдомость расходныхъ матеріаловъ для одного миноносца типа „Циклонъ" по минной части и прошу не отказать теперь-же заготовить въ Порту на основаніи этой вѣдомости для восьми миноносцевъ означеннаго типа потребованные матеріалы, о чемъ прошу не отказать меня увѣдомить.

Приложеніе: Вѣдомость расходныхъ матеріаловъ для одного миноносца типа „Циклонъ" по минной части.

яженіе
судовъ Бал-

Приказъ

Командующаго 2-мъ Отрядомъ минныхъ судовъ Балтійскаго Моря.

13-го Іюня 1907 года.

№: 702.

Предлагаю Командиру учебнаго судна „Князь Пожарскій" принять изъ Свеаборгскаго порта расходные матеріалы для миноносцевъ типа „Циклонъ" на кампанію сего года, по расчету Флагманскаго Минного Офицера моего Штаба. Командирамъ миноносцевъ типа „Циклонъ" принять эти матеріалы по выданнымъ квитанціямъ отъ учебнаго судна „Князь Пожарскій". Всѣ указанные пріемки закончить къ утру 18-го Іюня сего года.

17-го Іюня 1907 года.

№: 707.

Предлагаю Командирамъ судовъ ввѣреннаго мнѣ Отряда принять къ свѣдѣнію и руководству „Инструкцію для обращенія съ минными вооруженіями на миноносцахъ типа „Циклонъ" 2-го Отряда минныхъ судовъ Балтійскаго моря въ кампанію лѣта 1907 года", составленную флагманскимъ миннымъ офицеромъ моего Штаба.

№: 709.

Предлагаю Командирамъ миноносцевъ типа „Циклонъ" въ Понедѣльникъ 18 Іюня съ ввѣренными имъ судами идти, по мѣрѣ готовности, на рейдъ между островами Могенъ-Перштэнъ и Лонгъ-Хольмъ, гдѣ и стать на якорь по объявляемой при семъ диспозиціи. По дорогѣ попутно изучать шхерные фарватеры. Ночь разрѣшается провести въ шхерахъ на якорѣ, но

(Циркулярно).

Товарищъ Морского Министра приказалъ временно продол-

Копія

МИНИСТЕРСТВО

Морское

ОТДѢЛЪ ЗАГОТОВЛЕНИИ

Главнаго Управленія

Кораблестроенія и Снабженія

29 го Марта 1907 г.

№ 13282

Командующему 2-мъ отрядомъ минныхъ судовъ Балтійскаго моря.-

Штабъ Кома . 2-мъ отр. получ.

31 го Марта 07-г. № 1383

Во исполненіе приказанія Товарища Морского Министра , Отдѣлъ Заготовленій имѣетъ честь препроводить Вашему Высокоблагородію циркулярное распоряженіе о временномъ введѣніи въ дѣйствіе проэкта положенія о снабженіи минныхъ крейсеровъ , эскадренныхъ миноносцевъ въ 350 тонъ и выше , а также миноносцевъ типа " Соколъ, Уссури и Циклонъ".

Подписали : Начальникъ Отдѣла Контръ Адмиралъ ДАБИЧЪ и ДѣлопроизводительБарзовъ.-

-28. -42.-

Приказъ

Командующаго 2-мъ отрядомъ минныхъ судовъ Балтійскаго Моря.

13-го Іюня 1907 года.

№ 702.

Предлагаю Командиру учебнаго судна „Князь Пожарскій" принять изъ Свеаборгскаго порта рас-
ходные ...
лонъ" н...
скаго с...
дирамъ ...
Эти м...
учебнаго ...
пріемки ...

Копія

МИНИСТЕРСТВО

Морского.

ОТДѢЛЪ ЗАГОТОВЛЕНІЙ

Главнаго Управленія

Кораблестроенія и Снабженія

28 го Марта 1907 г.

№ 13282

Командующему 2-мъ отрядомъ минныхъ судовъ Балтійскаго моря.-

Штабъ Ком. 2-мъ отр. получ.

31 го Марта 07 г. № 1332 (?)

Во исполненіе приказанія Товарища Морского Министра, Отдѣлъ Заготовленій имѣетъ честь препроводить Вашему Высокоблагородію циркулярное распоряженіе о временномъ, впредь до введенія въ дѣйствіе проекта положенія о снабженіи минныхъ крейсеровъ, эскадренныхъ миноносцевъ въ 350 тонъ и выше, а также миноносцевъ типа "Соколъ", Уссури и Пылкій.

Подписали: Начальникъ Отдѣла Контръ Адмиралъ ДАНИЧЬ (?) и Дѣлопроизводитель Евгеньевъ (?).-

Предл...
Отряда ...
кціи д...
на м...
минно...
ява 190...
ній о...

Пред...
„Ци...
ли ...
на рей...
-ннъ и ...
по обяз...
попутно изучать шхерные фарватеры. Ночь разрѣшается провести въ шхерахъ на якорѣ, но

(Циркулярно).

Товарищъ Морского Министра приказалъ временно продолжить дѣйствiе проекта Положенiя о снабженiи минныхй крейсеровъ, эскадренныхъ миноносцевъ въ 350 тоннъ и выше, а также миноносцевъ типа "Соколъ, Уссури и Циклонъ", и при руководствѣ этимъ Положенiемъ, имѣть въ виду, что отпускъ вновь проектированныхъ предметовъ, за исключенiемъ крайней надобности, не долженъ быть разрѣшаемъ портами впредь до утвержденiя проекта Адмиралтействъ-Совѣтомъ, при чемъ порядокъ и форма материальной отчетности остаются тѣ же.

Объявляя объ этомъ, Главное Управленiе Кораблестроенiя и Снабженiй проситъ командировъ портовъ, капитановъ надъ портами и начальниковъ отрядовъ минныхъ судовъ представить къ 30-го Сентября сего года свои общiя замѣчанiя относительно соотвѣтствiя этого положенiя дѣйствительнымъ нуждамъ обслуживаемыхъ имъ судовъ, а также объ удобствѣ и практичности его примѣненiя.

Командирамъ же названныхъ судовъ слѣдуетъ детально указать всѣ измѣненiя, которыя необходимо сдѣлать въ проектѣ, на основанiи практическихъ результатовъ его примѣненiя и кромѣ того особой графой противъ соотвѣтствующихъ наименованiй проставить количество матерiаловъ, отпускъ которыхъ необходимъ при состоянiи ихъ судовъ въ вооруженномъ резервѣ.

-28.

-42.-

Ко

балрі

Ар

Лодкар

ходного

лонъ"

скаго

дира

эти

учеб

пріем

Ар

Отрав

кціи

на

лим

лба

ніем

Ар

Ц

„ли

на р

-нь

по

пон

разр

Къ приказу № 702.

Вѣдомость

расходныхъ матеріаловъ для 1 миноносца типа „Циклонъ", по минной части.

Расходные матеріалы для минъ Уайтхеда.

№ по порядку	Наименованія.	На 32 выстрѣла минами Уайтхеда 15 дм. порохомъ	На содержаніе въ чистотѣ и исправности въ теченіи 4 мѣс. плаванія.	На ~~одну~~ четыре переборку или разборку
1529.	Бензину для промыванія прибора Обри... фун.	2 фунта на 4 прибора въ годъ или на	внутр. плав.	
1530.	Бумаги картузной... лист.	—	—	4.
1531.	Вазелина, для наружной смазки мины и ея частей, для предохраненія отъ ржавчины........ фун.	—	4.	—
1532.	Ветоши холщевой тонкой для обтиранія минъ... фун.	8.	4.	4.
1533.	Воску желтаго... фун.	—	—	½.
1534.	Обстрижки бумажной... фун.	16	4.	4.
1535.	Кожи юфтяной.... кв. ф.	—	—	4.
1536.	Масла деревяннаго, для чистки наружной частей....... фун.	—	1.	2.
1539	" провансскаго для минъ Уайтхеда обр. 1898 года...... зол.	16½ ф.	2. ф.	2. ф.
1541.	" минеральнаго для наружной смазки минъ......... фун.	8.	—	—
1542	" костянаго, лучшаго, для прибора Обри... зол.	3 зол. на 4 прибора въ годъ въ отдѣльной посудѣ		
1543.	Мылу бѣлаго......... зол.	—	12.	—

№№ по порядку.	Наименованіе	На 32 выстрѣла миною Уайтхеда 15 дм. торпедамъ.	На содержаніе въ чистотѣ и исправности въ теченіи 4 м-въ плаванія.	На 4 частичн. сборки или разборки мины Уайтхеда.
1544.	Сала свойковаго шт.	8.	—	½.
1545.	" нефтяного "	—	1.	—
1546.	Фитилей восковыхъ, для работы у мины зол.	—	24.	48.
1547.	Холста наждачнаго № 1. лист.	—	4.	4.
1548	" " №2 .. лист.	—	4.	4.

Расходные матеріалы для выбрасывающихъ аппаратовъ минъ Уайтхеда.

№№ по порядку	Наименованія	На сборку двухъ выбрасывающихъ аппаратовъ для минъ.	На разборку на ~~зимнее~~ храненіе двухъ аппаратовъ для минъ.	На содержаніе въ чистотѣ и исправности въ теченіи 4 м-цевъ плав. двухъ аппаратовъ.
1549.	Бѣлилъ свинцовыхъ сухихъ ... фун.	2.	—	—
1550	Бумаги свѣтильной, для набивки клапановъ .. фун.	1/4.	—	1/2.
1551	Ветоши холщевой тонкой ... фун. ...	2.	1.	8.
1552.	Земли англійской, для чистки ... фун. ...	1.	—	2.
1553.	Кожи юфтяной, для прокладокъ ... кв. фт.	4.	—	8.
1554.	Масла деревяннаго, для смазки и чистки фун.	2.	1.	2.
1555.	Мыла сѣраго фун.	1.	1.	8.
1556	Нитокъ парусинныхъ зол.	12.	—	24.
1557.	Наждаку ... фун.	1/2.	1/4.	2.
1558	Обтирки бумажной ... фун.	4.	2.	24.
1559.	Олифы ... фун.	1.	—	—
1560.	Пемзы ... фун.	1/8	—	1/4.
1561.	Пряди льняной для набивки сальниковъ клапановъ. фун.	1.	—	1.
1562.	Резины для прокладокъ подъ крышки аппаратовъ, въ запасъ ... фун.	2.	—	—

№№ по порядку	Наименованія	На сборку двухъ аппаратовъ въ вспыхивающихъ для ламп.	На разборку на зимнее храненіе двухъ аппаратовъ для ламп.	На содержаніе въ чистотѣ и исправности въ теченіи 4 мѣ-цевъ плаванія.
1563.	Сала нефтянаго фун.	—	8.	16.
1564.	„ слойковаго фун.	1.	—	1.
1565.	Свѣчей стеариновыхъ, для аппаратовъ въ крытыхъ помѣщ. (по 8 на фун.) фун.	2.	1.	2.
1566.	Скипидару для обмыванія фун.	½.	—	2.
1567.	Фитилей восковыхъ зол.	24.	—	48.
1568.	Холста накидачнаго №1 лист.	4.	—	16.
1569.	" " №2 лист.	4.	—	16.

Расходные матеріалы для средняго воздухонагнетательнаго насоса Шварцкопфа.

№ № по порядку.	Наименованіе.	на дѣйствіе насоса для производства 32 вод. спусков.	на дѣйствіе насоса в теченіе 4 мѣс. плаванія для ученій, тревог и провѣрки!	на содержаніе насоса в чистотѣ и исправности в теченіе 4 мѣс. плаванія.	на сборку одного насоса.	на разборку насоса для храненія его в зимнее время.
1570.	Бѣлил свинцовых, сухих. фун.	—	—	—	4.	—
1571.	Бумаги картузной лист.	—	—	2.	4.	—
1572.	Ветоши холщевой тонкой фун.	4.	4.	4.	4	2.
1573.	Земли англійской фун.	—	—	1.	2.	—
1574.	Картона азбестоваго лист.	—	—	1.	2.	—
1575	Кожи помповой для поршней в $\frac{5}{16}$ дм. толщиною кв. фт.	—	—	4.	—	—
1576.	Масла деревяннаго фун.	24.	24.	4.	6.	3.
1577	" минеральнаго фун.	8.	8.	—	2.	1.
1578.	Мыла сѣраго фун.	—	—	2.	4.	1.
1579.	Набивки тальковой фун.	—	—	2.	8	—
1580	Нашдаку фун.	—	—	1.	2.	1.
1581.	Обстрижки бумажной фун.	8.	4.	4.	8.	4.
1582.	Олифы фун.	—	—	$\frac{1}{2}$.	2.	—
1583.	Пемзы фун.	—	—	$\frac{1}{8}$.	$\frac{1}{4}$.	—
1584.	Пряди шерстяной для масленок фун.	16.	8.	—	4	—
1585.	" льняной фун.	—	—	$\frac{1}{2}$.	2.	—

№№ по порядку	Наименованія	на Отопленіе насоса для производства 32 экспериментовъ	на Действіе насоса в теченіи 4 мѣсяц. плав. для учебной практики и проверки.	на содержаніе насоса въ чистотѣ и исправности в теченіи 4 м-цъ плаваній.	На сборку одного насоса.	на сборку насоса для храненія его в зимнее время.
1586.	Свинцу листового №14 фун.	—	—	—	8	—
1587	Свѣчей стеариновыхъ (по 8 на фнт.) фун.	—	—	1.	4.	1.
1588.	Сала слойковаго фун.	—	—	¼	1.	—
1589.	Скипидару фун.	—	—	½	2.	—
1590.	Фитилей восковыхъ. фун.	—	—	8.	24.	—
1591.	Холста наждачнаго №1...лист.	—	—	8.	16.	—
1592.	" " " №2....лист.	—	—	4.	16.	—

Расходные матеріалы для двигателей динамо-машинъ, для динамо-машинъ и электродвигателей, для прожектора и электродвигателя

№ по порядку	Наименованія	на дѣйствіе 1 прожектора въ 120 с.	Дѣйствія: 1 двигателя въ 360 с.	Дѣйствія: 1 динамо-маш. или электродв. въ 360 с.	на содержаніе въ чистотѣ и исправности одного двигателя динам. въ теченіи 1 м-ца кромѣ плаванія	на содержаніе въ чистотѣ и исправности одной динамо-маш. или электродвигателя въ 1 м-цъ плаванія	на содержаніе въ чистотѣ и исправности въ теченіи 1 м-ца плаванія 1 прожектора	на сборку 1 двигателя	на разборку 1 двигателя для храненія на зимнее время
1643.	Бумаги синей картузной ... лст.	—	—	—	3.	—	—	3.	—
1644.	Ветоши холщевой тонкой ... фнт.	—	11-24.	7-48.	12.	12.	4.	2.	2 1/2
1645	Кудели льняной . фнт.	—	11-24.	15.	8	12.	8	1.	1 1/2.
1646.	Картона азбестоваго л.	—	—	—	1.	—	—	1 1/2	—
1647.	Масла деревяннаго фун.	—	—	—	3.	—	4.	1 1/2	2 1/2
1648	" карованскаго ..	—	—	—	—	—	—	—	—
1649	" минеральнаго "	—	225.	22-48. ф 8	—	—	—	2.	2 1/2.
1650.	Мыла сѣраго ... фнт.	—	—	—	4.	—	1.	1.	1/2.
1651.	Набивки тальковой фнт.	—	—	—	3.	—	—	4.	—
1652	Сала цилиндроваго «Прогрессъ» или «Поватъ», или Агромоновскаго жира ... фнт.	—	5 ф. 24 з.	—	—	—	—	3.	6.
1653.	Свѣчей стеариновыхъ шт. (по 8 на фнт.) фун.	—	—	—	—	—	—	1.	1/2
1654.	Скипидару ... шт.	—	—	—	2.	2	1.	3/4.	1/2
1655	Земли английской зол.	—	—	—	—	—	—	6	—

№ по порядку	Наименование	на действие 1 прожектора в 120	Действие 1 динамомашины на 360	Действие 1 динамо-машины электродвиг. на 360	на содержание в чистоте и исправ. одного электродвигателя в течении 4 мес. плавания	на содержание в исправности и чистоте одной динамо-машины или электродвигателя на 4 мес. плавания	на содержание в чистоте и испр. в течении 4 мес. плавания 1-го прожектора	на сборку 1 двигателя	на разборку 1 двигателя для хранения на зимнее время
1656	Олифы фун.	—	—	—	½	—	—	¾	1
1657	Пакли зол.	—	—	—	—	—	—	6	—
1658	Пряди шерстяной для масленок . . . шт.	—	—	—	16	—	—	1½	—
1659	Холста наждачного № 0 лист.	—	—	—	4	—	4	2	1
1660	" " №№ 1 и 2 лист.	—	—	—	8	—	—	2	1
1661	Вазелина зол.	—	—	—	—	—	—	—	—
1662	Мази для чистки медных вещей, банок в 1 фунт счет.	—	—	—	4	—	1	—	

Расходные материалы, отпускаемые на четырех (4 м-ца) плавания для общих надобностей по минной части.

№№ по порядку	Наименование	Количество	Примечание
1663.	Бумаги лакмусовой пач.	2.	
1664.	" йодокрахмальной ... пач.	2.	
1665.	Лаку асфальтоваго фнт.	1.	
1666.	Нашатырю в порошке, на 1 батарею Лекланше в 4 элемента фун.	4.	
1667.	Ниток голландских фнт.	1.	
1668.	Парафину для заливки пробки банки для лакмусовой бумаги зол.	48.	
1670.	Раствору резиноваго, бѣлаго съ по[illegible] фнт.	1.	
1671.	Резины ленточной, изолированной фн.	1.	
1672.	Соды фун.	2.	
1673.	Проволоки мѣдной №22. фнт.	½.	
1674.	Материи прорезиненной ленточной фун.	4.	

Принадлежность электрическаго освѣщенія

№№ по порядку	Наименованіе	Счетъ	Примѣчаніе
1384.	Лампъ накаливанія ... 25 свѣчъ.	4.	
	" ... 16 "	10.	
	" ... 10 "	50.	
1386	Патроны для лампъ накаливанія	10.	
1669.	Предохранителей по 5 амперъ	50.	
	" " ... 10 "	20.	
	" " 50 "	10.	
1480.	Проводника Гупера разнаго сѣченія (3 размѣровъ) по 5 арш. и 1 бухта	15 арш.	

Итого на 1 миноносецъ типа „Циклонъ" на 4-е м-ца плаванія требуется.

Наименованій.	Количество
Бензину фун. .	2 фун.
Бумаги картузной . . . лист.	10.
Вазелина фун. . .	4.
Ветоши колцевой тонкой „ . . .	2 п. 16 фун.
Воску желтаго фун.	$\frac{1}{2}$.
Обстрижки бумажной . . . „ . . .	2 п. 2 ф.
Кожи кортечной . . . кв. фут.	16.
Масла деревяннаго . . фунтов	2 п.
„ Прованскаго для мин Уайтеда	20 ф.
„ Минеральнаго . . фун. . . .	6 п. 39 ф.
„ Костяного лучшаго . золот.	3.
Мелу бѣлаго золот.	12.
Сала слойковаго фун. . .	$11\frac{3}{4}$.
„ Нефтяного фун. . .	25.
Фитилей восковых для работ . . . зол.	1 ф. 80 з.
Холста напдачнаго №1 лист.	57.
„ „ №2 „	54.
Бѣлил свинцовых фун. . .	6.
Бумаги свѣтильной фун. . .	$\frac{3}{4}$.
Земли англійской фун. . .	$6\frac{1}{16}$.
Мыла сѣрого фун. . . .	$23\frac{1}{2}$.
Ниток парусинных зол. . . .	36.
Напдаку фун. . . .	$6\frac{3}{4}$.
Олифы фун. . . .	$4\frac{3}{4}$.

Итого на 1 миноносецъ типа „Циклонъ" на 4 м-ца плаванія требуется:–

Наименованія	Количество	
Пемзы . . . фун. . .	$\frac{13}{16}$ фун.	
Пряди льняной фун. . . .	2.	
Резины для прокладки . . . к. м. п. л.	2.	
Свѣчей стеариновыхъ фун. . .	12½	
Скипидару для обмыванія . . . фун. . .	11¾.	
Картона азбестоваго . . . фун.	5½.	
Кожи помповой для поршней . . . кв. фут.	4.	
Набивки тальковой фун.	1½.	
Пряди шерстяной фун.	1 пуд. 5½ ф.	
" льняной для масленокъ фун.	2½ ф.	
Свинцу листоваго № 14 фун. . . .	8.	
Бумаги синей картузной . . . лист.	6.	
Кудели льняной фун.	1 п. 16¾ ф.	
Сала цилиндроваго фун. . .	1 п. 25¼ ф.	
Холста наждачнаго № 0. . . . лист.	11.	
Мази для чистки мѣди . . банк. . . .	5.	
Бумаги лакмусовой пол.	2.	
" полукрахмальной . . . "	2.	
Лаку асфальтоваго . . . фун. . .	1.	
Нашатыря фун. . .	4.	
Нитокъ голландскихъ . . фун. . .	1.	
Парафину зол. . . .	48.	
Раствору резиноваго бѣлаго . . фун.	1.	

Итого на 1 миноносецъ типа

„Циклонъ" на 4 м-ца плаванія

требуется:

Наименованіе	количество	
Резины ленточной гуммир. . . фун.	1.	
Соды фун.	2.	
Проволоки мѣдной № 22 . . фун.	½	
Матеріи прорезиненной, ленточной . . фун. . .	4.	
Лампъ накаливанія . . . 25 свѣч.	4 шт.	
„ „ 16	10 „	
„ „ 10	50 „	
Патроны для лампъ накаливанія	10 „	
Предохранителей по 5 амперъ . .	50 „	
„ „ 10 „	20 „	
„ „ 50 „	10 „	
Проводника Гуперa	15 арш.	

Флагманскій Минный Офицеръ

Лейтенантъ Энкерье

12 Іюня 1907 года.

способности. Во вторникъ 19 Іюня предполагаю съ флагманскимъ судномъ, миннымъ крейсеромъ „Лейтенантъ Ильинъ" идти на Ботъ-че рейдъ, гдѣ и начать производство практической стрѣльбы минами Уайтхеда съ миноносцевъ.

№ 710.

Съ 20 Іюня ежедневно вечеромъ, сигналомъ съ флагманскаго корабля, будетъ объявляться миноносецъ, назначаемый на слѣдующія сутки въ дежурство. Смѣну дежурствъ производить въ 8 часовъ утра. При семъ объявляю обязанности дежурнаго миноносца къ неуклонному исполненію.

Обязанности дежурнаго миноносца.

1. Дежурный миноносецъ находится цѣлыя сутки подъ парами, въ полной готовности къ походу.
2. Дежурный миноносецъ репетуетъ всѣ сигналы флагманскаго корабля.
3. Дежурный миноносецъ изготовляется къ бою, заряжаетъ минные аппараты и имѣетъ поданный къ 47 м/м орудіямъ одинъ ящикъ со стальными гранатами.
4. Съ дежурнаго миноносца отлучаться никто не имѣетъ права.
5. Отъ захода до восхода солнца дежурный миноносецъ занимаетъ мѣсто по диспозиціи и освѣщаетъ боевымъ фонаремъ указанный по этой диспозиціи районъ.

№ 711.

При семъ объявляю къ точному и неуклонному исполненію составленную флагманскими чинами моего Штаба „Инструкцію для изготовленія миноносцевъ къ бою."

Инструкція для изготовленія миноносцевъ къ бою.

1. Разводятся пары во всѣхъ котлахъ и приготовляются машины на полный ходъ.

2. Заряжаются минные аппараты, строго придерживаясь существующей инструкціи, причемъ въ резервуаръ минъ накачивается полное давленіе воздуха, приборы расстоянія ставятся на наибольшее показаніе, клапана потопленія открыты, присоединены боевыя зарядныя отдѣленія, капсюли и ударники. Предохранительныя чеки остаются вставленными до команды "Боевая тревога". Добавочные горизонтальные рули должны быть подвѣшены на шнуркѣ у прицѣла. На аппаратахъ ставятся минные прицѣлы.

3. Прогрѣваются динамо-машины.

4. Приготовляются боевые фонари.

5. Съ орудій снимаются чехлы, оставляя надѣтыми надульники.

6. Къ орудіямъ подается одинъ ящикъ со стальными гранатами.

7. Убираются стойки и леера, мѣшающіе дѣйствію орудіями и минами.

8. Приготовляются пластыри.

9. Задраиваются боевыми крышками всѣ иллюминаторы, задраиваются всѣ горловины, горловина изъ угольныхъ ямъ въ кочегарки открываются лишь по мѣрѣ дѣйствительной надобности.

10. Приготовляются спасательныя и водоотливныя средства; перевязочные матеріалы раскладываются въ кают-компаніи.

11. Съ верхней палубы убираютъ внизъ, а въ вод=

Къ Приказу № 707.

ИНСТРУКЦІЯ ДЛЯ ОБРАЩЕНІЯ СЪ МИННЫМЪ ВООРУЖЕНІЕМЪ НА МИНОНОСЦАХЪ ТИПА ЦИКЛОНЪ 2-ГО ОТРЯДА МИННЫХЪ СУДОВЪ БАЛТІЙСКАГО МОРЯ ВЪ КАМПАНІЮ ЛѢТА 1 9 0 7 ГОДА.

Главное оружіе миноносца, для пользованія которымъ онъ и построенъ, есть мины "У а й т х е д а", на содержаніе которыхъ въ полномъ порядкѣ и дѣйствительной боевой готовности и должно быть обращено вниманіе личнаго состава этихъ судовъ.

Обстановка миноносца, крайняя стѣсненность мѣста, малочисленность личнаго состава и отсутствіе техническихъ средствъ,- не позволяютъ этимъ судамъ заниматься переборкой минъ и исправленіемъ ихъ неисправныхъ или поврежденныхъ частей. Стремленіе къ производству подобныхъ работъ со стороны личнаго состава, за исключеніемъ случаевъ самой крайней военной необходимости, на миноносцахъ не должно быть поощряемо, такъ какъ попытки къ этому, при наличіи вышеприведенныхъ условій, въ большинствѣ случаевъ будутъ не только неудачны, но могутъ повести къ очень худымъ послѣдствіямъ, такъ какъ вселятъ въ личномъ составѣ увѣренность въ исправномъ состояніи неисправной на самомъ дѣлѣ мины. Личный составъ миноносцевъ долженъ всегда имѣть въ виду, что этотъ типъ военныхъ судовъ не автономенъ и существованіе ихъ, какъ надежнаго боевого оружія, имѣетъ мѣсто лишь въ томъ случаѣ, если они опираются на соотвѣтственно-оборудованную базу.

Изъ сказаннаго вытекаетъ, что обязанность личнаго состава миноносца ограничивается лишь контролированіемъ исправности мины. Въ виду того, что указанія способа этого контроля разбросаны въ разныхъ мѣстахъ правилъ по Минному Дѣлу, что затрудняетъ не спеціалистомъ отысканіе ихъ, а также въ виду того, что на многихъ миноносцахъ правилъ этихъ вовсе не имѣется, а Морской Техническій Комитетъ роздалъ все изданіе, такъ что и достать ихъ негдѣ, эти указанія помѣщены въ настоящей инструкціи.

ПОВѢРКА ИСПРАВНОСТИ СОБРАННОЙ МИНЫ "УАЙТХЕДА".

(Обр. 1898 года.)

1) Мина выдвигается изъ аппарата и ставится на козла, подкачиваютъ въ нее 45 атмосферъ, ставятъ приборъ разстоянія на какое нибудь разстояніе и рулевой стопоръ въ положеніе, указанное формуляромъ мины.

После этого снимают стопор съгребных винтов, открывают кран резервуара и откидывают курок малаго хода. По индексу прибора разстояния смотрят, во время-ли выведется рулевой стопор и застопорит-ли прибор разстояния въ то время, когда стрелка индекса придет въ нулевое положение.

2| Одевают для всехъ действий, указанных въ этом и последующих пунктах, стопор на гребные винты, подкачивают воздух въ мину до 25 атмосфер, присоединяют вместо зарядного отделения къ мине гидростатические весы, вставляют стопор маятника, одевают рулевую раму, ставят груз на весах на I.5 метра и, осторожно пуская воздух въ рулевую машинку, измеряют по индексу рулевой рамы угол горизонтальных рулей КНИЗУ.

3| Передвигают груз на 4.5 метра и пуская воздух въ рулевую машинку, измеряют угол рулей КВЕРХУ.

Отсчет, сделанный въ пункте 2, должен быть на I м|м больше отсчета пункта 3, при этом абсолютные величины прокладок рулей от диска могут получаться больше или меньше записанных въ формуляр на I м|м каждая.

4| Ставят мину на одно козло под центр тяжести мины, вынимают стопор маятника, наклоняют мину плавно хвостом книзу, ставят груз на весах на 4 I|2 метра, пускают воздух въ рулевую машинку измеряют угол рулей КНИЗУ.

5| Ставят груз на полтора метра, наклоняют мину хвостом кверху, пускают воздух въ рулевую машинку и измеряют угол рулей КВЕРХУ.

Перекладки рулей от маятника, наблюденные въ пунктах 4 и 5 не должны отличаться от записанных въ формуляре на величину больше I м|м. каждая.

6| Къ задней кромке рулевой рамы приставляют плашмя, вертикально на палубу, реек; груз ставят на полтора метра, пускают воздух въ рулевую машинку и плавно наклоняют мину хвостом вверх; отмечают карандашем на рейке момент, когда рули переходя из нижнего положения въ верхнее, будут находиться въ плоскости рамы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Полезно производить легкие удары по отделению передаточных шестерен резиновым мушкелем.

7| Переставляютъ грузъ на 4 съ половиной метра, пускаютъ воздухъ въ рулевую машинку, плавно наклоняютъ мину хвостомъ внизъ, отмѣчают на рейкѣ моментъ, когда рули, переходя изъ верхняго положенія въ нижнее, будутъ находиться въ плоскости рулевой рамы.

Разстояніе между чертами на рейкѣ, полученными при производствѣ дѣйствій, указанныхъ въ пунктахъ 6 и 7, не должно быть больше 6."

Всѣ цифры, полученныя при провѣркахъ, должны быть записаны въ формуляръ. Отступленія отъ результатовъ, указанныхъ въ настоящей инструкціи, показываетъ на неисправное состояніе мины, при каковомъ стрѣлять ею нельзя. А посему командиръ миноносца въ этомъ случаѣ долженъ немедленно донести объ результатѣ прокачки въ Штабъ Командующаго 2-мъ отрядомъ, самъ не предпринимая впредь до полученія распоряженія, никакихъ мѣръ къ исправленію мины.

8| На козлахъ поворачиваютъ мину такъ, чтобы горловина для прибора Обри была почти сверху съ правой стороны; открываютъ горловину, снимаютъ грузъ; освобождаютъ отъ стопоровъ вертикальные рули прибора Обри; снявъ стопоръ на гребныхъ винтахъ, тщательно продуваютъ воздухопроводную трубку, ведущую къ рулевой машинкѣ прибора Обри, чтобы вышла изъ нея вся грязь; воздухъ при этомъ долженъ идти сильной струей, что обезпечивается исправнымъ состояніемъ регулятора и воздухопроводныхъ фланцевъ и трубокъ; соединенія не должны пропускать воздухъ. Кормовое отдѣленіе при этомъ обтираютъ.

9| Снимаютъ приборъ Обри съ кронштейновъ ящика, перевертываютъ и берутъ правой рукой за раму; стоя съ правой стороны мины и направляя волчкомъ нѣсколько внизъ, - вставляютъ приборъ на мѣсто, подложивъ подъ кронштейнъ, ведущій воздухъ, кожаную прокладку. Ввертываютъ до мѣста оба крѣпительныхъ винта.

10| Взводятъ приборъ Обри. Удерживая вертикальное перо мины противъ мѣтки на рейкѣ, открываютъ курокъ малаго хода. Пріоткрываютъ кранъ резервуара. За утолщенную часть праваго пера водятъ хвостъ мины вправо и влѣво, со скоростью 30 - 35 полныхъ размаховъ въ минуту. Послѣ спуска, черезъ двѣ минуты, замедляютъ размахи и замѣчаютъ дѣленія, выбитыя на горизонтальныхъ руляхъ, - противъ которыхъ вертикальные рули кладутся на правый и лѣвый бортъ.

Середина между ними покажет приблизительное отклоненіе оси мины отъ прицѣльной линіи черезъ двѣ минуты.

"-------------------

Слѣдующей заботой личнаго состава миноносца должно быть изготовленіе мины къ выстрѣлу и заряженіе минного аппарата.

Насколько важно отчетливое и пунктуальное знаніе и выполненіе этой работы, показываетъ тотъ фактъ, что часть минъ Уайтхеда, выпущенныхъ японцами въ ночь на 27 Января 1904 года по нашей эскадрѣ стоявшей на Внѣшнемъ рейдѣ Портъ-Артура, была со вставленными въ ударники предохранительными чеками, т.е. слѣдовательно эти мины для нашихъ судовъ были совершенно безвредны. Обстановка часто мало способствуетъ возможности хладнокровно обдумывать мельчайшія дѣйствія; только тѣ изъ нихъ всегда будутъ производиться правильно, которыя вытекаютъ непосредственно изъ знанія, перешедшаго въ инстинктъ, въ привычку, когда самая ошибка будетъ маловѣроятной случайностью. Между тѣмъ изготовленіе мины къ выстрѣлу и заряженіе ею аппарата - требуютъ цѣлаго ряда послѣдовательныхъ и разнообразныхъ дѣйствій.

Изъ сказаннаго видно, насколько вниманіе личнаго состава миноносца должно быть обращено на развитіе у себя привычки къ методическому производству цѣлаго ряда дѣйствій, обусловливающихъ приготовленіе мины къ выстрѣлу и заряженіе ею миннаго аппарата.

Въ тоже время необходимо имѣть въ виду, что работа эта принадлежитъ къ числу дѣйствій обуславливающихъ приготовленіе миноносца къ бою, т.е. производится въ гавани, при выходѣ миноносца въ море и во всякомъ случаѣ не ввиду непріятеля, а потому при совершеніи ея лучше избѣгать, насколько возможно, торопливости.

Помѣщаемая здѣсь инструкція заряженія аппаратовъ примѣнена къ миноносцамъ типа " Циклонъ" и къ минамъ образца 1898 г.; предлагается по возможности отъ нее не отступать, а о замѣченныхъ въ неудобствахъ или недостаткахъ сообщать въ ШТАБЪ Командующаго отрядомъ

ПРАВИЛА ИЗГОТОВЛЕНІЯ МИНЫ УАЙТХЕДА КЪ ВЫСТРѢЛУ И ЗАРЯЖЕНІЕ ПОВОРОТНЫХЪ АППАРАТОВЪ МИНОНОСЦЕВЪ тип. Циклон

Дѣйствія, предуказанныя заглавіемъ настоящихъ правилъ, производится сперва у одного аппарата а потомъ у другого, а потому

и прислуга этихъ аппаратовъ общая.

Прислуга состоитъ изъ 5-ти человѣкъ: № I - минеръ, № 2 - минный машинистъ, №№№ 3,4, и 5 - матросы.

Изготовленіе къ выстрѣлу и заряженіе аппарата производится обязательно подъ непосредственнымъ руководствомъ офицера.

По командѣ : "МИНОНОСЕЦЪ КЪ БОЮ ИЗГОТОВИТЬ"

или: " АППАРАТЫ ИЗГОТОВИТЬ КЪ ВЫСТРѢЛУ":"

№ I - открываетъ крышку аппарата. № 2 - приноситъ направляющій приборъ и накладываетъ его крючками на хвостовую часть мины. № 3 - приноситъ рабочій ящикъ и масленки съ масломъ и олеонафтомъ. № 4-й - приноситъ козлы, послѣ чего становится на спусковую ручку.

№ 5-й - Приноситъ матъ для зарядного отдѣленія и поддонъ отъ гидростатическаго отдѣленія, въ которомъ должны быть нефтяное сало, пакля, обстрижка, ветошь, воскъ.

Послѣ этого вся прислуга вооружаетъ желобъ.

Офицеръ Командуетъ:

"СТОПОРА УБРАТЬ, МИНУ ВЫДВИНУТЬ."

№№ I и 4 убираютъ стопора. № 2 слѣдитъ за выдвиганіемъ мины и охраняетъ ее приборы.

№ 3 и 5 - выдвигаютъ мину на желобъ .

Офицеръ командуетъ:

" МИНУ ИЗГОТОВИТЬ."

№№ I,4 и 5 достаютъ изъ погреба и приносятъ къ аппарату зарядное отдѣленіе и ставятъ его широкимъ основаніемъ на матъ. Если зарядное отдѣленіе было уже присоединено къ минѣ, то обнимаютъ его.

№ 2 - Навинчиваетъ пипку и накачиваетъ въ мину 45 атмосферъ воздуха

№ 3 стоитъ на пипкѣ и резервуарномъ кранѣ, когда № 2 уходитъ къ насосу для накачиванія воздуха.

Послѣ сего вся прислуга перекладываетъ мину съ желоба на козлы.

Офицеръ производитъ провѣрку мины, согласно предъидущей инструкціи, послѣ чего мину слѣва ставятъ на козлы.

По провѣркѣ мины № 2 подкачиваетъ въ резервуаръ воздухъ до полнаго давленія. № 3 ему помогаетъ.

№№ I,4 и 5 присоединяютъ зарядное отдѣленіе, причемъ офицеръ предварительно лично убѣждается, что приборъ глубины поставленъ на 3 метра, если не было другого особаго приказанія. № I приноситъ ударникъ.

№ 5 - Приноситъ прибойникъ.

Офицеръ достаетъ капсюль, самъ навинчиваетъ его на ударникъ, который присоединяетъ къ зарядному отдѣленію ; надлежащимъ образомъ ставитъ предохранительную вертушку.

Офицеръ командуетъ:

" МИНУ ВЪ АППАРАТЪ".

№ I - у ударника .

№№ 2,3 и 5 посылаютъ мину.

№ 4 - у срѣза казенной части аппарата съ масленкой.

Когда ударникъ войдетъ въ аппаратъ, офицеръ командуетъ:

" ЧЕКУ ВЫНУТЬ".

№ I - вынимаетъ чеку изъ ударника и передаетъ ее офицеру.

Офицеръ командуетъ:

" СТОПОРА УБРАТЬ"

№ I - убираетъ стопора .

Офицеръ командуетъ:

" МИНУ ВПЕРЕДЪ".

№№ 2,3 и 5, - посылаютъ мину въ аппаратъ, причемъ № 2 вынимаетъ своевременно стопоръ маятника.

№ 4 - смазываетъ мину.

Когда машинное отдѣленіе мины подойдетъ къ казенному срѣзу аппарата, офицеръ командуетъ "СТОПЪ".

Послѣ этого офицеръ лично:

1| Устанавливаетъ и заводитъ рулевой стопоръ по формуляру - по даннымъ предъидущаго удачнаго выстрѣла.

2| Устанавливаетъ приборъ разстоянія.

3| Нажимаетъ пружину регулятора. | по формуляру.|

4| Взводитъ пружину прибора Обри.

№ 2 открываетъ кранъ резервуара, вынимаетъ изъ него ключъ и отверстіе закрываетъ пробкой ; замазываетъ воскомъ горловину прибора Обри, пробкие и другіе винты.

№ 4 - Смазываетъ хвостовую часть мины нефтянымъ саломъ.

Офицеръ командуетъ:

" МИНУ ДО МѢСТА."

Когда половина кормового отдѣленія войдетъ въ аппаратъ, офицеръ

командуетъ:

" СТОПОРА ОПУСТИТЬ, ТОРМАЗЪ НАЖАТЬ."

Команду исполняетъ № I-й.

№№ 2 и 3 вдвигаютъ мину до мѣста; № 2, когда мина сядетъ на стопора, офицеръ командуетъ: " РУЧКУ"; № I убѣждается, что мина не нажала на стопора, послѣ чего вставляетъ чеку спусковой ручки.

№ 2 громко докладываетъ: " МИНА НА МѢСТѢ".

Офицеръ командуетъ: " НАПРАВЛЯЮЩІЙ ПРИБОРЪ."

№ 2 снимаетъ приборъ.

Офицеръ командуетъ: " КРЫШКА".

№ I закрываетъ крышку.

.................................

Когда оба аппарата будутъ заряжены, офицеръ командуетъ "ЗАРЯДЪ". № I достаетъ ящикъ съ зарядами, и вставляетъ зарядъ, слегка смазавъ саломъ гильзу; убѣждается, что боекъ убранъ и закрываетъ патронникъ

Переходя къ боевой тревогѣ и производству выстрѣла изъ миннаго аппарата по непріятелю, необходимо сказать нѣсколько словъ объ условіяхъ, которыя способствуютъ успѣшности этой стрѣльбы съ миноносца.

Несомнѣнно, что въ мирное время мы всѣ наши ученія и занятія по боевой подготовкѣ корабля должны приспособлять къ обстановкѣ военнаго времени, иначе ученія эти потеряютъ всякій смыслъ и будутъ не только безполезной тратой времени, энергіи и труда, но явятся прямо вредными, создавъ у личнаго состава корабля совершенно извращенныя понятія объ обстановкѣ, которую онъ встрѣтитъ во время совершенія дѣйствительныхъ боевыхъ операцій. Но вмѣстѣ съ тѣмъ часто бываетъ совершенно невозможно начать боевую подготовку личнаго состава корабля, обставивъ ее сразу всей суммой условій военной дѣйствительности, такъ какъ эти условія настолько бываютъ сложны, что неподготовленному человѣку разобраться въ нихъ не представляется никакой возможности. Поэтому приходится въ ученіяхъ и занятіяхъ, ведущихъ къ подготовкѣ личнаго состава пользоваться боевымъ оружіемъ, - соблюдать нѣкоторую постепенность, пріучая его послѣдовательно къ условіямъ, могущимъ встрѣтиться во время войны. Въ особенности

этотъ принципъ приходиться примѣнять при обученіи миноносцевъ пользоваться ихъ главнымъ оружіемъ - минами "У а й т х е д а".

Настоящая инструкція уже дала способы провѣрки исправности минъ и заряженія ими аппаратовъ. Эти работы входятъ, собственно, въ число дѣйствій, обусловливающихъ собою " ИЗГОТОВЛЕНІЕ МИНОНОСЦА КЪ БОЮ". и производится на немъ еще въ гавани, до выхода миноносца въ море.. слѣдовательно остается здѣсь изложить лишь послѣдовательность подготовки личнаго состава миноносца къ положенію минными аппаратами заряженными вполнѣ исправными и изготовленными къ стрѣльбѣ минами.

I| - ДѢЙСТВІЕ АППАРАТАМИ.

На аппараты | еще до выхода миноносца въ море, по заряженіи ихъ| устанавливаются минные прицѣлы.

По"боевой тревогѣ" офицеръ становится къ прицѣламъ | между аппаратами |, №№ I и 4 - къ ручкамъ; №№2,3, и 5 идутъ на свои мѣста по боевому росписанію.

Поворотъ аппаратовъ вообще производится довольно медленно, а потому цѣлиться имъ, въ особенности по движущейся цѣли, когда на контрогалсовомъ съ ней расхожденіи со скоростью до 40 узловъ, курсовой уголъ мѣняется черезвычайно быстро, нѣтъ никакой возможности. Поэтому командиръ миноносца, при совершаніи имъ боевой операціи одиночно, или начальникъ группы или отряда миноносцевъ, долженъ заранѣе обдумать и распредѣлить углы установки аппаратовъ миноносцевъ; эти положенія аппаратовъ должны оставаться постоянными во время аттаки; обязанность офицера установить сообразно встрѣтившимся условіямъ прицѣлъ и во время выпустить мину по цѣли, пришедшей на прицѣлъ.

Распредѣленіе угловъ аппаратовъ зависитъ отъ предположеннаго плана аттаки и принципы этого распредѣленія составляютъ тактическую часть подготовки миноносцевъ, а потому и будутъ помѣщены въ спеціальной инструкціи. Здѣсь же будутъ изложены способы подготовки личнаго состава миноносца къ быстрой и соотвѣтствующей установкѣ прицѣла, къ стрѣльбѣ съ прицѣломъ и безъ него.

Командныя слова при стрѣльбѣ аппаратами:

~~Когда цѣль приближается къ прицѣльной линіи, офицеръ командуетъ:~~

"ТОВСЬ".

По этой командѣ №№ I и 4 вынимаютъ чеки спусковыхъ ручекъ и приготовливаются откинуть послѣднія.

Когда цѣль совсѣмъ приблизится къ прицѣльной линіи ближайшаго къ ней аппарата, офицеръ командуетъ : "

" ТАКОЙ-ТО ПЕРВЫЙ ИЛИ ВТОРОЙ АППАРАТЪ"

Когда цѣль придетъ на прицѣлъ : П Л И " и сейчасъ - же "ТАКОЙ-ТО | второй или первый | АППАРАТЪ ".

когда мина выскочетъ изъ предъидущаго аппарата " П Л И ".

II ГЛАЗОМѢРНОЕ ОПРЕДѢЛЕНІЕ ЭЛЕМЕНТОВЪ ЦѢЛИ.

Для выпуска мины по движущейся цѣли необходимо знать: разстояніе до нея | не точно |, ея скорость и направленіе движенія; послѣдніе два элемента, по которымъ устанавливаются линейки прицѣла, намъ необходимо знать какъ можно точнѣе.

Между тѣмъ, до сихъ поръ не существуетъ оптическихъ или другихъ какихъ либо удовлетворительныхъ приспособленій, опредѣляющихъ намъ эти элементы, почему единственнымъ способомъ остается глазомѣръ.

Отсюда видно, насколько упражненіе въ глазомѣрномъ опредѣленіи скорости и направленія движенія цѣли, а также и разстоянія до нея, пріобрѣтаютъ, въ особенности для миноносца, первоклассное значеніе. Частое производство этихъ упражненій несомнѣнно разовьетъ въ личномъ составѣ способность къ вѣрной оцѣнкѣ зрительныхъ впечатлѣній, но вмѣстѣ съ тѣмъ необходимо имѣть въ виду, что врожденная способность къ оріентировкѣ глазомъ бываетъ весьма различна, а потому въ интересахъ дѣла привлечь къ этимъ упражненіямъ наиболѣе способныхъ людей, что, во первыхъ, требуетъ систематичности производства занятій и, во вторыхъ участія въ нихъ возможно большаго числа команды. Обязательно участіе въ этихъ упражненіяхъ всѣхъ Г.г. офицеровъ, кондукторовъ, минныхъ спеціалистовъ, квартирмейстеровъ и прислуги аппаратовъ.

Порядокъ упражненій будетъ каждый разъ опредѣляться приказомъ по отряду№ .

Офицеръ руководящій занятіемъ, ведетъ для каждаго участвующаго

нижняго чина листокъ по слѣдующей формѣ:

Миноносецъ № Матросъ I ст. Иванъ Федоровъ.

№№ Наблюденія	Глазомѣрное			Дѣйствительное			Ошибки.		
	Разстояніе	Скорость	Курсъ	Разстояніе	Скорость	Курсъ	Разстояніе	Скорость	Курсъ.
			Въ этой графѣ записывается 2 черты направленіе носа своего судна и цѣли						

III ПРОИЗВОДСТВО ПРАКТИЧЕСКИХЪ СТРѢЛЬБЪ МИНАМИ.

А. ПРИГОТОВЛЕНІЕ ПЕРЕДЪ СТРѢЛЬБОЙ На МИНОНОСЦѢ.

Каждый вечеръ циркуляромъ или сигналомъ будетъ объявляться родъ стрѣльбы и часъ начала ея на слѣдующій день.

Ко времени начала стрѣльбы на каждомъ миноносцѣ должны быть сдѣланы слѣдующія приготовленія.

1| Изготовленіе мины къ выстрѣлу и заряженіе ими аппаратовъ, согласно настоящей инструкціи, съ производствомъ всѣхъ указанныхъ въ ней поверокъ, но безъ вставленія зарядовъ; установка всѣхъ приборовъ должна быть записана въ формуляръ. Въ резервуаръ мины накачивать 80 атмосферъ. При заряженіи аппарата для практической стрѣльбы, офицеръ послѣ установки приборовъ командуетъ:

" ПАТРОНЪ ГОЛЬМСА "

По этой командѣ № 2 надрѣзываетъ патронъ и вставляетъ его на свое мѣсто въ мину. Зарядное отдѣленіе присоединяется учебное, съ учебнымъ же капсюлемъ и ударникомъ. Въ остальномъ поступать по инструкціи, безъ перемѣнъ.

2| Осмотръ выбрасывающихъ аппаратовъ , подачи и приспособленія для подъема минъ изъ воды; въ стаканы манометровъ долженъ быть на-

лить глицеринъ или масло; дѣйствіе бойка патронника провѣрить на промасленную и приклеенную къ затвору бумажку.

3| Два буйка съ I5 саженными концами | приказъ по отряду № 672 | приготовить въ полной готовности къ бросанію на кормѣ.

4| Изготовить и послать къ назначенному часу и въ назначенное мѣсто двойку и парусинку, причемъ на двойкѣ должны находиться: 2 буйка съ I5 саженными концами, масленка и ведрышко съ прованскимъ масломъ; на парусинкѣ долженъ быть минеръ, который долженъ съ собою взять 2 гини съ предохранительными чеками для буксировки минъ и клещи для вытаскиванія патроновъ Гельмса.

Б.-СТРѢЛЬБА МИНАМИ.

Стрѣльба минами съ миноносца будетъ производиться по плану и указаніямъ, которыя будутъ своевременно объявляться по отряду.

При производствѣ стрѣльбы миноносецъ долженъ придерживаться слѣдующихъ общихъ указаній:

I| Во время стрѣльбы вести журналъ стрѣльбы.

2| Послѣ выстрѣла тщательно слѣдить за миной. Траекторію выбирать такъ, чтобы мина не могла выскочить на берегъ и чтобы поверхность въ этомъ мѣстѣ моря не отсвѣчивала.

3| При стрѣльбѣ на ходу, миноносцы идутъ полнымъ ходомъ за своими минами.

4| Къ минѣ, плавающей въ водѣ, подходить на парусинкѣ, стараясь не ударять мину.

5| Шлюпки стараются слѣдить за движеніемъ мины. Если мина потонет то съ ближайшей шлюпки долженъ быть немедленно брошенъ буекъ, по возможности, на томъ мѣстѣ, гдѣ было замѣчено погруженіе мины.

За тѣмъ шлюпки ищутъ пузырьки, выходящіе на поверхность воды отъ затонувшей мины и на мѣстѣ ихъ бросаютъ второй буекъ.

6| Поймавъ мину, минеръ сейчасъ же вставляетъ въ ударникъ предохранительную чеку, затѣмъ мина буксируется двойкой къ миноносцу.

7| Во время волненія для отысканія мѣста утонувшей мины слѣдуетъ пользоваться успокаивающимъ дѣйствіемъ растительнаго масла.

8| Послѣ каждаго выстрѣла, какъ только мина будетъ поднята на миноносецъ, тотъ-часъ же наложить стопоръ на гребные винты и

закрыть оба курка и кран резервуара. Затѣмъ произвести наружный осмотр мины, причемъ особенное вниманіе обращать на хвостовыя и рулевыя части и рули. Послѣ этого снявъ стопоръ съ гребныхъ винтовъ открывая курокъ МАЛАГО ХОДА, и кранъ резервуара осторожно продуваютъ мину; снова одѣвъ стопоръ на гребные винты и дѣйствуя краномъ резервура плавными покачиваніями мины, убѣждаются въ исправномъ дѣйствіи рулевой машины и прибора Обри.

9| Послѣ каждыхъ трехъ выстрѣловъ тою-же миною, должно открывать винты для выпуска воды изъ кормового и гидростатическаго отдѣленій. Если воды въ отдѣленіи окажется болѣе трехъ чарокъ, то такою миною стрѣлять нельзя, о чемъ сейчасъ-же донести въ ШТАБЪ отряда. Винты должны завинчиваться на провощеннойниткѣ и снаружи обмазаны воскомъ.

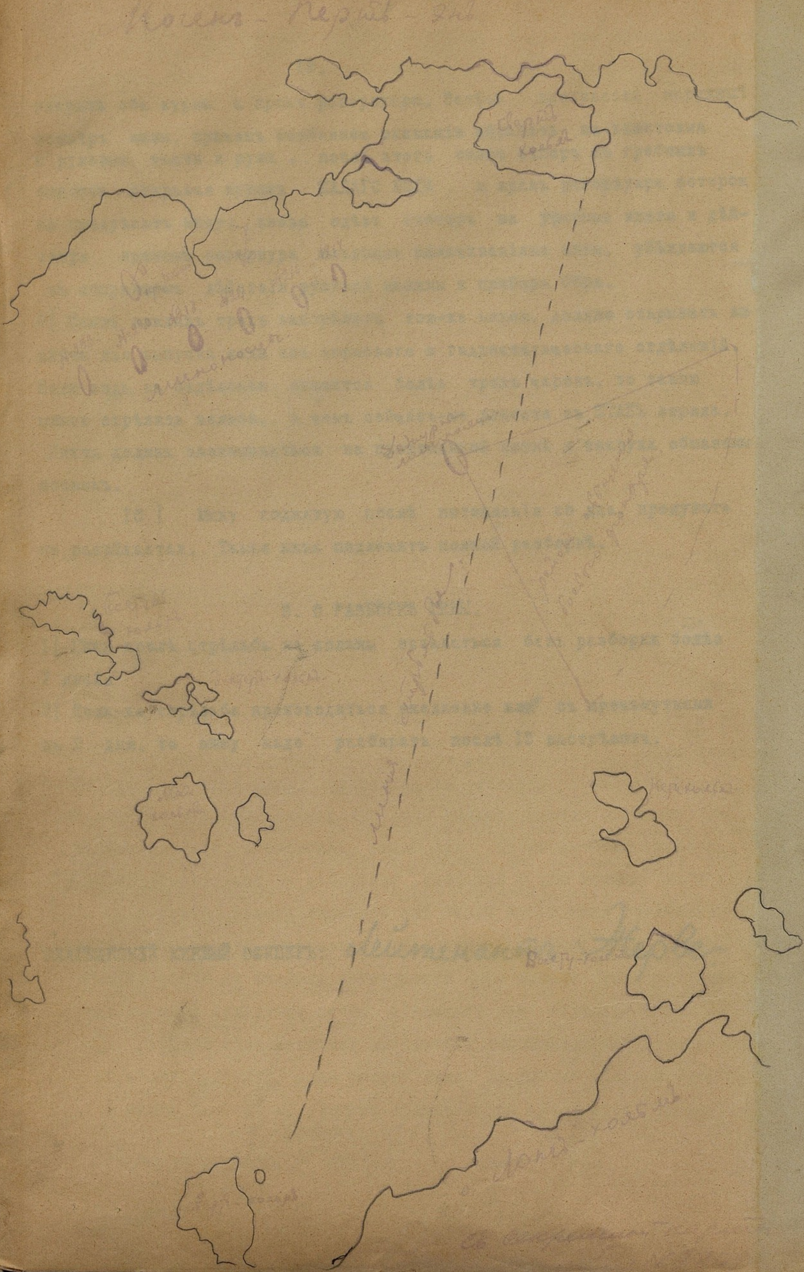
10| Мину поднятую послѣ потопленія со дна, продувать не разрѣшается. Такая мина подлежитъ полной разборкѣ.

В. О РАЗБОРКѢ МИНЫ.

1| Мины послѣ стрѣльбы не должны оставаться безъ разборки болѣе 7 дней.

2| Если-же стрѣльба производиться ежедневно или съ промежутками въ 2 дня, то мину надо разбирать послѣ 15 выстрѣловъ.

ФЛАГМАНСКІЙ МИННЫЙ ОФИЦЕРЪ: Лейтенантъ Жерве.



ное время и забрать все предметы, не имеющие боевого значения и не являющиеся необходимыми для мореходности и жизни.

12. Койки и спасательные средства, а также и шлюпки, должны быть расположены так, чтобы не стеснять свободу действия оружием, и вместе с тем, чтобы при утоплении миноносца они могли свободно всплыть.

Подписал Капитан 1 ранга Студницкий.
Старший Флаг-Офицер Лейтенант Шлиппе.

Циркуляр
Штаба Командующего 2-м Отрядом
Минных Судов Балтийского моря.
19 Июня 1907 года
№ 174.

Штаб, по приказанию Командующего Отрядом, при сем объявляет следующие правила сигналопроизводства при производстве практических стрельб минами на судах 2го Отряда:

1.) Съемка с якоря для выхода на стрельбу производится по сигналу с флагманского корабля (Г), поднимаемому около 8ч. утра и 2.х час. дня.

2.) Флаг (Ф), поднятый на флагманском корабле около 8 часов утра или 2.х часов дня, означает, что назначенная стрельба минами отменяется.

3.) Миноносец, окончивший все приготовления для стрельбы минами, перед началом ея поднимает до половины флаг (Н); по команде: „Товсь" флаг (Н) поднимается до места и по производстве выстрела снова приспускается до половины. Спускается флаг (Н) по окончании стрельбы.

4.) Миноносец, мина которого утонула, становится

на якорь около предполагаемаго места утопления мины, однако съ расчетомъ не помять мину якоремъ, и поднимаетъ флагъ Е, что означаетъ „пришлите водолазовъ", по прибытіи которыхъ флагъ Е спускается.

(Транспортъ „Водолей")

5.) ~~Мин. кр. „Лейтенантъ~~ Ильинъ" въ дни минныхъ стрельбъ имеетъ на воде въ полной готовности къ действію шлюпку съ водолазными принадлежностями и водолазами, которую немедленно и посылаетъ къ миноносцу, поднявшему флагъ Е.

Флагманскій Минный Офицеръ Лейтенантъ Жерве.

Циркулярно №1.

Рейдъ Могенъ-Пертъ-Энъ.

19 Іюня 1907 г.

Завтра 20 Іюня предположены следующія занятія: съ 8 часовъ утра обвехованіе рейда для производства стрельбы минами - произведетъ минный крейсеръ „Лейтенантъ Ильинъ."

На миноносцахъ произвести ученіе: „Изготовленіе минъ Уайтхеда къ выстрелу и заряжаніе аппаратовъ", придерживаясь объявленной на этотъ предметъ инструкціи. Передъ производствомъ этого ученія мины вынуть изъ аппаратовъ и на подъемныхъ стрелахъ опустить въ воду, где и продержать 5 минутъ, после чего, поднявъ ихъ, продуть главныя и рулевыя машины и, вскрывъ пробные винты въ гидростатическомъ и кормовомъ отделеніяхъ убедиться въ отсутствіи въ этихъ отделеніяхъ воды.

Къ 2 часамъ миноносцамъ иметь пары въ 1-мъ котле и приготовиться къ стрельбе минами.

Флагманскій Минный Офицеръ Лейтенантъ Жерве.

Циркуляръ № 2.

Рейдъ Мочень-Кертъ-экъ.

20 Іюня 1907 г.

Сего 20 Іюня въ 2 часа дня миноносцамъ, по сигналу (Z), поднятому на флагманскомъ кораблѣ, идти къ мѣсту стрѣльбы по очереди, по мѣрѣ окончанія стрѣльбы съ предыдущаго миноносца. Порядокъ стрѣльбы: миноносца №№ 220, 217, 223 и 216.

Миноносцу № 216 въ 2 часа дня выполнить занятія и ученія, обозначенныя въ циркулярномъ извѣщеніи № 1.

Флагманскій Минный Офицеръ Лейтенантъ Жерве.

Циркуляръ № 3.

20 Іюня 1907 г.

Рейдъ Мочень-Кертъ-экъ.

Завтра 21 сего Іюня съ 8 час. утра предполагается производство повѣрочныхъ выстрѣловъ минами съ миноносцевъ №№ 223, 216 и 220.

Флагманскій Минный Офицеръ Лейтенантъ Жерве.

Циркуляръ № 4.

21 Іюня 1907 г.

Рейдъ Мочень-Кертъ-экъ.

Сегодня 21 Іюня въ 2 часа дня предположена стрѣльба минами съ миноносца № 220 — провѣрочная и со всѣхъ на ходу въ неподвижную цѣль, предполагаемый ходъ миноносцевъ 12 узловъ. Въ случаѣ неблагопріятной погоды (поднятіе на Флагманскомъ кораблѣ въ 2 часа дня флага Ф) — занятія на миноносцахъ по усмотрѣнію командировъ.

Флагманскій Минный Офицеръ

Лейтенантъ Жерве.

Циркулярно №5.

Рейдъ Мочель-Кертъ-зав.

21 Іюня 1907 г.

Завтра 22 сего Іюня въ 8 час. 30 м. утра предполагается стрѣльба минами, согласно циркулярнаго извѣщенія №4. Въ случаѣ неблагопріятной погоды (поднятія на флагманскомъ кораблѣ въ 8 часовъ утра флага Ф) предполагается артиллерійская стрѣльба по 10 снарядовъ на одно 47 м/м. орудіе по щиту, который спуститъ мин. крейс. „Лейтенантъ Ильинъ", болѣе точныя указанія о порядкѣ производства стрѣльбы будутъ даны завтра на мѣстѣ.

Флагманскій Минный Офицеръ

Лейтенантъ Жерве.

Циркулярно №6.

22 Іюня 1907 г.

Рейдъ Мочель-Кертъ-зав.

Въ 2 часа сего 22 Іюня миноносцы №№ 220 и 218 произведутъ повѣрочные выстрѣлы минами, миноносцамъ №№ 216 и 223 — занятія по усмотрѣнію Командировъ.

Около 4 часовъ дня предполагается стрѣльба съ миноносцевъ №№ 216 и 223 на ходу (12 узловъ) въ неподвижную цѣль.

Флагманскій Минный Офицеръ

Лейтенантъ Жерве.

Приказъ

Командующаго 2-мъ отрядомъ минныхъ судовъ Балтійскаго моря.

2 Іюля 1907 года. №779.

Предлагаю Командирамъ минныхъ судовъ, про=

и выдавших стрѣльбу минами Уайтхеда, сдать не-перв-ные мины въ складъ Свеаборгскаго порта для полной переборки, въ этой работѣ обязательное участіе принять судовымъ мино-машиннымъ специалистамъ.

Подписалъ Капитанъ 1 ранга Студницкій.

Верно: Делопроизводитель Горскій.

Штабъ
Командующаго
2-мъ Отрядомъ
минныхъ судовъ
Балтійскаго Моря
„2" Іюля 1907 года
г. Гельсингфорсъ.
№ 7.

Циркулярно.

Штабъ проситъ Ваше Высокоблагородіе представить не позже 3-го Іюля свѣдѣнія о произведенной съ ввѣреннаго Вамъ миноносца стрѣльбы минами Уайтхеда, согласно помѣщенной ниже сего вѣдомости.

Флагманскій Минный Офицеръ
Лейтенантъ Жерве.

Вѣдомость.

Мѣсяцъ и число.	№№ минъ.	№№ выстрѣловъ.	Разстояніе.	Давленіе въ резервуарѣ.	Какая уст. и ходъ ея.	Ходъ миноносца.	Какъ шла мина и случаи, происшедшіе съ ней.

Флагманскій
Минный Офицеръ
Штаба Командующаго
Второго Отряда
минныхъ судовъ
Балтійскаго моря.
17 Іюля 1907 года.
г. Гельсингфорсъ.
№ 14.

Копія.

Командующему 2 отряда минныхъ судовъ Балтійскаго моря

Рапортъ.

28 сего Іюня, въ 2 часа дня, я вышелъ на миноносцѣ № 218 съ миноносцами №№ 214, 216 и 223 на контрагалсовую стрѣльбу минами Уайтхеда на плёсъ у острова Кауни-сари.

[redacted]редъидущія удачныя стрѣльбы [redacted]олучившійся навыкъ у личнаго состава, - дали мнѣ право предположить, что мины исправны и личный составъ умѣетъ съ ними обращаться.

Большой ходъ для контрагалсовой стрѣльбы и длинный буксиръ щитки — 150 саженей — требуютъ большого свободнаго водного пространства для разбѣга и разворачиванія миноносцевъ, почему и былъ избранъ мною плёсъ у острова Кауни-сари. Большая глубина плеса правда затрудняетъ работу водолазамъ, но съ другой стороны

Председатель комиссии по выработке наставления для подготовки мино=

Копія

ПРИКАЗЪ

Командующаго 2-мъ отрядомъ минныхъ судовъ Балтійскаго моря.

16 Сентября 1907 г.

№ 1234.

Ниже сего объявляю Приказъ по Морскому Вѣдомству отъ 3-го Октября с. г. за № 222.

" 28-го Іюня с.г., на плесѣ у острова Кауни-Сари, при стрѣльбѣ минами на ходу по движущейся цѣли, съ миноносцевъ №№ 214 и 223 утеряны мины Уайтхеда за №№ 2275 и 3372 съ приборами Обри.

Дознаніемъ установлено, что передъ стрѣльбой мины были прокачены причемъ оказались вполнѣ исправными, и что приготовленіе минъ къ выстрѣлу было произведено съ наблюденіемъ установленныхъ правилъ. При выстрѣлѣ съ миноносца № 214, мина № 2275 вылетѣла изъ аппарата, не работая винтами, и сильно отклонившись вправо, тотчасъ же углубилась а затѣмъ, показавшись на поверхности воды хвостовой частью, затонула. Выпущенная же съ миноносца № 223 мина № 3372 пошла хорошо и попала въ щитъ, но затѣмъ слѣдъ ея былъ внезапно потерянъ. Несмотря на всѣ принятыя мѣры мины найдены не были.

Находя, согласно съ мнѣніемъ Главнаго Командира флота и портовъ и Начальника Морской обороны Балтійскаго моря, что потеря минъ не можетъ быть отнесена къ винѣ кого-либо изъ лицъ, подъ руководствомъ коихъ производилась стрѣльба, я призналъ возможнымъ окончить настоящее дѣло въ адмистративномъ порядкѣ, съ принятіемъ происшедшаго отъ означеннаго случая убытка въ количествѣ семи тысячъ шестидесяти рубл на счетъ казны; о чемъ на основаніи Примѣчанія къ 1132 ст. Военно-Морского Суд. Устава объявляю по Морскому Вѣдомству.

Подписалъ Морской Министръ Генералъ Адъютантъ ДИКОВЪ.

Подлинный подписалъ Капитанъ I ранга Студницкій.

10.-

Флагманскій Копія

М
И
И
м
О
17

Предсѣдатель комиссіи по выработкѣ
„Наставленія для подготовки мино=
носцевъ и минныхъ судовъ къ бою" въ от=
ношеніи своемъ Вашему Высокоблаго=
родію отъ 12 Апрѣля с.г. за №=786
рекомендовалъ стрѣлять минами въ
открытомъ морѣ, гдѣ работа водола=
зовъ вовсе невозможна.

Со всѣхъ миноносцевъ было про=
изведено на контргалсахъ, при
скоростяхъ въ 16 узловъ, по удачному
выстрѣлу. Послѣ этого миноносцы
№№ 214, 216 и 223 должны были вы=
стрѣлить по программѣ еще по од=
ному выстрѣлу. Я въ это время на=
ходился на миноносцѣ №=218, гдѣ мое
присутствіе было необходимо ввиду
случившейся поломки воздухонагнета=
тельного насоса. Поэтому произве=
денные съ миноносцевъ выстрѣлы
я видѣлъ лишь издали и, когда по=
дошелъ къ мѣсту стрѣльбы на мино=
носцѣ, то мины уже были потеря=
ны. До поздняго вечера 4 мино=
носца и шлюпки съ нихъ искали
мины и пузыри, но несмотря на
мертвый штиль, ничего не нашли.

Ввиду утомленія командъ за
2-х недѣльный промежутокъ времени
стрѣльбы минами, поиски были
прерваны на время праздниковъ, послѣ
этого безпрерывныя свѣжія погоды въ

теченіи 2 недѣль — не упускали возможности возобновить поиски. Въ настоящее время считаю поиски минъ безполезными.

Къ сему присовокупляю, что изъ разспросовъ личнаго состава и разслѣдованія, сдѣланнаго мною сейчас-же послѣ потери минъ, я убѣдился, что означенное происшествіе не можетъ быть отнесено къ винѣ личнаго состава, такъ какъ обѣ утерянныя мины были приготовлены къ стрѣльбѣ съ соблюденіемъ всѣхъ установленныхъ на этотъ предметъ правилъ.

О чемъ Вашему Высокоблагородію доношу.

Лейтенантъ Эгерсъ.

Копія.

Командующій
Вторымъ Отрядомъ
Минныхъ Судовъ
Балтійскаго моря.
24 Іюля 1907 года.
№ 2603.
г. Гельсингфорсъ.

Главному Командиру
Флота и портовъ и начальнику морской обороны
Балтійскаго моря

Рапортъ.

Представляя при семъ Вашему Превосходительству дѣло о потерѣ минъ №№ 2775 и 3372 съ миноносцевъ №№ 214 и 223, прошу ходатайства Вашего

го Превосходительства объ окончаніи дѣла о потерѣ минъ, съ принятіемъ происшедшихъ отъ сего убытковъ на счетъ казны, такъ какъ изъ дѣла усматривается, что эти утерянныя мины были изготовлены къ стрѣльбѣ съ соблюденіемъ всѣхъ установленныхъ на этотъ предметъ правилъ и [illegible] обс=

Копія

ЭКСТРЕННАЯ

Гельсингфорсъ Командующему 2-мъ минным̕ъ отрядомъ.

СТУДНИЦКОМУ

Сообщите въ какомъ положеніи приспособленія сбрасыванія минъ загражденія желательно имѣть хотя-бы на одномъ миноносцѣ приспособленія ко времени маневровъ тогда предполагается доставить Вамъ 10 минъ № 428 Подписалъ : ЛОЩИНСКІЙ.

Резолюція Командующаго

Прошу Флагманского минера возможно ускорить постановку на миноносцѣ "Пылкомъ".- Подписалъ СТУДНИЦКІЙ.
12-го Іюля 1907 г.

ревянное приспособленіе для

теченіи 2 недѣль, — не опускали въ надеж-
ности возобновить поиски. Въ настоя-
щее время считаю поиски мины
безполезными.

Къ сему присовокупляю, что изъ
распросовъ личнаго состава и разслѣ-
дованія, создалось мною сейчасъ-же
послѣ потери мины убѣжденіе [illegible]

Командую[illegible]
Второго С[illegible]
Минная Ди[illegible]
Балтійскаго [illegible]
24 Іюля 1[illegible]
№ 26[illegible]
г. Гельсин[illegible]

[illegible]
214 и 223, прошу ходатайства Ваша-

го Превосходительства объ окончаніи дѣла о потерѣ минъ, съ принятіемъ происшедшихъ отъ сего убытковъ на счетъ казны, такъ какъ изъ дѣла усматривается, что обѣ утерянныя мины были приготовлены къ стрѣльбѣ съ соблюденіемъ всѣхъ установленныхъ на этотъ предметъ правилъ и къ отысканію ихъ были приняты всѣ возможныя мѣры.

Капитанъ 1 ранга Студницкій.
Вр. и. д. Ст. Фл. Оф. Мичманъ Ермиевъ.

Телеграмма.

17 Іюля 1907 года.

№ 428. Петербургъ Морской Техническій Комитетъ Адмиралу Лощинскому.

Приспособленіе для сбрасыванія минъ будетъ готово на одномъ миноносцѣ ко времени маневровъ Студницкій.

Командующій
Вторымъ Отрядомъ
Минныхъ Судовъ
Балтійскаго моря
10 Іюля 1907 года.
№
г. Гельсингфорсъ.

Копія.
Срочно.

Командиру миноносца „Прочный."

Предписываю Вашему Высокоблагородію изготовить возможно скорѣе на ввѣренномъ Вамъ миноносцѣ временное деревянное приспособленіе для

сбрасыванія минъ загражденія, состоящія изъ деревянныхъ полозьевъ и 16 салазокъ.

За нужными матеріалами и рабочими обращаться въ портъ.

Капитанъ 1 ранга Студницкій.

Вр. и. об. Ст. Фл. оф. Мичманъ Сергѣевъ.

Командующій
Вторымъ Отрядомъ
Минныхъ Судовъ
Балтійскаго моря
10 Іюля 1907 года
№
г. Гельсингфорсъ.

Копія

Срочно.

Командиру Свеаборгскаго Порта.

Рапортъ.

Прошу распоряженія Вашего Высокоблагородія объ отпускѣ въ распоряженіе Командира миноносца „Прочный" матеріаловъ и рабочихъ, нужныхъ ему для изготовленія временнаго на миноносцѣ деревяннаго приспособленія для сбрасыванія минъ.

Капитанъ 1 ранга Студницкій.

Вр. и. об. Ст. Фл. оф. Мичманъ Сергѣевъ.

Командующій
Вторымъ Отрядомъ
Минныхъ Судовъ
Балтійскаго моря
26 Іюля 1907 года
№ 2633.
г. Гельсингфорсъ.

Копія.

Командиру Свеаборгскаго Порта.

Рапортъ.

МИНИСТЕРСТВО
МОРСКОЕ
ТЕХНИЧЕСКІЙ КОМИТЕТЪ
Главный Инспекторъ

МИННАГО ДѢЛА

"18" Іюня 1907 г.

№ 1291

Командующему 2-мъ отрядомъ минныхъ судовъ Балтійскаго моря.

Въ Кронштадтѣ имѣются двѣ рѣшетки для стрѣльбы минами . Такія рѣшетки могутъ быть поставлены въ узкостяхъ для защиты фарватеровъ.

Прошу телеграфировать полагаете ли Вы полезнымъ примѣнить эти рѣшетки для указанной цѣли во время предстоящихъ съ 1-го Августа маневровъ.

Подписалъ
Контръ-Адмиралъ: Л О Щ И Н С К І Й

и И.Д.Дѣлопроизводителя
Подполковникъ П А С Т У Х О В Ъ

Копія

Резолюція Командующаго 2-мъ отряд.

Рѣшетки крайне необходимы.
Подписалъ Капитанъ 1-го ранга
СТУДНИЦКІЙ.
20-го Іюля 1907 г.-

сбрасыванія минъ загражденія, состоящія изъ деревянныхъ поплавковъ и 16 салазокъ.

Рапортъ.

Имѣвшееся во ввѣренномъ Вашему Высокоблагородію порту деревянное временное приспособленіе для сбрасыванія загражденій на миноносецъ „Прочный" пріостановлено работой, вслѣдствіе неимѣнія на нее наряда, почему и прошу распоряженія Вашего Высокоблагородія о дачѣ экстреннаго наряда на изготовленіе средствами порта означеннаго приспособленія.

Къ сему присовокупляю, что весьма желательно было-бы работу эту исполнить къ 31 Іюля, т. е. къ началу маневровъ.

Капитанъ 1 ранга Студницкій.

Ир. и. об. Ст. Фл. Оф. Мичманъ Сарлевъ(?)

Телеграмма.

20 Іюля 1907 года.

Петербургъ Морской Техническій Комитетъ Адмиралу Лощинскому

Рѣшетки крайне необходимы Студницкій.

Приказъ

Командующего 2-мъ отрядомъ миноносцевъ Балтійскаго моря.

20 Іюля 1907 года.

№ 856.

Завтра 21-го сего Іюля, къ 7-ми часамъ вечера, всѣмъ миноносцамъ быть готовыми къ походу. Къ этому времени имѣть готовыми

къ дѣйствію: условные такъ бортные огни, сигнальные фонари клотиковые и „Ле-Ратьера" и прожекторы.
Программа похода при семъ прилагается.

Капитанъ 1 ранга Студницкій.

Дѣлопроизводитель Горскій.

Приказъ

Командующаго 2-мъ отрядомъ минныхъ судовъ Балтійскаго моря

10^го Іюля 1907 года.

№ 809.

Предлагаю Г.г. Командирамъ судовъ ввѣреннаго мнѣ Отряда принять къ свѣдѣнію и руководству „Соединенное маневрированіе миноносцевъ", составленное для судовъ ввѣреннаго мнѣ отряда Флагманскимъ миннымъ офицеромъ моего Штаба.

Капитанъ 1 ранга Студницкій.

Дѣлопроизводитель Горскій.

Командующій
Вторымъ Отрядомъ
Минныхъ судовъ
Балтійскаго моря
26 Іюля 1907 года.
№ 2624.
г. Гельсингфорсъ.

Копія.

Начальнику Учебно-Минного Отряда Балтійскаго флота.

При семъ препровождаю Вашему Превосходительству вѣдомость недостающаго числа спеціалистовъ по минной части, по увольненіи въ запасъ осенью текущаго года, на судахъ ввѣреннаго мнѣ Отряда.

(Переверн.)

С Е К Р Е Т Н О Къ Приказу №...809

С О Е Д И Н Е Н Н О Е
МАНЕВРИРОВАНІЕ МИНОНОСЦЕВЪ

2-й Отрядъ минныхъ судовъ Балтійскаго моря.

1 9 0 7 года

I.

I ОБЩІЯ УКАЗАНІЯ.

I

Миноносцы въ тактическомъ отношеніи соединяются въ ОТДѢЛЕНІЯ |8 миноносцевъ|, ГРУППЫ |4 миноносца| и ПАРЫ |2 миноносца|. Наименьшую тактическую единицу, способную предпринимать боевыя дѣйствія самостоятельно, составляетъ пара.

2.

Маневрированіе миноносцевъ составляетъ одно изъ средствъ осуществленія поставленной боевой цѣли, а потому и для маневрированія миноносцы соединяются въ части, указанныя въ ст. I.

3

При маневрированіи миноносцы употребляютъ слѣдующіе строи:

а| Строй одной кильватерной колонны.
б| Строй двухъ кильватерныхъ колонн.
в| Строй фронта.
г| Строй передняго пеленга.
д| Строй задняго пеленга.

4.

Разстоянія между миноносцами и между колоннами назначаются, въ зависимости отъ цѣли маневра, сигналомъ Начальника отряда. Если такого сигнала не было, то за разстояніе принимать 25 саженъ; увеличиваются или уменьшаются разстоянія черезъ 25 сах.

(См. добавленіе на 18 стр.)

5.

Миноносцамъ, находящимся въ строѣ кильватера, присваиваются номера по порядку мѣстъ въ строю; при перестроеніи въ строй фронта или пеленга миноносцы сохраняютъ свои номера внѣ зависимости отъ флангового положенія.

6.

Если въ кильватерной колоннѣ, или строѣ пеленга головной миноносецъ не флагманскій то онъ поднимаетъ брандвахтенный флагъ на все время, пока занимаетъ это положеніе.

7.

Измѣненіе курса маневрирующаго отряда миноносцевъ - ПОСЛѢДОВАТЕЛЬНОЕ - производится безъ всякаго сигнала, простымъ измѣненіемъ его Флагманскимъ или головнымъ миноносцемъ. Измѣненіе-же курса всѣми миноносцами вдругъ, - производится по сигналу, согласно ниже помѣщеннымъ правиламъ производства эволюцій.

8.

Измѣненіе скорости всегда производится лишь по сигналу, причемъ, если измѣненіе это временное и меньше 2-хъ узловъ, то указывается сигналомъ Флагманскаго или головного корабля. Если-же это измѣненіе постояннаго характера и на величину болѣе 2-хъ узловъ, то сигналомъ объявляется новая предполагаемая скорость отряда.

9.

Сигналы для обозначенія хода и остановки машины: а) флагами:

В.- держать больше ход, или дать ход если машина остановлена; исполняется миноносцами, как только будет разобран; если отряд стоит на якоре, то обозначает:" сняться с якоря (см. п.II).

З.(земля)-поднятый один- обозначает "Имѣю задний ход, на якорь" меня дрейфует"; поднятый при позывных другого корабля, но отдельно от них, означает:"дать задний ход;" в последнем случае исполняется, как только будет разобран.

М.- держать меньше ход; исполняется как только будет разобран.

С.- "стоп машина," исполняется как только будет разобран.

~~б) свистками:~~

~~один свисток -даю ход, или увеличиваю его.~~

~~два свистка уменьшаю ход.~~

~~три " " стопорю машину.~~

б) шарами:

Шар; поднятый до клотика на "Циклонах", или до нока рей на "Соколах" - обозначает "стоп машина"; шар, поднятый на две трети этой высоты - -малый ход; шар, поднятый до половины -- средний ход; спущенный шар, - - полный ход.

IO

Все миноносцы должны путем опыта выискать и составить таблицы соответствия числа оборотов машин со скоростями; таковыя данныя должны быть

для каждой скорости, через I узелъ.

II.

Цифровой флагъ, или два, поднятый подъ Б. обозначаетъ "имѣть ходу столько-то узловъ." Объявленная скорость - сигналомъ - называется ЭСКАДРЕННОЙ, причемъ на машинномъ телеграфѣ и шарѣ считается ПОЛНОЙ; двѣ трети ея составляютъ среднiй ходъ и половина - малый.

I2.

При всякихъ поврежденiяхъ двигательныхъ или рулевыхъ механизмовъ, или другихъ какихъ либо случаяхъ, мѣшающихъ миноносцу сохранять свое мѣсто въ строю, онъ поднимаетъ флагъ Ч. и выходитъ изъ строя: въ кильватерной колоннѣ - всегда въ лѣвую сторону; въ строѣ двухъ кильватерныхъ коллонъ - въ наружную сторону, въ строѣ одной кильватерной колоннѣ, но ввиду непрiятеля - въ сторону, противоположенную отъ непрiятеля; въ строяхъ фронта и пеленга - стопорить машины.

I3.

Если миноносецъ получитъ такое поврежденiе, которое не только мѣшаетъ ему сохранять свое мѣсто въ строю, но и вообще лишаетъ его возможности управляться, а слѣдовательно и должнымъ образомъ выйти изъ строя, то онъ поднимаетъ флагъ К и тогда его обходятъ его мателоты, оставляя его въ должную сторону, согласно п.I2.

I4

По исправлении повреждения, миноносецъ, вышедшій изъ строя, какъ можно скорѣе занимаетъ свое прежнее положеніе въ строю, если не будетъ отдано на этотъ предметъ Начальникомъ отряда другого приказанія.

I5

Отдѣльно поднятый цифровый или буквенный флагъ обозначаетъ эволюцію, согласно приведенной ниже таблицѣ эволюціонныхъ сигналовъ.

I6

Всѣ сигналы о производствѣ какой либо эволюціи репетуются всегда всѣми маневрирующими миноносцами, которые поднимаютъ его до половины, какъ только вадятятъ; когда концевой или наиболѣе удаленный отъ Флагмана миноносецъ разберетъ сигналъ, т.е. усвоитъ, какимъ образомъ указанная сигналомъ эволюція исполняется, то поднимаетъ сигналъ до мѣста, послѣ чего этотъ же сигналъ поднимается до мѣста всѣми промежуточными до флагмана миноносцами последовательно.

I7.

Производство эволюціи начинается со спускомъ сигнала.

I8.

Производство эволюцій миноносцами не стѣсняется эскадреннымъ радіусомъ и координатами; миноносцы исполняютъ построенія по способности, избѣгая столкновенія другъ съ другомъ на основаніи общихъ для сего правилъ.

19.

Если головной въ строѣ миноносецъ не флагманскій, то онъ поднимаетъ на клотикѣ Ф. Мачты флагъ Г.

2. ДНЕВНЫЕ ЭВОЛЮЦІОННЫЕ СИГНАЛЫ.

ЦИФРОВЫЕ ФЛАГИ.:

I. "Быть въ строѣ кильватера" или "постройться въ строй кильватера".

а/ - Миноносцы стоятъ на якорѣ или у пристани.

Со спускомъ сигнала, миноносцы снимаются съ якоря. Флагманскій миноносецъ малымъ ходомъ ложится на курсъ; остальные миноносцы по способности занимаютъ свои мѣста въ строю, соотвѣтственно порядку ихъ нумеровъ. Если почему - либо Флагманскій миноносецъ не успѣлъ СНЯТЬСЯ СЪ ЯКОРЯ ПЕРВЫМЪ, то его мѣсто занимаетъ слѣдующій по порядку нумеровъ, который на это время поднимаетъ брандвахтенный флагъ; снявшись съ якоря, флагманскій миноносецъ полнымъ ходомъ обгоняетъ строй, занимаетъ мѣсто головного, который тогда спускаетъ брандвахтенный флагъ и остается вторымъ. Когда Флагманъ увидитъ, что всѣ миноносцы заняли свои мѣста въ строю и имѣютъ должныя разстоянія, то онъ поднимаетъ флагъ Б, что означаетъ "Больше ходъ".

б/ Миноносцы идутъ въ строѣ двухъ кильватерныхъ колоннъ.

Со спускомъ сигнала миноносцы правой колонны идутъ прежнимъ ходомъ, а миноносцы лѣвой колонны уменьшаютъ ходъ до малаго, для чего головной миноносецъ лѣвой колонны своевременно поднимаетъ флагъ М. какъ только головной миноносецъ лѣвой колонны начнетъ равняться съ концевымъ миноносцемъ правой, то склоняется вправо и, постепенно прибавляя ходъ (спустивъ флагъ М.), вступаетъ въ кильватеръ правой колонны; остальные миноносцы лѣвой колонны слѣдуютъ ему въ кильватеръ. Миноносцы выравниваютъ свои разстоянія.

в) Миноносцы идутъ въ строѣ фронта.

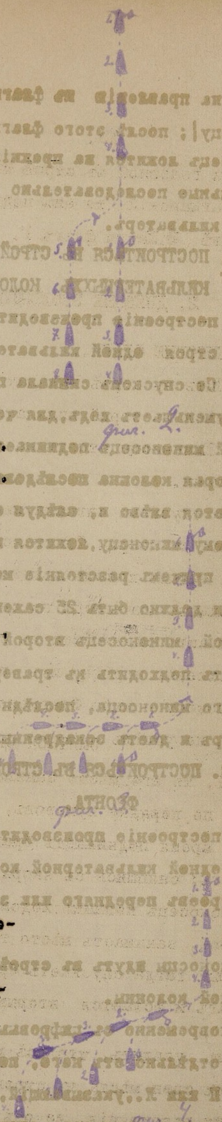
Со спускомъ сигнала всѣ миноносцы поворачиваютъ вдругъ на 8R вправо или влѣво, (по направленію къ флангу, занимаемому флагманскимъ миноносцемъ), послѣ чего флагманскій миноносецъ ложится на прежній курсъ, а остальные послѣдовательно вступаютъ ему въ кильватеръ.

г) миноносцы идутъ въ строѣ передняго пеленга.

Со спускомъ сигнала всѣ миноносцы поворачиваютъ на 4R (вправо или влѣво, по направленію къ флагманскому миноносцу); послѣ этого флагманскій миноносецъ ложится на прежній курсъ, а остальные послѣдовательно вступаютъ ему въ кильватеръ.

д) Миноносцы идутъ въ строѣ задняго пеленга.

Со спускомъ сигнала всѣ миноносцы поворачиваютъ на 12 R, (вправо или лѣ-



во, по направленію къ флагманскому миноносцу|; послѣ этого флагманскій миноносецъ ложится на прежній курсъ, а остальные последовательно вступаютъ ему въ кильватеръ.

2. ПОСТРОИТЬСЯ ВЪ СТРОЙ ДВУХЪ КИЛЬВАТЕРНЫХХЪ КОЛОННЪ.

Это построеніе производиться только изъ строя одной кильватерной колонны. Со спускомъ сигнала первая колонна уменьшаетъ ходъ, для чего флагманскій миноносецъ поднимаетъ флагъ М. Вторая колонна послѣдовательно склоняется влѣво и, слѣдуя своему головному миноносцу, ложится на прежній курсъ, причемъ разстояніе между колонками должно быть 25 саженъ. Когда головной миноносецъ второй колонны станетъ подходить къ траверзу флагманскаго миноносца, послѣдній спускаетъ шаръ и даетъ эскадренный ходъ.

3. ПОСТРОИТЬСЯ ВЪ СТРОЙ ФРОНТА.

Это построеніе производится изъ строя одной кильватерной колонны и изъ строевъ передняго или задняго пеленга.

а| Миноносцы идутъ въ строѣ одной кильватерной колонны.

Одновременно съ цифровымъ флагомъ 3, но отдѣльно отъ него, поднимается флагъ П или Л., указывающій, куда отъ флагманскаго миноносца долженъ построиться фронтъ - ВПРАВО или ВЛѢВО. Такъ какъ оба построенія совершенно анало-

гичны, то здѣсь указывается лишь построенія фронта влѣво.

Со спускомъ сигнала Флагманскій миноносецъ уменьшаетъ ходъ |для чего поднимаетъ шаръ|; остальные миноносцы поворачиваютъ вдругъ на 4 R. влѣво и, подходя къ своимъ мѣстамъ, послѣдовательно ложатся на прежній курсъ и держатъ равненіе по Флагманскому миноносцу. Когда фронтъ выстроится, Флагманскій миноносецъ спускаетъ шаръ и всѣ миноносцы даютъ эскадренный ходъ, поддерживая равненіе по флагманскому миноносцу. Разстояніе между миноносцами, если не будетъ указано отдѣльнымъ сигналомъ, держитъ 25 саженъ.

б| Миноносцы идутъ въ строѣ передняго пеленга.

Со спускомъ сигнала Флагманскій миноносецъ уменьшаетъ ходъ |для чего поднимаетъ шаръ; остальные миноносцы выравниваютъ по нему линію фронта. Когда фронтовая линія выстроится, то Флагманскій миноносецъ спускаетъ шаръ и всѣ миноносцы даютъ эскадренный ходъ, поддерживая равненіе по Флагманскому миноносцу.

в| Миноносцы идутъ въ строѣ задняго пеленга.

Со спускомъ сигнала головной миноносецъ уменьшаетъ ходъ| поднимая шаръ|; остальные выравниваютъ по нему линію фронта, послѣ чего Флагманскій миноносецъ спус-

каетъ шаръ и всѣ миноносцы даютъ эскадренный ходъ, поддерживая равненіе по Флагманскому миноносцу. Миноносецъ бывшій головнымъ въ строѣ пеленга, теперь, по перестроеніи въ строй фронта, спускаетъ брандвахтенный флагъ.

4 -ПОСТРОИТЬСЯ ВЪ СТРОЙ ПЕРЕДНЯГО ПЕЛЕНГА.

Это построеніе можетъ быть произведено изъ строя одной кильватерной колонны, изъ строя фронта и ИЗЪ СТРОЯ задняго пеленга.

а| Миноносцы идутъ въ строѣ одной кильватерной колонны. Одновременно съ цифровымъ флагомъ 4., но отдѣльно отъ него поднимаетъ флагъ П или Л, указывающій куда отъ Флагманскаго миноносца долженъ построиться строй пеленга - вправо или влѣво. Т.к. оба построенія совершенно аналогичны, то здѣсь указывается лишь построеніе строя передняго пеленга вправо.

Со спускомъ сигнала всѣ миноносцы поворачиваютъ вдругъ на 4 R вправо Флагманскій миноносецъ на поворотѣ уменьшаетъ ходъ |для чего поднимаетъ шаръ|, и поднимаетъ исполнительный флагъ. Второй миноносецъ увидя флагманскаго на 12 R влѣво отъ курса, уменьшаетъ ходъ и также поднимаетъ исполнительный флагъ. Тоже дѣлаютъ и остальные миноносцы, увидя своего передняго мателота на томъ же пеленгѣ.

Когда концевой миноносецъ придетъ на линію съ прочими, исполнительный флагъ спускается, всѣ миноносцы поворачиваютъ вдругъ на 4 R, влѣво и даютъ эскадренный ходъ, равняясь на пеленгѣ.

б/ Миноносцы идутъ въ строѣ фронта.

Со спускомъ сигнала концевой миноносецъ уменьшаетъ ходъ /для чего поднимаетъ шаръ/ и поднимаетъ исполнительный флагъ. Слѣдующій его мателотъ увидя его на 12 R /влѣво или вправо въ сторону отъ флагманскаго миноносца/, также уменьшаетъ ходъ и поднимаетъ исполнительный флагъ, тоже дѣлаютъ и остальные миноносцы. Когда флагманскій миноносецъ придетъ на одну линію съ остальными, исполнительный флагъ спускается и всѣ миноносцы даютъ эскадренный ходъ, равняясь на пеленгѣ.

в, Миноносцы идутъ въ строѣ задняго пеленга.

Маневръ исполняется совершенно также, какъ и предъидущій; роль концевого миноносца исполняетъ головной.

5.- ПОСТРОИТЬСЯ ВЪ СТРОЙ ЗАДНЯГО ПЕЛЕНГА.

Это построеніе производится изъ строевъ фронта и передняго пеленга.

Въ обоихъ случаяхъ со спускомъ сигнала флагманскій миноносецъ уменьшаетъ ходъ и поднимаетъ исполнительный флагъ. Когда слѣдующій его мате-

лотъ увидитъ его на 12 R отъ курса, то также уменьшаетъ ходъ и поднимаетъ исполнительный флагъ; тоже дѣлаютъ и остальные миноносцы. Когда концевой миноносецъ придетъ на одну линію съ остальными, исполнительный флагъ спускается, всѣ миноносцы, даютъ эскадренный ходъ, равняясь на пеленгѣ; концевой корабль какъ занима/вшій въ строю головное положеніе, поднимаетъ брандвахтенный флагъ.

Ю.- ПОВОРОТИТЬ ВСѢМЪ ВДРУГЪ НА ~~4~~ 8 R ВПРАВО.

Если подъ нимъ будетъ поднятъ цифровый флагъ или цифровое сочетаніе | число |, то обозначаетъ число R поворота. Если флагъ Ю, отдѣльно поднятый, по полученіи отвѣта, ПРИСПУСКАЕТСЯ, то это значитъ, что слѣдуетъ поворачивать ~~до тѣхъ поръ, пока онъ не будетъ спущенъ~~ На 16 R. Передъ окончательнымъ спускомъ флагъ Ю слѣдуетъ приподнять до мѣста и сейчасъ же спустить.

Я. ПОВОРОТИТЬ ВСѢМЪ ВДРУГЪ НА ~~4~~ 8 R ВЛѢВО.

| Примѣчанія тѣже, что и къ Ю. |

Ш. - позывные " СОКОЛА"
O - " "ЦИКЛОНЪ
Y " " "НИКСОНЪ"

Цифровой флагъ поднятый подъ Г, обозначаетъ позывные миноносца, коему присвоенъ номеръ этой цифры въ строю.

Цифровый флагъ, поднятый подъ Д, обозначаетъ номеръ пары.

Цифровый флагъ, поднятый подъ Ж

-обозначаетъ номеръ группы.

Цифровый флагъ, поднятый подъ Р

-обозначаетъ номеръ отдѣленія.

ТАБЛИЦА ДЛЯ РАЗБОРА ЭВОЛЮЦІОННЫХЪ СИГНАЛОВЪ.

ЦИФРОВЫЕ ФЛАГИ. |смот.объясненія.|

I - Быть въ строѣ кильватера или построиться въ строй кильватера.

2 - Построиться въ строй двухъ кильватерныхъ колоннъ

3 - Построиться въ строй фронта.

4 - Построиться въ строй передняго пеленга.

5 - Построиться въ строй задняго пеленга.

БУКВЕННЫЕ ФЛАГИ.

Б - Больше ходъ | Ст.Ст. 9 и XX|.

Г - Брандвахтенный| ст.I9| ; поднятый подъ нимъ цифровый флагъ обозначаетъ позывные миноносца, коему присвоенъ номеръ этой цифры въ строю.

Д - поднятый подъ нимъ цифровый флагъ обозначаетъ номеръ пары.

Ж - Поднятый подъ нимъ цифровый флагъ обозначаетъ номеръ группы.

З - Заднiй ходъ. |Ст.9|.

К - Не могу управляться. | ст.I3|

Л - Держать лѣвее; поднимаемый совмѣстно съ цифровыми флагами 3 и 4 но отдѣльно отъ нихъ, обозначаетъ, что требуемое построеніе надо произвести влѣво отъ Флагманскаго миноносца.

М.- Меньше ходъ |ст.9|.

П - Держать правѣе; поднимаемый совмѣстно съ цифровыми флагами 3 и 4,но отдѣльно отъ нихъ, обозначаетъ, что требуемое построеніе надо произвести вправо отъ флагманскаго миноносца.

Р - Поднятый подъ нимъ цифровый флагъ обо обозначаетъ номеръ отдѣленія миноносцевъ

С - Стопъ машина | ст. 9|

Ч. Немогу держаться въ строю | ст.12|

Ш. позывные "СОКОЛА"

Щ - Исполнительный

Ю - Поворотить всѣмъ вдругъ на 8 R вправо | см. объясненіе|.

Я - Поворотить всѣмъ вдругъ на 8 R влѣво | см.объясненіе|

Ѳ Позывные "ЦИКЛОНЪ"

Ѵ Позывные "НИКСОНА"

3. ТАКТИЧЕСКІЙ ОТДѢЛЪ.

Для производства аттаки миноносцамъ выгоденъ неглубокій и разомкнутый строй; кромѣ того курсы аттакующего отряда располагать такъ, чтобы миноносцы меньше время подвергались огню непріятеля.

Подробныя указанія или наставленія для производства аттаки были-бы только вредны; встрѣтившаяся обстановка сама дастъ Начальнику аттакующего отряда директиву для принятія того или иного способа дѣйствій.

Здѣсь же будутъ лишь указаны построенія, которыя позволятъ Начальнику достигнуть простѣйшимъ путемъ нужнаго ему расположенія миноносцевъ передъ

производствомъ аттаки или иного боевого дѣйствія.

Днемъ всѣ тактическія построенія производятся по сигналамъ- цифровымъ флагамъ отъ 6 до 0.

6.- РАЗОМКНУТЬ СТРОЙ.

а| Миноносцы идутъ въ строѣ одной кильватерной колонны.

Со спускомъ сигнала Флагманскій |или головной| миноносецъ поднимаетъ исполнительный флагъ и продолжаетъ идти полнымъ эскадреннымъ ходомъ; второй миноносецъ убавляетъ обороты машинъ на число, соотвѣтствующее уменьшеніе хода на I узелъ; третій на 2 узла и т.д. Когда Флагманскій миноносецъ спуститъ исполнительный флагъ,- всѣ миноносцы даютъ эскадренный ходъ, стараясь поддерживать между собою то разстояніе, которое у нихъ было въ моментъ спуска исполнительнаго флага.

б| Миноносцы идутъ въ строѣ фронта.

Одновременно съ цифровымъ флагомъ 6, но отдѣльно отъ него, поднимается флагъ П или Л, обозначающій, въ какую сторону долженъ разомкнуться строй- вправо или влѣво.

Со спускомъ сигнала Флагманскій миноносецъ поднимаетъ исполнительный флагъ; флангавый миноносецъ |правый или лѣвый| продолжаетъ идти прежнимъ курсомъ, но уменьшаетъ ходъ; второй отъ него миноносецъ мѣняетъ курсъ на I R|вправо или лѣво|, второй на 2 R и т.д..

Когда Флагманскій миноносецъ прио-

нуе/укть до половины исполнительный флагъ, всѣ миноносцы ложаться на старый курсъ и выравнивають линію фронта по флагговому миноносцу. Когда Флагманскій миноносецъ совсѣмъ спустить исполнительный флагъ, всѣ миноносцы дають эскадренный ходъ.

в| Миноносцы идутъ въ строѣ пеленга |задняго или передняго|.

Со спускомъ сигнала Флагманскій миноносецъ поднимаетъ, исполнительный флагъ. Флагманскій миноносецъ, въ случаѣ передняго пеленга, и головной, въ

случаѣ задняго,- продолжаетъ идти тѣмъ же курсомъ и съ той же скоростью. Второй миноносецъ мѣняетъ курсъ въ сторону отъ перваго на I R ;третій на 2 R и т.д.. Когда Флагманскій миноносецъ приспустить до половины исполнительный флагъ, то головной миноносецъ уменьшаетъ ходъ, остальные ложаться на старый курсъ и выравнивають строй пеленга, соблюдая новыя разстоянія. Со спускомъ исполнительнаго, всѣ миноносцы дають эскадренный ходъ.

7. ОТРЯДУ МИНОНОСЦЕВЪ ОСМОТРѢТЬ МОРЕ ПО ПОКАЗАННОМУ КУРСУ.

Одновременно съ цифровымъ флагомъ 7, но отдѣльно отъ него поднимается сигналъ по 3-хъ флажной книгѣ, обозначающій курсъ.

Со спускомъ сигнала миноносцы ложаться на указанный курсъ, послѣ чего выстраиваются въ строй фронта, соглас-

по эволюціонному наставленію настоящей инструкціи; когда фронтъ выстроится, Флагманскій миноносецъ поднимаетъП. или Л и со спускомъ сигнала всѣ миноносцы размыкаютъ строй| см. эволюцію 6| въ показанную сторону, до предѣловъ видимости простымъ глазомъ сигналовъ флагами.

8. МИНОНОСЦАМЪ ОСМОТРѢТЬ МОРЕ НА 15 МИЛЬ ОТЪ ВХОДА НА РЕЙДЪ.

Со спускомъ сигнала миноносцы выходятъ въ море въ строѣ одной кильватерной колонны. Флагманскій миноносецъ поднимаетъ флагъ П. или Л.

Со спускомъ его всѣ миноносцы ложатся на курсы отъ Флагманскаго миноносца черезъ одинъ R, вправо или влѣво, какъ показано сигналомъ и идутъ съ эскадренной скоростью.

Пройдя 15 миль, миноносцы остаются въ предѣлахъ видимости сигналовъ другъ друга | около 3 миль разстоянія|, послѣ чего ложаться на обратныя курсы ,снова возвращаются къ входу на рейдъ, гдѣ и вступаютъ снова въ кильватерную колонну. Если при этомъ маневрѣ секторъ моря, ограниченной берегами, не будетъ весь охваченъ, то маневръ снова повторяется въ необслѣдованной части сектора.

9. ОКРУЖИТЬ НЕПРІЯТЕЛЯ НЕ ВХОДЯ ВЪ ~~СРЕДУ~~ сферу ОГНЯ ЕГО СРЕДНЕЙ АРТИЛЛЕРІИ.

Со спускомъ сигнала миноносцы выстраиваются въ двѣ кильватерныя колон-

ни; после этого №№ I,2,5, и 6,т.е. въ каждой колоннѣ по два переднихъ миноносца, съ обѣихъ сторонъ обгоняютъ непріятеля, не приближаясь однако къ нему ближе 35 кабельтовыхъ; №№ 3,4,7 и 8 - парами располагаются сзади непріятеля въ 35 кабельтовыхъ съ обѣихъ его раковинъ, держа его на пеленгѣ 4 R ; №№ I,2,5 и 6 располагаются по парно на крамболахъ его, держатъ его на пеленгѣ I2 R въ томъ-же разстояніи 35 кабельтовыхъ.

◎ | коль | ПРОИЗВЕСТИ АТТАКУ.

ФЛАГМАНСКІЙ МИННЫЙ ОФИЦЕРЪ. Лейтенантъ Жерве.

Добавленіе: Цифровой флагъ, поднятый подъ флагомъ А, обозначаетъ число, на которое надо помножить 25 сотенъ и это разстояніе иметь между миноносцами.
(къ ст. 4 общ. указ.)

СЕКРЕТНО. Къ Приказу № 856.

ПРОГРАММА ПЛАВАНІЯ НА 2I-е Іюля 1907 г.

Съемка съ якоря въ 7 часовъ вечера / сигналъ Б./. Отрядъ въ строѣ одной кильватерной колонны / сигналъ I./, выходитъ черезъ Густавсвертскій проливъ въ морѣ. Пройдя двѣ мили южнѣе башни Грохару, отрядъ до наступленія темноты будетъ производить маневрированія согласно объявленной по отряду инструкціи для СОЕДИНЕННАГО МАНЕВРИРОВАНІЯ МИНОНОСЦЕВЪ 2-ГО ОТРЯДА МИННЫХЪ СУДОВЪ БАЛТІЙСКАГО МОРЯ.

При маневрированіе обратить вниманіе на правильное репетованіе сигналовъ, согласно ст.I6 указанной инструкціи. Разстоянія между мателотами держать какъ можно точнѣе къ назначеннымъ сигналомъ; въ особенности не растягиваться . При большомъ ходѣ или вѣтрѣ, если дымъ передняго мотелота мѣшаетъ смотрѣть впередъ, разрѣшается держаться въ растворъ отъ него, на вѣтрѣ.

По выполненіи перестроенія изъ строя въ строй / эволюціи №№ I - 5/ и поворотовъ / эволюціи Ю и Я/, будутъ производены эволюціи 6 и 7, при которыхъ выяснить предѣлы видимости сигналовъ флагами. Въ дополненіе къ объявленной инструкціи принять къ свѣдѣнію и исполненію и внести въ нее, что поднятіе эволюціоннаго сигнала, обозначающаго какой нибудь строй / №№ I - 5 /, во время РАЗОМКНУТАГО СТРОЯ, обозначаетъ: СОМКНУТЫЯ ВЪ УКАЗАННЫЙ СИГНАЛОМЪ СТРОЙ.

Съ наступленіемъ темноты отрядъ будетъ практиковаться въ ночномъ плаваніи съ огнями и безъ нихъ. Во время ночного соединеннаго плаванія въ особенности стараться имѣть малые промежутки между мотелотами.

Ночью сигнализація будетъ производиться на близкомъ разстояніи фонаремъ ЛЯ-РАТЬЕРЪ, по цифровымъ значеніямъ трехфлажной сигнальной книги, причемъ цифры дѣлать по азбукѣ МОРЗЕ: короткую вспышку - бѣлымъ огнемъ и длинную - краснымъ.

Миноносецъ, разобравшій сдѣланный ему фонаремъ ЛЯ- РАТЬЕРЪ, сигналъ отвѣчаетъ : "ЯСНО ВИЖУ" / ...-./ и въ слѣдъ за этимъ немедленно репетуетъ весь сигналъ. Если сигналъ относится до всей колонны, то принявъ-

шій его миноносецъ немедленно, послѣ отвѣта въ указанномъ порядкѣ, передаетъ сигналъ безъ особаго къ тому напоминанія, по линіи слѣдующему своему мателоту. Когда концевой миноносецъ пойметъ сигналъ и отвѣтитъ на него въ указанномъ порядкѣ, то миноносецы передаютъ по линіи на Флагманскій корабль "ОКОНЧАТЕЛЬНЫЙ" / .-.-.-./, послѣ чего приступаютъ къ исполненію маневра.

Отдѣльные сигналы :

УМЕНЬШАЮ ХОДЪ: рядъ короткихъ бѣлыхъ вспышекъ.

СТОПЪ - МАШИНА: рядъ короткихъ зеленыхъ вспышекъ.

ЗАДНІЙ ХОДЪ: рядъ короткихъ красныхъ вспышекъ.

БЫТЬ ВЪ СТРОѢ КИЛЬВАТЕРА: рядъ длинныхъ бѣлыхъ вспышекъ.

ПОСТРОИТЬСЯ ВЪ СТРОЙ ФРОНТА ВЛѢВО: рядъ длинныхъ красныхъ вспышекъ.

ПОСТРОИТЬСЯ ВЪ СТРОЙ ФРОНТА ВПРАВО: рядъ длинныхъ зеленыхъ вспышекъ.

РАЗОМКНУТЬ СТРОЙ ФРОНТА ВПРАВО /до предѣловъ видимости сигналовъ фонаремъ "ЛЯ- РАТЬЕВЪ"/: перемежающійся рядъ длинныхъ зеленыхъ и бѣлыхъ вспышекъ.

РАЗОМКНУТЬ СТРОЙ ФРОНТА ВЛѢВО / до предѣловъ видимости сигналовъ фонаремъ "ЛЯ-РАТЬЕРЪ"/: перемѣжающійся рядъ длинныхъ красныхъ и бѣлыхъ вспышекъ.

АТТАКОВАТЬ НЕПРІЯТЕЛЯ : перемѣжающійся рядъ длинныхъ красныхъ, бѣлыхъ и зеленыхъ вспышекъ.

ПОСЛѢ УКАЗАННАГО МАНЕВРА РАНДЕВУ: перемѣжающійся рядъ длинныхъ красныхъ и зеленыхъ вспышекъ.

Перестроеніе ночью производить согласно наставленія инструкціи соединеннаго маневрированія, причемъ угловой гако-бортный огонь поворачивать угломъ освѣщенія къ слѣдующему мателоту. По исполненіи маневра: РАЗОМКНУТЬ СТРОЙ, пройти по курсу въ этомъ разомкнутомъ строю 4-е мили, послѣ чего отряду собраться у маяка Эрансгрундъ, у котораго отрядъ, построившись въ I кильватерную колонну, идетъ къ башнѣ Грохару, гдѣ по сигналу ИДТИ ПО НАЗНАЧЕНІЮ раздѣляются: миноносцы типа "Соколъ" идутъ черезъ Густавсвертскій проливъ, а миноносцы типа "Циклонъ" черезъ Лангэрнскій проливъ къ мѣсту якорной стоянки.

При прохожденіи ночью по фарватеру, головной миноносецъ будетъ освѣщать его прожекторомъ.

-2
56

Кромѣ выше перечисленныхъ въ настоящей инструкціи ночныхъ сигналовъ принять къ свѣдѣнію и исполненію еще слѣдующія ночные сигналы:

К - / по азбукѣ Морзе/ - идти по назначенію.

Ѳ - / по азбукѣ Морзе/ - идти въ свеаборгъ на свои якорныя мѣста.

Ѣ - / по азбукѣ Морзе /- стать на якорь по способности.

Подлинную подписалъ Капитанъ I ранга С Т У Д Н И Ц К І Й

и

Флагманскій Минный Офицеръ Лейтенантъ Ж Е Р В Е.

Съ подлинной вѣрно Дѣлопроизводитель: [signature]

ші
пер
ют(
отв
лин
при
С
УМ
СТ
ЗА
Б
ПО
ПО
РА

Командиръ 1 роты Студницкій.
Кр. ад. Ст. [illegible] Од. Михаилъ Сергѣевъ.

Приложеніе

Вѣдомость

Недостающаго числа специалистовъ по минной части, по увольненіи въ запасъ для[illegible]та осенью сего 1907 г. на 2-мъ отрядѣ минныхъ судовъ Балтійскаго моря.

Названіе судна.	Мин. кв.	Минеръ.	М-маш. кв.	М.-маш.
Пронзительный.	"	4	1.	1.
Послушный.	"	1.	1.	2.
Рьяный.	1.	1.	1.	2.
Прыткій.	1.	2.	1.	2.
Поражающій.	1.	1.	1.	1.
Прочный.	1.	3.	1.	2.
Бойкій.	"	1.	1.	2.
Прозорливый.	"	1.	1.	"
Рѣзвый.	1.	4.	1.	1.
Ретивый.	1.	2.	"	2.
Подвижный.	1.	1.	"	2.
Мин. №214.	1.	"	1.	"
216.	1	"	"	1.
217.	1.	1.	1.	1.
218.	1.	"	1.	"
219.	1.	"	1.	1
220.	1.	"	1	"
222.	1.	1	"	1.
223.	1.	"	1.	1.
„Адмиралъ Невельской"	1.	8	"	5.
Мин. №107.	1	"	"	"
Катеръ №1.	"	"	"	"

Катеръ № 2.	"	1	"	"
№ 3.	"	"	"	"
№ 4.	"	"	"	"
№ 5.	"	"	"	"
№ 6.	"	"	"	"
№ 7.	"	"	"	"
№ 8.	"	"	"	"
№ 9.	"	"	"	"
№ 10.	"	1	"	"

Флагманскій Минный офицеръ Лейт. Эверъ

Дѣла по оперативной части во время маневровъ въ августѣ 1907 года.

Приказы
Командующаго 2-мъ отрядомъ минныхъ судовъ
Балтійскаго моря.
28 Іюля 1907 года.

№ 1.

Всѣ приказы по оперативной части, отдаваемые мною по отряду, считать секретными и хранить на судахъ вмѣстѣ съ секретными документами.

№ 2.

Предписываю на судахъ ввѣреннаго мнѣ отряда сдѣлать кисы, гдѣ въ время походовъ въ маневренное и военное время хранить сигнальныя книги и секретные документы. Къ кисамъ должны быть прикрѣплены грузы, для уничтоженія возможной плавучести ихъ.

№ 3.

Сего 28-го Іюля считать началомъ моби-

мобилизаціи ввѣреннаго мнѣ отряда, почему съ этого времени начать производствомъ работы по приведенію миноносцевъ въ то состояніе, въ которомъ они должны находиться въ военное время. Для этого съ миноносцевъ, получившихъ циркулярное извѣщеніе моего Штаба отъ сего числа за №9, надлежитъ немедленно свезти и сдать въ минную мастерскую всю запасныя и другія вещи, безъ коихъ можно безъ ущерба для боевой службы миноносцевъ обойтись въ военное время. Но вмѣстѣ съ тѣмъ командиры миноносцевъ должны озаботиться, чтобы дѣйствительно необходимыя для замѣны запасныя части были на ввѣренныхъ имъ судахъ въ достаточномъ количествѣ.

Командирамъ миноносцевъ типа „Циклонъ" озаботиться, чтобы къ 31 Іюля, 8 часамъ утра, на каждомъ миноносцѣ было принято запаса угля, считая уголь въ запасныхъ ямахъ и мѣшкахъ на верхней палубѣ, — не менѣе 2000 пудовъ.

Командирамъ миноносцевъ типа „Соколъ" къ этому-же времени имѣть возможно полный запасъ угля въ угольныхъ ямахъ.

Кромѣ того, предписываю для всѣхъ миноносцевъ имѣть приготовленный уголь въ мѣшкахъ на угольной пристани. Машинному содержателю Ягусову предписываю распредѣлить имѣющіяся на отрядѣ мѣшки между всѣми миноносцами по указанію Флагманскаго Инженеръ-Механика моего Штаба, и выдать этими мѣшками до окончанія маневровъ, послѣ чего вернуть ихъ по принадлежности. На

время маневровъ содержатель Учусовъ прикомандировывается къ крейсеру „Адмиралъ Корниловъ", въ распоряженіе Флагманскаго Инженеръ-Механика моего Штаба.

№ 4.

На время предстоящихъ маневровъ сформировываются слѣдующія части:

I. – Отрядъ миноносцевъ типа „Соколъ" подъ непосредственной моей командой.

Миноносцы: „Послушный"
„Поражающій"
„Прочный"
„Пылкій"
„Рьяный".

II. – Отрядъ миноносцевъ типа „Циклонъ" подъ командой Капитана 2 ранга Непенина.

Миноносцы: „Прозорливый"
№ 214
№ 217.
№ 218.
№ 220.
№ 223.

III. – Флагманскій корабль

Минный крейсеръ „Лейтенантъ Ильинъ"; при немъ для порученій: миноносцы „Пронзительный"
№ 104.

IV. – Служба связи.

Завѣдуетъ Лейтенантъ Ивановъ 18, въ его распоряженіи нижніе чины:

Флагманскіе сигнальщики: Иванъ Сунтовъ.
Данiилъ Стасевичъ.
писарь Феодоръ Курай.

V. – Отрядъ сторожевыхъ катеровъ
подъ командой Капитана 2 ранга Посохова.

VI. – Отрядъ подводныхъ лодокъ
подъ командой Капитана 2 ранга Левицкаго.

Оперативной частью дѣлъ моего Штаба поручаю завѣдывать Флагманскому Минному офицеру моего Штаба Лейтенанту Энерве, съ исполненiемъ его прямыхъ обязанностей.

Командующему миноносцемъ № 222 – Лейтенанту Александрову – поручаю завѣдывать миноносцемъ № 219 на время командировки Лейтенанта Иванова.

№ 5.

На время маневровъ командируются:
Командующiй миноносцемъ № 216 – Лейтенантъ Пини – на миноносецъ № 223.
Командующiй сторожевымъ катеромъ № 5 – Мичманъ фонъ-Тренге – на миноносецъ № 104.
Командующiй сторожевымъ катеромъ № 3 – Лейтенанту Корсакъ поручаю завѣдывать на время маневровъ миноносцемъ № 216 и сторожевымъ катеромъ № 5.

№ 6.

На время маневровъ поручаю Командиру учебнаго судна „Князь Пожарскiй" выдать всѣми судами ввѣреннаго мнѣ Отряда, находящимися въ бухтѣ Норра-Хамнъ, на стоянкѣ въ Свеаборгскомъ порту и на частныхъ заводахъ.

№ 7.

Во время предстоящихъ маневровъ предписываю принять къ неуклонному исполненiю слѣду-

щія правила:

1. – На каждомъ миноносцѣ вести журналъ военныхъ дѣйствій, куда заносить: курсъ плаванія, число пройденныхъ миль на каждомъ курсѣ, данныя по опредѣленію мѣстъ, описаніе случаевъ встрѣчъ съ непріятелемъ, боевыхъ дѣйствій, задержки транспортовъ и коммерческихъ судовъ съ показаніемъ ихъ именъ, ~~постановки минъ~~ и т. п. Время и мѣсто каждаго дѣйствія должно быть записано въ журналъ возможно точнѣе; въ журналъ-же заносить всѣ добытыя и переданныя въ Штабъ свѣдѣнія о движеніи своихъ и непріятельскихъ силъ. При первой возможности журналъ представлять въ Штабъ для снятія копій.

2. – При минированіи суда должны оставаться на мѣстѣ операціи на потребное для такого минированія время, сообразно числу минъ, предназначенныхъ къ постановкѣ; составить планъ примѣрно поставленныхъ минъ, записать въ журналѣ время, когда поставлено загражденіе и пеленгъ линіи минъ. По постановкѣ загражденія и возвращеніи въ портъ, немедленно представлять журналъ въ Штабъ.

3. – Минное загражденіе считается дѣйствительнымъ если мины поставлены черезъ промежутки въ 150 футъ. При постановкѣ минныхъ загражденія принимать 2 минуты на постановку каждой мины.

3. – Къ 11 часамъ вечера 31 Іюля всѣмъ судамъ ввѣреннаго мнѣ Отряда приготовиться къ бою, согласно ~~объявленнымъ въ свое время по отряду~~ инструкціямъ.

Къ минамъ должна быть присоединена учебная зарядная отдѣленія и ударники. Къ 47 м/м орудіямъ поданы холостые патроны.

Съ выходомъ въ море каждый разъ командовать „Боевая тревога", послѣ чего, провѣривъ росписаніе, оставлять по возможности команду на своихъ мѣстахъ по боевому росписанію, разрѣшая ей спать и заниматься своимъ дѣломъ, вообще стараться совмѣстить возможно боевую ежеминутную готовность миноносца къ бою или атакѣ съ сохраненіемъ команды отъ утомленія. Результаты этого порядка, собранные послѣ маневровъ, будутъ особенно цѣнны, какъ добытые путемъ непосредственного опыта.

4. 3 Ночью должно быть обращено особое вниманіе на сокрытіе огней и предупрежденіе факеловъ изъ трубъ. Боевой фонарь долженъ быть всегда готовъ къ дѣйствію. ~~На~~ миноносцахъ типа „Соколъ" минные аппараты на ходу ставить по траверзу на оба борта. На миноносцахъ типа „Циклонъ" и на быстроходныхъ катерахъ — въ діаметральной плоскости - готовыми къ быстрому повороту на нужный бортъ.

5. - Применять къ свѣдѣнію и руководству постановленія посредниковъ:

а) Корабль считается выбывшимъ, если допуститъ миноносецъ на 3 кабельтова (ночью) на якорѣ и на 1 кабельтовъ на ходу.

б.) Миноносецъ считается уничтоженнымъ, если по немъ съ 2 до 10 кабельтовыхъ сдѣлано изъ скорострѣльныхъ орудій 100 выстрѣловъ днемъ и 200 ночью, считая, что скорострѣльная пушка

дѣлаетъ 3 выстрѣла въ минуту.

в.) Миноносцы, стрѣлявъ столько выстрѣловъ, сколько имѣется аппаратовъ, выходятъ изъ района огня кораблей, чтобы вновь зарядить свои аппараты, если имѣютъ запасныя мины. На зарядку полагается не менѣе получаса.

г.) Миноносецъ считается выбывшимъ изъ строя, если атакованъ 2 миноносцами.

д.) Миноносцы на близкомъ, не болѣе полукабельтова, разстояніи, могутъ стрѣлять другъ в друга минами.

е.) Пришедшіе выпускъ мины должны обозначаться рядомъ короткихъ свистковъ.

ж.) Головной корабль, прошедшій загражденіе, не протраливъ его раньше, считается взорваннымъ.

№ 8.

Объявляю таблицу опознательныхъ сигналовъ, которые суда ввѣреннаго мнѣ отряда должны дѣлать, подходя къ крѣпости и предполагая, что ихъ уже начинаютъ видѣть съ батарей:

Въ ночь с 31-го Іюля на 1 Августа: махать въ горизонтальномъ направленіи бѣлымъ и краснымъ огнями навстрѣчу другъ друга, повертываясь лицомъ къ предполагаемой батареѣ.

Въ ночь с 1 Августа на 2-ое: то-же движеніе дѣлать бѣлымъ и зеленымъ огнями.

Въ ночь с 2 Августа на 3ее: то-же движеніе дѣлать зеленымъ и краснымъ огнями.

Въ ночь с 3 на 4 Августа: то-же движеніе дѣлать двумя красными огнями.

<u>Въ ночь съ 4 на 5 Августа</u>: точно движеніе дѣлать бѣлымъ и краснымъ огнями.

<u>Въ ночь съ 5 на 6 Августа</u>: точно движеніе дѣлать зеленымъ и краснымъ огнями.

Для производства ночныхъ опознательныхъ сигналовъ изготовить на всѣхъ судахъ ввѣреннаго мнѣ отряда по два приспособленія по образцу, сдѣланному на миноносцѣ „Прочный."

При встрѣчѣ ночью судовъ между собою, опознательные сигналы дѣлаетъ одинъ изъ этихъ миноносцевъ (первый, кто замѣтитъ другого) точно, какъ и вышеуказанное; второй миноносецъ отвѣчаетъ тѣмъ-же сигналомъ, но маханіе производитъ въ вертикальномъ направленіи. Кромѣ того, на миноносцахъ въ этихъ случаяхъ поднимать бѣлый флагъ на слѣдующихъ мѣстахъ:

Въ ночь съ 31 Іюля на 1 Августа — на носу
" 1 Августа на 2 Августа — въ срединѣ минон.
" 2 " 3 " — на кормѣ.
" 3 " 4 " — на носу.
" 4 " 5 " — на кормѣ.
" 5 " 6 " — въ срединѣ минон.

Подходя къ наблюдательнымъ пунктамъ и желая вступить съ ними въ связь, <u>днемъ</u> суда поднимаютъ подъ клотикомъ на фокъ-мачтѣ:

1 Августа: Квадратный флагъ и подъ нимъ шаръ.
2 —"— : Треугольный —"— —"— —"—
3 —"— Квадратный флагъ и подъ нимъ треугольный.
4 —"— Два треугольныхъ флага.
5 —"— Квадратный флагъ и подъ нимъ шаръ.
6 —"— Два квадратныхъ флага.

Ночью опознательные сигналы дѣлать также, какъ

и при подходѣ къ крѣпости.

№ 9.

Правила ночной сигнализаціи, объявленныя при приказѣ по Отряду 20 Іюля с.г. за № 856, въ продолженіе похода, распространяю и на время маневровъ.

30 Іюля 1907 года

№ 10.

Объявляю по ввѣреннымъ мнѣ отрядамъ и судамъ свѣдѣнія о силахъ противника, каковыми они представляются на основаніи условій заданія маневровъ.

17 минныхъ крейсеровъ — легкіе крейсера типа „Мюнхенъ" — ходъ 21–23 узла, осадка 16 футъ.

9 миноносцевъ въ 350 тоннъ, осадка 7 футъ.

Отрядъ транспортовъ съ войсками изображается транспортомъ „Анадырь".

Коммерческія суда, проходящія во время маневровъ отъ входа въ Финскій заливъ къ Гогланду, и обратно, представляютъ собой транспортный флотъ непріятеля.

Съ момента, объявленнаго посредниками, 8 минныхъ крейсеровъ изображаютъ собою броненосцы типа „Гагенъ."

№ 11.

Къ 8-ми часамъ вечера 31-го Іюля предписываю отрядамъ и судамъ прекратить сообщеніе съ берегомъ. Къ этому-же времени суда должны пополнить всѣ свои запасы и имѣть провизію на наибольшій возможный срокъ.

Къ 11-ти часамъ вечера того-же числа имѣть пары во всѣхъ котлахъ и быть готовыми къ походу, выполнивъ всѣ приказанія, указанныя въ приказѣ моемъ отъ 28 Іюля за № 7.

Въ 8 часовъ вечера 31. Іюля представить свѣдѣнія по прилагаемой формѣ:

Миноносецъ или сторожевой катеръ №									
Къ 31 Іюля 1907 года 8 часовъ вечера имѣется:									
Угля в часахъ полнаго хода.	Смазочн. матерьяловъ в часахъ пол. х.	Прѣсной воды в часахъ полнаго хода.	Провизіи:		Мин. запаса	Патроновъ:			
			Свѣжей на сколько дней.	Консервы на сколько дней.		для 75 м/м.	для пулем.	для 47 м/м.	
								Холост.	Боев.

За означенными свѣдѣніями по всѣмъ судамъ будетъ посланъ паровой катеръ около 9 часовъ вечера того же числа.

№ 12.

Нижепоименованные нижніе чины на время маневровъ командируются в распоряженіе Завѣдующаго службой связи - Лейтенанта Иванова 18:

Съ миноносца № 219: боцманматъ Сергіенко, хозяинъ трюмныхъ отсѣковъ 2 ст. Кузаревъ.

Съ миноносца № 222: хозяинъ тр. отсѣковъ 1 ст. Фатьковъ, минеръ-квартирм. Ткаченко, кочегаръ 1 ст. Гоше.

Командиру учебнаго судна „Князь Пожарскій" предлагаю аттестаты на пищевое довольствіе поименованныхъ нижнихъ чиновъ отослать Командиру Свеаборгской телеграфной роты, исключивъ ихъ съ довольствія съ 28 сего Іюля.

№ 13.

Мичманъ Кимбаръ съ миноносца „Пронзительный" на время маневровъ назначается на

Менин

миноносецъ № 220.

№ 14.

Нижепоименованные нижніе чины на время маневровъ переводятся: на миноносецъ „Рьяный": Прокопій Кошелевъ, Эммануилъ Костючикъ, Иванъ Гончарукъ, Константинъ Меньшиковъ, Продимъ Хобоско, и Сергѣй Исаевъ, — всѣ съ миноносца „Прозорливый." на миноносецъ „Поражающій": Даніилъ Чубенко, — съ миноносца „Прозорливый", Владиміръ Погорилъ и Алексѣй Гришковъ — съ миноносца № 215. На миноносецъ № 218 — Михаилъ Бубновъ — съ миноносца № 216.

№ 15.

31 Іюля 1907 года.

Въ дополненіе Приказа по Отряду (по Оперативной части) отъ 30-го Іюля с.г. за № 10, сообщаю Командирамъ судовъ ввѣреннаго мнѣ Отряда, что въ составъ отряда Контръ-адмирала Эссена на время маневровъ введены еще: канонерская лодка „Мина", портовое судно „Послушный" и два промѣрныхъ катера.

№ 16.

Объявляю по ввѣреннымъ мнѣ отрядамъ и судамъ способъ дальней сигнализаціи изъ крѣпости Свеаборгъ.

Всѣ крѣпостные прожектора направляются вверхъ и дѣлаютъ вспышки одновременно всѣ вдругъ. Эти сигналы будутъ обозначать собою № 1 Рандеву, куда слѣдуетъ сейчасъ-же миноносцамъ типа „Циклонъ", находящимся въ морѣ и видящимъ этотъ сигналъ, идти и ждать тамъ одинъ часъ, послѣ чего продолжать выполнять свои задачи, если не

будетъ на мѣстѣ Рандеву получено другiя приказанiя.

№ 1. — Рядъ длинныхъ вспышекъ — Свеаборгъ, т. е. значитъ вамъ направляться въ крѣпость.

№ 2. — Длинная, короткая, длинная, короткая и т. д. вспышки — Ревельштейнъ (мѣсто маяка).

№ 3. — Длинная, двѣ короткихъ, длинная, двѣ короткихъ и т. д. вспышки — Кальбодагрундъ (мѣсто маяка.)

№ 4. — Двѣ длинныхъ, одна короткая, двѣ длинныхъ, одна короткая и т. д. вспышки — Правительственная телеграфная станцiя въ бухтѣ Кунда.

№ 5. — Двѣ длинныхъ, двѣ короткихъ, двѣ длинныхъ, двѣ короткихъ и т. д. вспышки — мѣсто маяка Эрансгрундъ.

Означенные сигналы дѣлаются крѣпостью въ продолженiи 10 минутъ; отвѣта на него не полагается.

Продолжительность длинной вспышки 20 секундъ, короткой 5 секундъ, промежутокъ между вспышками 10 секундъ.

Капитанъ 1 ранга Студницкiй

Завѣдующiй оперативной частью Лейтенантъ

Жерве

По оперативной части

Экфренко

Приказъ

Командующаго Второго Отряда (минныхъ) Судовъ Балт. мор.

3 Августа 1907 года № 17.

Въ 9 часовъ утра 3-го сего Августа всѣ неиспр-

японскія суда, имѣющія семипочный флагъ вмѣсто кормового, считать броненосцами типа „Гачень."

Капитанъ 1 ранга Студницкій.

Завѣдующій Оперативной частью Лейтенантъ Жерве.

Циркуляръ № 1.

Штаба Командующаго 2 отрядомъ минныхъ судовъ Балтійскаго моря.

28 Іюля 1907 года.

Штабъ по приказанію Командующаго 2 Отрядомъ сообщаетъ Командирамъ миноносцевъ, что для пополненія запаса угля согласно секретнаго приказа № 3 отъ 28 Іюля с. г. миноносцы должны принять мѣшки, какъ въ прилагаемой таблицѣ показано:

Таблица.

Назван. миноц.		
№ 214.	Изъ магазина	82.
217.	Съ „Рьянаго"	40.
218	"	40.
220.	Съ № 216	60.
223.	съ 219.	25
	съ 222	20
	съ „Рьянаго"	20.
„Пограничный"	съ „Прочнаго"	15.
	отъ сод. Угусова	15.

№ 2.

Штабъ сообщаетъ Командирамъ миноносцевъ, что Командующій Отрядомъ приказалъ приступить къ погрузкѣ угля завтра 29 Іюля съ 8 час. утра, въ порядкѣ, какъ ниже указано. Миноносцы, которые пойдутъ на опредѣленіе девіаціи, должны

грузить уголь послѣ окончанія опредѣленія.
Во время погрузки угля должен быть принятъ также уголь въ мѣшки, который подлежитъ оставаться на храненіи на угольной пристани въ вѣдѣніи машинного содержателя Угусова, съ такимъ расчетомъ, чтобы для каждаго миноносца на пристани находился запасъ угля, по 50 мѣшковъ. Миноносцы типа „Циклонъ", согласно приказа, должны принять уголь также на палубу, по 50 мѣшковъ каждый. Кромѣ того Командующій Отрядомъ приказалъ миноносцамъ, принявшимъ полный запасъ угля до 31 Іюля, не имѣть паровъ въ котлахъ, во избѣжаніе излишняго расхода угля.

Порядокъ погрузки.

№ 218, 223 и „Прочный", „Поражающій", „Удалый".
№ 214, „Пронзительный" №№ 220, 217 и 104.

Завѣдующій оперативной частью
Лейтенантъ Жерве.

Миноносецъ „Прочный". Копія.

Командиру Лейтенанту [redacted]

31-го Іюля 1907 года

Предписаніе.

Въ 11 часовъ 35 минутъ 31-го сего Іюля имѣете сняться съ якоря и идите лагернымъ промѣромъ къ о. Кюрте и ставите мины съ промежутками въ 150 футъ.

1.) 8 минъ на 50 отъ Кнапель-сидъ, и
2.) 8 минъ въ проходѣ между островками Стура Лев-а и Стура Вед-а, послѣ чего 12 футовымъ фарватеромъ возвращайтесь въ Свеаборгъ.

Къ свѣдѣнію примите, что отъ Свеаборга до Кюрте, совмѣстно съ Илли, пойдутъ сторожевые катера №№ 6, 9 и 10, которые кромѣ самостоятельного порученія, имѣютъ также своей задачей – прикрытіе Иас съ S въ время постановки Илли минъ у Кнапенъ-шер.

Капитанъ 1 ранга Студницкій.
Завѣдующій Оперативной частью Лейтенантъ Энден.
Копія.

Миноносецъ „Пронзительный."
Командиру Капитану 2 ранга Засухину.
31 Іюля 1907 года.

Предписаніе.

Около 2 часовъ 30 минутъ ночи выходите черезъ Гуфвудсгерскій проливъ и поставьте минныя рѣшетки: 1) на W берегу о-ва Хамн-Х-мъ – по направленію на NW, и 2.) на берегу о. Бок-Х-мъ – по направленію на Ost, послѣ чего вернетесь въ Свеаборгъ черезъ б. Царевна.

Капитанъ 1 ранга Студницкій
Завѣдующій оперативной частью Лейтенантъ Энден.
Копія.

Миноносецъ „Пылкій."
Командиру Лейтенанту Старкъ 1.-му.
31 Іюля 1907 года.

Предписаніе.

Около 12 часовъ ночи, совмѣстно съ миноносцемъ „Послушный" выходите черезъ Гуфвудсгерскій проливъ и ставите мины въ слѣдующихъ мѣстахъ:

1.) 6-ть минъ на N отъ маяка Седершер.
2.) 4-е мины между N и S вѣхами у SO

оконечности о. Брункерь.

3.) 2 мины между O и W вѣхами на 6ти футахъ Мисс-Х-не.

4) 4 мины между O и W вѣхами у W-вой оконечности о-ва Хвилеъ-Хольмъ; промежутки между минами оставь въ 150 футъ.

Исполнивъ порученіе, вернетесь въ Свеаборгъ черезъ б. Царевна.

Капитанъ 1 ранга Студницкій.

Завѣдующій оперативной частью Лейтенантъ Жерве.

Копія.

Миноносецъ „Пограничникъ."

Командиру Капитанъ-Лейтенанту Шеслингъ.

31 Іюля 1907 года.

Предписаніе.

Около 12 часовъ ночи, совмѣстно съ миноносцемъ „Рьяный" выходите черезъ Густавсвердскій проливъ и идете къ о. Балканъ-Шестра, прямо на N отъ вѣхи на голомъ камнѣ, въ разстояніи отъ нея 5 кабельтовыхъ, Вы одновременно съ миноносцемъ „Рьяный" начинаете ставить мины, онъ на S, а Вы на W; поставите 16 минъ съ промежутками одна отъ другой 150 футъ.

Исполнивъ порученіе, совмѣстно съ „Рьянымъ" возвратитесь въ Свеаборгъ.

Капитанъ 1 ранга Студницкій

Завѣдующій оперативной частью Лейтенантъ Жерве.

Копія.

Отрядъ Сторожевыхъ Катеровъ.

Командующему Отрядомъ Капитану 2 ранга Босохову

31 Іюля 1907 года.

Предписаніе.

Около 12 часовъ ночи 31 Іюля, совместно съ миноносцемъ „Прочный" имеете выйти со сторожевыми катерами №№ 6, 9 и 10, Лангерскимъ проливомъ къ о. Кюрте, по S сторону котораго будете крейсеровать, съ расчетомъ наблюдать за двумя фарватерами: а. – Порккалауддскимъ и б. ведущимъ отъ банки Макарова къ о. Кюрте – до ухода миноносца „Прочный" въ проливъ между островами Стура Бод-э и Стура Лев-э.

После этого пройдете по обе стороны о. Стура-Пентала и постараетесь заградить чемъ возможно оба эти прохода (встреченными лайбами, шлюпками и т.п.). Въ случае невозможности исполнить это, старайтесь заградить оба прохода до прихода изъ Гельсингфорса (около 6 часовъ утра) портового катера съ двумя лайбами, конвоируемого двумя сторожевыми катерами №№ 7 и 8. Лайбы затопите въ проходахъ, после чего оставивъ вновь пришедшие катера въ б. Эсбо-викъ для наблюденія за неприятелемъ, – внутреннимъ фарватеромъ возвратитесь въ Свеаборгъ.

Капитанъ 1 ранга Студницкий.

Заведующий оперативной частью Лейтенантъ Зарубаевъ

ПЛАНЪ ВОЕННЫХЪ ДѢЙСТВІЙ МОРСКИХЪ СИЛЪ ОБОРОНЯЮЩЕЙСЯ СТОРОНЫ.

Въ распоряженіи обороняющейся стороны къ началу маневровъ состоятъ:

Флагманское судно минный крейсеръ "Лейтенантъ-Ильинъ".

1/ Миноносцы типа "Соколъ":

"Пронзительный"

"Послушный"

"Поражающій"

"Прочный"

"Пылкій"

и "Рьяный".

Два миноносца "Ретивый" и "Подвижный" состоятъ въ прикомандированіи къ Учебно-Минному отряду, "Рѣзвый" чинится въ Кронштадтѣ, "Прозорливый" чинитъ погнутые валы на Сандвикскомъ докѣ.

2/ Миноносцы типа "Циклонъ":

№ № 214, 217, 218, 220 и 223.

Два миноносца № № 219 и 222 кампаніи вовсе не начинали и ремонтируются на Мостостроительномъ заводѣ въ Гельсингфорсѣ, миноносецъ № 216 чинится на портовомъ эллингѣ въ Свеаборгскомъ порту.

3/ Сторожевые катера "Никсона":

№ № 6, 7, 8, 9 и 10; при нихъ миноносецъ № 104.

Остальные сторожевые катера чинятся, частью въ порту, частью на частныхъ заводахъ.

4/ Подводныя лодки:

"Бѣлуга", "Пескарь" и "Стерлядь"; при нихъ минный крейсеръ "Воевода" и транспортъ "Хабаровскъ". Подводная лодка "Сигъ" получила поврежденіе при переходѣ въ Гельсингфорсъ и чинится средствами Свеаборгскаго порта.

28 Іюля, согласно отношенія Морского Генеральнаго Штаба Командующему 2-мъ отрядомъ минныхъ судовъ Балтійскаго моря отъ 18-го Іюля сего года за №2367 объявлена мобилизація выше-перечисленныхъ судовъ обороняющейся стороны, о чемъ приказомъ Командующаго 2-мъ отрядомъ минныхъ судовъ и объявлено по отряду приказомъ отъ 28-го сего Іюля сего года за № 3.

Приказомъ отъ того-же числа за № 4 - сформированы на время маневровъ слѣдующіе отряды и отдѣльныя части:

75.–

Около 12 часовъ ночи 31 Іюля, совмѣстно съ миноносцемъ „Прочный" имѣете выйти со сторожевыми катерами АА № 6, 9, 10, [illegible] къ о. Кюрпя, по [illegible] сторону котораго будете крейсировать, въ расчетѣ [illegible] за [illegible] рядъ катерами я – Поркаллауддский и б. Ведущимъ отъ банки Макарова къ о. Кюрте – въ уходѣ миноносца „Прочный" въ проливъ между островами Стура Бодэ и Стура Левъ-э.

Послѣ этого пройдете на [illegible] сторону о. Стура-Пентала и постараетесь заградить чѣмъ возможно оба эти прохода (вытрученными лайбами и сетками и т. п.). Въ случаѣ невозможности [illegible] щать оба [illegible] (около 6 часовъ утра) подходящего катера съ двумя лайбами конвоируемаго двумя сторожевыми катерами АА № 7 и 8. Лайбы затопите въ проходѣ, послѣ [illegible] къ утру въ б. Эсбо-викъ. [illegible] катера [illegible] возвратит-ся въ Свеаборгъ.

Капитанъ 1 ранга Студницкій.

Завѣдующій оперативной частью лейтенантъ [illegible]

I-й ОТРЯДЪ МИНОНОСЦЕВЪ ТИПА "СОКОЛЪ".

/Остается подъ командой Командующаго 2-мъ отрядомъ минныхъ судовъ Балтійскаго моря./

Миноносецы: "Послушный"
" "Поражающій"
" "Прочный"
" "Пылкій"
" "Рьяный"

II-й ОТРЯДЪ МИНОНОСЦЕВЪ ТИПА "ЦИКЛОНЪ":

/Подъ командой Капитана 2-го ранга НЕПЕНИНА/.

Миноносцы: № 214
№ 217
№ 218
№ 220
№ 223

III- ФЛАГМАНСКІЙ КОРАБЛЬ.

Минный крейсеръ "Лейтенантъ-Ильинъ", при немъ для порученій:

Миноносецы "Пронзительный"
" № 104

IУ СЛУЖБА СВЯЗИ.

Завѣдуетъ Лейтенантъ Ивановъ 18-й; [illegible]

У ОТРЯДЪ СТОРОЖЕВЫХЪ КАТЕРОВЪ.

Подъ командой Капитана 2-го ранга Посохова.

УI ОТРЯДЪ ПОДВОДНЫХЪ ЛОДОКЪ.

Подъ командой Капитана 1-го ранга Левицкаго.

Оперативная часть дѣлъ поручена завѣдывать Флагманскому Минному офицеру Штаба Командующаго 2-мъ отрядомъ минныхъ судовъ Балтійскаг моря, Лейтенанту Жерве.

Раньше чѣмъ перейти къ изложенію плана военныхъ дѣйствій, принятаго обороняющейся стороной, здѣсь будутъ указаны средства, предоставленныя обороняющейся стороной; къ таковымъ принадлежатъ, во первыхъ, минныя загражденія.

Согласно отношенія Морского Генеральнаго Штаба Командующему 2-мъ отрядомъ Минныхъ Судовъ Балтійскаго моря отъ 18 сего Іюля за № 2367, условно предположено, что въ Свеаборгскомъ порту имѣется 500 минъ загражденія.

I-й ОТРЯДЪ МИНОНОСЦЕВЪ ТИПА "СОКОЛЪ".

/Остается подъ командой Командующаго 2-мъ отрядомъ минныхъ судовъ Балтійскаго моря./

Миноносцы: "Послушный"

" "Поражающій"

" "Прочный"

" "Пылкій"

" "Рьяный"

II-й ОТРЯДЪ МИНОНОСЦЕВЪ ТИПА "ЦИКЛОНЪ":

/подъ командой Капитана 2-го ранга [illegible]/.

Миноносцы: № 212

№ 214

№ 213

№ [illegible] и "Подвижный" состоятъ въ прикомандированіи [illegible]

№ [illegible] [illegible] "Рьяный" [illegible]

III- ФЛАГМАНСКІЕ КОРАБЛИ.

Минный крейсеръ "Лейтенантъ Ильинъ", при немъ для порученій:

Миноносцы "Пронзительный"

" № 104

IV ОТРЯДЪ [illegible]

Завѣдуетъ Лейтенантъ Ивановъ 3-й [illegible]

V ОТРЯДЪ СТОРОЖЕВЫХЪ КАТЕРОВЪ.

Подъ командой Капитана 2-го ранга [illegible]

VI ОТРЯДЪ ПОДВОДНЫХЪ ЛОДОКЪ.

Подъ командой Капитана 2-го ранга [illegible]

Оперативно [illegible] для порученій [illegible] Балтійскому Минному отряду [illegible] Командующаго 2-мъ отрядомъ минныхъ судовъ Балтійскаго моря, Лейтенанту [illegible].

Раньше чѣмъ перейти къ изложенію плана военныхъ дѣйствій, признаю [illegible] обороняющейся стороной, [illegible] будутъ [illegible] средства, предоставляемыя обороняющейся стороной; къ таковымъ принадлежатъ, во первыхъ, минныя загражденія.

Согласно отношенію Морского Генеральнаго Штаба Командующему 2-мъ отрядомъ Минныхъ судовъ Балтійскаго моря отъ 18 сего Іюля за № 2567, условно предположено, что въ Гельсингфорскомъ порту имѣется 500 минъ загражденія.

На миноносцѣ "Лихій" средствами Сандвикскаго дока установлено несъемное, утвержденнаго чертежа, приспособленіе для постановки минъ заграждения; нам миноносцѣ "Прочный" сдѣлано въ теченіи 2-хъ сутокъ мобилизаціоннаго промежутка времени для той же цѣли деревянное временнаго характера приспособленіе; изъ экономіи матерьяла таковое приспособленіе сдѣлано только на "Прочномъ", но уже этотъ фактъ вполнѣ доказываетъ, что подобныя-же приспособленія въ дѣйствительное военное время могли-бы быть сдѣланы на всѣхъ миноносцахъ типа "Соколъ", почему вполнѣ допустимо предположеніе для настоящихъ маневровъ, что на всѣхъ миноносцахъ означеннаго типа имѣются приспособленія для постановки минъ загражденія.

Согласнот телеграфнаго извѣщенія полученнаго отъ Главнаго Инспектора Миннаго Дѣла, <u>въ распоряженіе обороняющейся стороны предоставлены двѣ рельтки для спуска минъ Уайтхеда</u>, за которыми и послали въ Кронштадтъ пароходъ "Водолей № 2".

Согласно заданію маневровъ, главная ихъ цѣль заключается въ выясненіи обороноспособности крѣпости Свеаборгъ, предоставленной сложившейся обстановкой исключительно силамъ своего гарнизона и 2-го отряда минныхъ судовъ Балтійскаго моря, усиленнаго отрядомъ 4-хъ подводныхъ лодокъ. Остальныя задачи, къ каковымъ относятся: прорывы, блокады, связь съ южнымъ берегомъ и т.п.- суть частныя, а потомубудутъ рѣшаться лишь постолько, сколько это позволитъ развертывающаяся цѣль военныхъ событій, при преслѣдованіи главной цѣли, т.е. обороны крѣпости.

При разсмотрѣніи схематической карты обстрѣловъ моря съ фортовъ Свеаборгской крѣпости, усматривается чрезвычайно - слабая густота обстрѣла на О [15] флангѣ; такъ, въ большомъ водномъ пространствѣ, ограниченномъ о-вами: Стура-Вилите, Меранкраинъ, Лек-Хелль, Блинда-Туканъ, Вестра-Лютанъ и Торра-Хесте дѣйствуютъ всего четыре 6" орудія 77 г. Кромѣ того, непріятель, ходящій по боевымъ локсодроміямъ въ районѣ между группой Седершеръ, Эстеръ-Туканъ и Сиббо-Фарре, анфиладнымъ огнемъ обстрѣливаетъ всѣ форты на о. Сандхамнѣ и о. Александровскомъ, будучи самъ въ тоже время совершенно неуязвимымъ для крѣпостного огня.

Вмѣстѣ съ тѣмъ конфигурація берега чрезвычайно благопріятствуетъ непріятелю высадить дессантъ на О матеромъ берегу, напр. въ бухтѣ Сиббо-викъ, или г. Борго. Тогда Гельсингфорсъ, и вмѣстѣ съ нимъ и крѣпость Свеаборгъ отрѣзываются отъ сухопутной связи съ

На миноносцѣ "Пылкій" средствами Свеаборгскаго дока установлено неотъемлемое, утвержденнаго чертежа, приспособленіе для постановки минъ загражденія; на миноносцѣ "Прочный" сдѣлано въ теченіи 2-хъ сутокъ мобилизаціоннаго промежутка времени для той же цѣли деревянное [временнаго характера] приспособленіе; изъ экономіи матеріала таковое приспособленіе сдѣлано только на "Прочномъ", но уже этотъ фактъ вполнѣ доказываетъ, что подобныя-же приспособленія въ дѣйствительное военное время могли-бы быть сдѣланы на всѣхъ миноносцахъ типа "Соколъ", почему вполнѣ допустимо предположеніе для настоящихъ маневровъ, что на всѣхъ миноносцахъ означеннаго типа имѣются приспособленія для постановки минъ загражденія.

Согласно телеграфнаго извѣщенія полученнаго отъ Главнаго Инспектора Миннаго Дѣла, въ распоряженіе обороняющейся стороны предоставлены для реквизиціи спуска минъ Уайтхеда, за которыми и посланы въ Кронштадтъ пароходъ "Водолей № 2".

Согласно заданія маневровъ, главная ихъ цѣль заключается въ выясненіи обороноспособности крѣпости Свеаборгъ, предоставленной окончившейся обстановкой исключительно силамъ своего гарнизона и 2-го отряда минныхъ судовъ Балтійскаго моря, усиленнаго отрядомъ 4-хъ подводныхъ лодокъ. Остальныя задачи, какъ напримѣръ относятся: прорывы, блокада, связь съ внѣшнимъ берегомъ и т.п. - суть частныя, а потому будутъ рѣшаться лишь постолько сколько это позволитъ развертывающаяся цѣпь военныхъ событій при преслѣдованіи главной цѣли, т.е. обороны крѣпости.

При разсмотрѣніи схематической карты обстрѣловъ моря съ фортовъ Свеаборгской крѣпости, усматривается чрезвычайно - слабая густота обстрѣла на О флангѣ; такъ, въ большомъ водномъ пространствѣ, ограниченномъ о-вами: Стура-Виллте, Моренкрикъ, Лек-Хелль, Блинда-Тукань, Ветра-Лотанъ и Торра-Хесте дѣйствуютъ всего четыре 6" орудія 77 г. Кромѣ того, непріятель, ходящій по боевымъ кообромiяхъ въ районѣ между группой Седершеръ, Ветеръ-Тукань и Сиббо-Фарро, анфиладнымъ огнемъ обстрѣливаетъ всѣ форты на о. Сандхолмѣ и о. Александровскомъ, будучи самъ въ тоже время совершенно неуязвимымъ для крѣпостного огня.

Вмѣстѣ съ тѣмъ конфигурація берега чрезвычайно благопріятствуетъ непріятелю высадить десантъ на О материковомъ берегу, напр. въ бухтѣ Сиббо-викъ, или г. Борго. Тогда Гельсингфорсъ, и вмѣстѣ съ нимъ и крѣпость Свеаборгъ отрѣзывается отъ сухопутной связи съ

Россіей и могущими прибыть подкрѣпленія, напр. изъ Вильманстренда - мѣсто сосредоточенія нашихъ войскъ , находящихся въ Финляндіи въ мирное время.

Наконецъ группа Седершеръ и W подходы къ Пеллинг-е представляютъ собою чрезвычайно удобные естественные опорные пункты для занявшаго ихъ непріятеля, въ смыслѣ дальнѣйшаго развитія имъ отсюда наступательныхъ военныхъ дѣйствій противъ крѣпости и блокады.

Всѣ изложенныя причины заставили обратить особенное вниманіе на восточный флангъ, гдѣ и поставлены минныя загражденія на фарватерахъ въ слѣдующихъ мѣстахъ и слѣдующими миноносцами:

1/ 32 мины между группой Седершеръ и камнями Балканъ- миноносцами "Рьяный" и "Поражающій".

2/ 6 минъ на N отъ маяка Седершеръ- миноносцемъ "Пылкій".

3/ 4 мины между N и S вѣхами у Оц оконечности О-ва Брумшеръ- миноносцемъ " Пылкій".

4/ 2 мины между O и W вѣхами на группы Мисс- Х- Не - миноносцемъ "Пылкій".

5/ 4 мины между O и W вѣхами у W-вой оконечности о-ва Хапль-Хольмъ - миноносцемъ " Пылкій".

6/ 16 минъ между банками Хенхольмъ и Гедд - Гр. / на отъ о-ва Сиббо-Фарре / по пеленгу NW/SO - миноносцемъ "Послушный".

Кромѣ того, миноносецъ "Пронзительный" поставилъ минныя рѣшетки:

1/ На W берегу о-ва Хамнъ-Х-мъ - по направленію на NO

2/ На O берегу о-ва Бохъ-Х-мъ - по направленію на SO .

ПРИМѢЧАНІЕ: Въ виду того, что посланный за означенными рѣшетками въ Кронштадтъ пароходъ "Водолей № 2-й" вслѣдствіе неблагопріятной погоды вернулся въ Гельсингфорсъ лишь около 12 часовъ ночи 21 Іюля, т.е. почти къ моменту начала маневровъ, эти рѣшетки не могли быть погружены во время на миноносецъ "Пронзительный". Съ другой-же стороны отложить эту работу до утра или еще позже, значило бы поступить слишкомъ невыгодно для обороняющейся стороны.

Поэтому, принявъ во вниманіе, что напозданіе парохода "Водолей" произошло вслѣдствіе причинъ случайнаго характера и во всякомъ случаѣ никакъ не можетъ быть отнесено къ недостатку организаціи обороняющейся стороны или

Россiей и могущим придать подкрѣпленiя, напр. изъ Эликонот-ренда - мѣсто сосредоточенiя нашихъ войскъ, находящихся въ Финляндiи въ мирное время.

Наконецъ группа Седерберъ и W подходы къ Пеллингъ-о представляютъ собою чрезвычайно удобные естественные опорные пункты для западнаго ихъ непрiятеля, въ смыслѣ дальнѣйшаго развитiя имъ отсюда наступательныхъ военныхъ дѣйствiй крѣпости и блокады.

Всѣ изложенныя причины заставили обратить особенное вниманiе на восточный фланг, гдѣ и поставлены минныя загражденiя на фарватерахъ въ слѣдующихъ мѣстахъ и слѣдующими миноносцами:

1/ 22 мины между группой Седерберъ и камнями Бакланъ- миноносцами "Рьяный" и "Поражающiй".

2/ 6 минъ на N отъ маяка Седерберъ- миноносцемъ "Пылкiй".

3/ 4 мины между N и S вѣхами у O оконечности О-ва Брун-серъ- миноносцемъ "Пылкiй".

4/ 2 мины между O и W/ на группы Писе- Х- Не - миноносцемъ "Пылкiй".

5/ 4 мины между O и W вѣхами у W-ой оконечности о-ва Хаякъ-Хольмъ - миноносцемъ "Пылкiй".

6/ 16 минъ между банками Хекхольмъ и Гедд - Гр. / на отъ о-ва Сибсо-Фарре / по пеленгу NW/SO - миноносцемъ "Послушный".

Кромѣ того, миноносецъ "Проницательный" поставилъ минныя рѣшетки:

1/ На W берегу о-ва Хаякъ-Х-ма - по направленiю на NO

2/ На O берегу о-ва Кокъ-Х-ма - по направленiю на SO .

ПРИМѢЧАНIЕ: Въ виду того, что посланный за означенными рѣшетками изъ Кронштадта парохода "Водолей № 2-й" вслѣдствiе неблагопрiятной погоды вернулся въ Гельсингфорсъ лишь около 12 часовъ ночи 21 Iюня, т.е. почти къ моменту начала маневровъ, эти рѣшетки не могли быть погружены во время на миноносецъ "Проницательный". Съ другой-же стороны отложить эту работу до утра или еще позже значило бы поступить слишкомъ невыгодно для обороняющейся стороны.

Поэтому, принимая во вниманiе, что запозданiе парохода "Водолей" произошло вслѣдствiе причины случайнаго характера и во всякомъ случаѣ никакъ не можетъ быть отнесено къ недостатку организацiи обороняющейся стороны или

другой какой либо вині,- рѣшено было миноносцу "Пронзительный" поставить минныя рѣшетки условно,т.е. пойти ночью въ назначенныя мѣста и пробить тамъ по получасу; но на слѣдующій день,если только окажется возможнымъ по развитію операціи, миноносецъ "Пронзительный" пойдетъ къ вышепоименованнымъ мѣстамъ и дѣйствительно производетъ тамъ загражденіе минными рѣшетками.

Подводнымъ лодкамъ ввѣрена защита подступовъ непріятеля съ моря къ крѣпостному району въ слѣдующихъ мѣстахъ:

1/ Подводная лодка "Бѣлуга" занимаетъ позицію на сторожевой линіи:Маякъ Седершеръ О-въ Тукакъ.

2/ Подводная лодка "Пескарь" находится на сторожевой линіи: Маякъ Эрансгрундъ - Маякъ Кальбоденгрундъ.

3/ Подводная лодка "Стерлядь" на линіи М-ка Эрансгрундъ -Маякъ Ревельстейнъ. Подводнымъ лодкамъ указано имѣть дѣйствія какъ на самихъ сторожевыхъ линіяхъ,такъ и по ту и другую сторону этихъ линій въ зависимости отъ обстоятельствъ и положенія непріятеля.

Таковы мѣры непосредственнаго оборонительнаго характера,принятыя обороняющейся стороной на восточномъ морскомъ фронтѣ крѣпости. Среди шхерныхъ фарватеровъ остается одинъ останется не загражденнымъ,- необходимый для выхода своихъ миноносцевъ въ море и обратного входа во внутренній районъ, а именно: отъ Торра-Хесте,сѣвернѣе Сиббо-Фагере,южнѣе банки Гедд.Гр.,между вѣхами Шельгрундъ и о.Гранишеръ и далѣе.

Для наблюденія за противникомъ и для связи крѣпости со своими судами ,находящимися въ морѣ, на восточномъ театрѣ организована служба связи слѣдующимъ образомъ: 1/ Согласно заданію маневровъ мобилизованы наблюдательные пункты: Крок-э и Виллинг-э,однако, существованіе и точное мѣстоположеніе этихъ пунктовъ несомнѣнно извѣстно непріятелю вполнѣ достовѣрно, а потому существованіе ихъ а слѣдовательно и требуемая связь, обезпечены лишь до прихода къ этимъ пунктамъ непріятеля. Высказанное соображеніе имѣетъ силу не только во время маневровъ, когда противникъ посвященъ во всѣ наши мѣры, относящіяся къ подготовкѣ въ мирное время театра войны, въ той-же самой степени, какъ и мы,- но и во время настоящей войны,такъ какъ пункты эти прекрасно видны и примѣтны съ моря съ очень далекаго разстоянія, а потому слѣдуетъ предпологать, что они уже давно

другой какой либо линѣ,- рѣшено было миноносцу "Пронзительный" поставить минныя рѣшетки условно, т.е. пойти ночью въ назначенныя мѣста и пробыть тамъ по получасу; по на слѣдующій день, если толь-ко окажется возможнымъ по развитію операціи, миноносецъ "Прон-зительный" пойдетъ къ вышеупомянутымъ мѣстамъ и дѣйствительно произведетъ тамъ загражденіе минными рѣшетками.

Подводнымъ лодкамъ избрана защита подступовъ непріятеля съ моря къ крѣпостному району въ слѣдующихъ мѣстахъ:

1/ Подводная лодка "Акула" занимаетъ позицію на сторожевой линіи: Маякъ Зедершеръ О-въ Тукевъ.

2/ Подводная лодка "Пескарь" находится на сторожевой линіи: Маякъ Эрансгрундъ - Маякъ Кальбодегрундъ.

3/ Подводная лодка "Стерлядь" на линіи М-къ Эрансгрундъ - Маякъ Ревелькстейнъ. Подводнымъ лодкамъ указано имѣть дѣйствія какъ на самыхъ сторожевыхъ линіяхъ, такъ и по ту и другую сторону этихъ линій въ зависимости отъ обстоятельствъ и положенія непріятеля.

Такія мѣры непосредственнаго оборонительнаго характера, приня-ты оборонявшейся стороной на восточномъ морскомъ фронтѣ крѣпости. Среди шхерныхъ фарватеровъ остается одинъ оставшійся не загражден-нымъ,- необходимый для выхода своихъ миноносцевъ въ море и обрат-ного входа во внутренній районъ, а именно: отъ Торра-Хесте, сѣвер-нѣе Сиббо-Багере, ниже банки Гедд.Гр., между вѣхами Пельгрундъ и о.Граншеръ и далѣе.

Для наблюденія за противникомъ и для связи крѣпости со своими судами, находящимися въ морѣ, на восточномъ театрѣ организована служба связи слѣдующимъ образомъ: 1/ Согласно заданію маневровъ мобилизованы наблюдательные пункты: Крон-э и Биллинг-э, однако, существованіе и точное мѣстоположеніе этихъ пунктовъ несомнѣнно извѣстно непріятелю вполнѣ достовѣрно, а потому существованіе ихъ а слѣдовательно и требуемая связь, обезпечены лишь до прихода къ этимъ пунктамъ непріятеля. Высказанное соображеніе имѣетъ силу не только во время маневровъ, когда противникъ посвященъ во всѣ наши мѣры, относящіяся къ подготовкѣ въ мирное время театра войны, въ той-же самой степени, какъ и мы,- но во время настоящей войны, такъ какъ пункты эти прекрасно видны и примѣтны съ моря съ очень далека-го разстоянія, а потому слѣдуетъ предполагать, что они уже давно

извѣстны нашимъ возможнымъ противникамъ. Кромѣ того, согласно заданію маневровъ Финляндія находится наканунѣ вооруженнаго возстанія, желѣзныя дороги, телеграфы и телефоны не дѣйствуютъ, а потому единственная связь этихъ пунктовъ между собою - телефонъ прекращается. Оптическими же сигналами эти пункты переговариваться не могутъ, такъ какъ не находятся въ районѣ видимости одинъ другого. Это также условіе крайне невыгодное и важное не только для маневровъ, но и въ дѣйствительности, такъ какъ представляется довольно вѣроятнымъ, что Финляндія не останется лойяльной, если ея территорія будетъ служить театромъ войны. Наконецъ расположеніе этихъ пунктовъ не выгодно, такъ какъ не освѣщаетъ всѣхъ шхерныхъ фарватеровъ.

Всѣ эти причины побудили обороняющуюся сторону создать въ мобилизаціонный промежутокъ времени новую службу связи, освобожденную отъ указанныхъ капитальныхъ недостатковъ.

2/ На о-вахъ Стенъ-Х-мъ / на О берегу/, Брункеръ /W берегу/, Содершеръ /у маяка/ и Эстра-Виллинг-э посажены геліографныя партіи, при нихъ состоятъ и флотскіе сигнальщики. Еще до открытія маневровъ связь этихъ партій между собой дневная и ночная были опробованы и дали самые блестящіе результаты. Такъ какъ организованные такимъ образомъ пункты никакихъ мачтъ, построекъ или чего нибудь подобнаго не имѣютъ, то не только съ моря, но и вплотную подошедшія непріятельскія суда замѣтить ихъ не могутъ; вмѣстѣ съ тѣмъ, созданныя лишь во время мобилизаціи, они тѣмъ самымъ гарантированы отъ того, что непріятель узнаетъ объ ихъ существованіи въ мирное время.

Наконецъ, громадное достоинство этихъ пунктовъ, это непосредственная ихъ связь между собою оптическими сигналами, т.е. такими дѣлать или принимать которые помѣшать намъ непріятель не нажетии въ состояніи. Переговариваются они между собою по азбукѣ Морзе; сигналы производятся керосиновыми прожекторами Манжена ночью и въ пасмурную погоду и обыкновенными геліографами - при солнцѣ. Обслуживаютъ ихъ военные телеграфисты и наши сигнальщики; снабжены они палатками, консервами и самымъ необходимымъ переносимымъ инвентаремъ.

Итакъ, главное назначеніе вновь созданныхъ пунктовъ - это передача въ крѣпость свѣдѣній о всякомъ замѣченномъ ими передвиженіи непріятельскихъ и своихъ судовъ. Принимаетъ эти свѣдѣнія централь-

извѣстны нашимъ возможнымъ противникамъ. Кромѣ того, согласно заданію маневровъ Финляндія находится наканунѣ вооруженнаго возстанія, желѣзныя дороги, телеграфъ и телефоны не дѣйствуютъ, а потому единственная связь этихъ пунктовъ между собою - телефонъ прекращается. Оптическими же сигналами эти пункты переговариваться не могутъ, такъ какъ не находятся въ районѣ видимости одинъ другого. Это также условіе крайне невыгодное и важное не только для маневровъ, но и въ дѣйствительности, такъ какъ представляется довольно вѣроятнымъ, что Финляндія не останется покойной, если ея территорія будетъ служить театромъ войны. Наконецъ расположеніе этихъ пунктовъ не выгодно, такъ какъ не освѣщаетъ всѣхъ шхерныхъ фарватеровъ.

Всѣ эти причины побудили обороняющуюся сторону создать въ мобилизаціонный промежутокъ времени новую службу связи, освобожденную отъ указанныхъ капитальныхъ недостатковъ.

2/ На о-вахъ Стенъ-Х-мъ / на О берегу/, Брунсеръ /на берегу/, Седершеръ /у маяка/ и Сотра-Эйланнъ-а посажены геліографныя партіи; при нихъ состоятъ и флотскіе сигнальщики. Еще до открытія маневровъ связь этихъ партій между собой днемъ и ночью была опробована и дала самые блестящіе результаты. Такъ какъ организованные такимъ образомъ пункты никакихъ мачтъ, построекъ или чего нибудь подобнаго не имѣютъ, то не только съ моря, но и вплотную подошедшія непріятельскія суда замѣтить ихъ не могутъ; вмѣстѣ съ тѣмъ, создаваемые лишь во время мобилизаціи, они тѣмъ самымъ гарантированы отъ того, что непріятель узнаетъ объ ихъ существованіи въ мирное время.

Наконецъ, громадное достоинство этихъ пунктовъ, это непосредственная ихъ связь между собою оптическими сигналами, т.е. такими дѣлать или принимать которые помѣшать намъ непріятель не имѣетъ въ состояніи. Переговариваются они между собою по азбукѣ Морзе; сигналы производятся керосиновыми прожекторами Манжена ночью и въ пасмурную погоду и обыкновенными геліографами - при солнцѣ. Обслуживаютъ ихъ военные телеграфисты и наши сигнальщики; снабжены они палатками, консервами и самымъ необходимымъ переноснымъ инвентаремъ.

Итакъ, главное назначеніе вновь созданныхъ пунктовъ - это передача въ крѣпость свѣдѣній о всякомъ замѣченномъ ими передвиженіи непріятельскихъ и своихъ судовъ. Принимаетъ эти свѣдѣнія центральная

ный наблюдательный пунктъ на Александровскомъ островѣ /баттарея № 6/, который кромѣ того еще соединенъ крѣпостнымъ телефономъ съ пунктомъ на о. Эстра-Виллинге.

Для увеличенія района видимости какъ центральнаго наблюдательнаго пункта, такъ и вообще крѣпости, на башнѣ Грохару, которая также соединена телефономъ съ крѣпостью, посажены наши флотскіе сигнальщики.

Что касается связи нашихъ судовъ съ этими наблюдательными пунктами, то способы ея будутъ указаны ниже, при изложеніи принятыхъ обороняющейся стороной системъ опознательныхъ сигналовъ.

II/ На южномъ морскомъ фронтѣ крѣпости кромѣ вышеуказанныхъ районовъ дѣйствія подводныхъ лодокъ, средствами Свеаборгской крѣпости ставятся на 8-ми мильныхъ кабеляхъ гальваническія мины въ слѣдующихъ мѣстахъ: I/ 18 минъ на Вестертукансkомъ фарватерѣ у банки Кродова, пеленгъ NWS ; 2/ 18 минъ на фарватерѣ у банки Макарово пеленгъ NW 30° и 3/ 18 минъ на фарватерѣ постоянномъ бѣломъ углѣ освѣщенія башни Грохару на параллели банки Сытина; пеленгъ NW 45°.

III/ Переходя къ западному морскому фронту Свеаборгской крѣпости, необходимо отмѣтить, что обстрѣлъ крѣпостными орудіями прилегающаго воднаго пространства здѣсь гораздо гуще, чѣмъ на восточномъ флангѣ. Но конечно въ силѣ остается и здѣсь общій, коренной недостатокъ Свеаборгской крѣпости, а именно - дальность огня ея фортовъ вовсе меньше дальности огня крупной судовой артиллеріи.

Большое отличіе характера западного морского театра заключается въ рельефѣ дна, тогда какъ на восточномъ театрѣ - между о. Сиббе-фагере, Седершеръ В. и К. Туканами - лежитъ совершенно чистый плесъ, по которому могутъ безопасно ходить большіе корабли, лѣвый театръ - между матерымъ берегомъ и группой Грошхере-Бодарне усѣянъ банками и камнями, а потому плаваніе по нему возможно лишь по обозначеннымъ на картѣ фарватерамъ. Это обстоятельство, конечно, кореннымъ образомъ мѣняетъ и стратегическую оцѣнку мѣстности: Свеаборгской крѣпости нечего бояться бомбардировки съ западного морского театра; боевая локсодромія непріятельскаго флота можетъ начаться лишь отъ группы Грошхере-Бодарне и дальше безпрерывно идти на востокъ въ указанныхъ выше предѣлахъ. Съ другой стороны, непріятелю легче держать блокаду на западномъ театрѣ, гдѣ ему придется лишь разставить на фарватерахъ заслоны изъ минъ за-

гражденія, при которыхъ держатъ для охраны небольшіе отряды судовъ. Вслѣдствіе этого и высадку войскъ непріятелю легче осуществить на побережьи западнаго театра; но зато как выше уже сказано, выгоднѣе ему высаживать войска на восточномъ театрѣ, откуда онъ отрѣзаетъ Гельсингфорсъ и Свеаборгъ отъ могущихъ подойти подкрѣпленій изъ Вильманстранда и Россіи.

Мѣры пассивной обороны на морскомъ западномъ фронтѣ приняты обороняющейся стороной слѣдующія:

1/ На 50 отъ Кнапель-Шера на фарватерѣ поставлены 8 минъ загражденія.

2/ 8 минъ загражденія поставлены въ проходѣ между островами Стура-Лев-э и Стура Бод-э. Эти минныя загражденія поставлены миноносцемъ "Прочный" въ ночь на I-е Августа. Эти загражденія препятствуютъ подходу непріятельскихъ судовъ къ крѣпости по возможнымъ для нихъ двумъ фарватерамъ .

Бухта Эсбо-викъ представляетъ собою весьма удобное мѣсто для высадки непріятелямъ дессанта, почему на загражденіе обоихъ входовъ въ нее обращено было особое вниманіе: малая глубина на водныхъ фарватерахъ / 9 фут./, легкость постройки и жидкость корпуса сторожевыхъ катеровъ,-не возможности заградить оба эти прохода/по сторонамъ о.Стура-Пентала/ минные загражденія, при наличіи имѣющихся въ распоряженіи обороняющейся стороны технических средствъ а потому сторожевые катера №№ 6,9 и 10, которымъ поручено было загражденіе этихъ проходовъ въ ночь на I-е Августа,взяли съ собой изъ порта деревянные укупорочные ящики,чтобы на мѣстѣ наполнить ихъ камнями и затопить на фарватерѣ;кромѣ того имъ было предписано воспользоваться для этой работы встрѣченными лайбами, шлюпками и т.д. Въ крайнемъ случаѣ имъ даже было разрѣшено затопить на фарватерѣ самихъ себя. Наконецъ изъ порта на разсвѣтѣ I-го Августа имъ были отправлены подъ конвоемъ двухъ сторожевыхъ катеровъ на буксирѣ портовыхъ пароходовъ баржи съ камнями . Так как баржи были отправлены условно,т.е. на самомъ дѣлѣ ихъ не отправляли,то успѣхъ этой операціи надо считать достигнутымъ лишь въ томъ случаѣ, если сторожевые катера изображающіе собою конвой баржъ дѣйствительно пройдутъ незамѣченными непріятелемъ.

Подводныя лодки ,вслѣдствіе характера рельефа дна на западномъ морскомъ театрѣ, дѣйствовать не могутъ

граждения, при которыхъ держать для охраны небольшіе отряды су-довъ. Вслѣдствіе этого и высадку войскъ непріятелю легче осуще-ствить на побережьи западнаго театра; но зато, какъ выше уже ска-зано, выгоднѣе ему высаживать войска на восточномъ театрѣ, откуда онъ отрѣзаетъ Гельсингфорсъ и Свеаборгъ отъ могущихъ подойти под-крѣпленій изъ Вильманстранда и Россіи.

Мѣры пассивной обороны на морскомъ западномъ фронтѣ приняты обо-роняющейся стороной слѣдующія:

1/ На 50 отъ Кнапел-Гора на фарватерѣ поставлены 8 минъ загра-жденія.

2/ 8 минъ загражденія поставлены въ проходѣ между островами Стура-Дев-э и Стура Бод-э. Эти минныя загражденія поставлены ми-ноносцемъ "Проворный" въ ночь на 1-е Августа. Эти загражденія пре-пятствуютъ подходу непріятельскихъ судовъ къ крѣпости по возмож-нымъ для нихъ двумъ фарватерамъ.

Бухта Бобо-викъ представляетъ собою весьма удобное мѣсто для высадки непріятельскаго десанта, почему на загражденіе обоихъ вхо-довъ въ нее обращено было особое вниманіе: малая глубина на вод-ныхъ фарватерахъ / 9 фут./, легкость постройки и жидкость корпусовъ сторожевыхъ катеровъ, ~~не возможность~~ давали заградить оба эти прохода /по сторонамъ о.Стура-Пентала/ минными загражденіями, при наличіи имѣю-щихся въ распоряженіи обороняющейся стороны техническихъ средствъ, а потому сторожевые катера № 6, 9 и 10, которымъ поручено было загражденіе этихъ проходовъ въ ночь на 1-е Августа, взяли съ собой изъ порта деревянные укупорочные ящики, чтобы на мѣстѣ наполнить ихъ камнями и затопить на фарватерѣ; кромѣ того имъ было предписа-но воспользоваться для этой работы встрѣченными лайбами, шлюпками и т.д. Въ крайнемъ случаѣ имъ даже было разрѣшено затопить на фар-ватерѣ самихъ себя. Наконецъ изъ порта на разсвѣтѣ 1-го Августа имъ были отправлены подъ конвоемъ двухъ сторожевыхъ катеровъ на буксирѣ портовыхъ пароходовъ баржи съ камнями. Такие баржи Баржи бы-ли отправлены условно, т.е. въ самомъ дѣлѣ ихъ не отправили, то успѣ-хъ этой операціи надо считать достигнутымъ лишь въ томъ случаѣ, если сторожевые катера изображающіе собою конвой баржъ дѣйствитель-но пройдутъ незамѣченными непріятелемъ.

Подводныя лодки, вслѣдствіе характера рельефа дна на западномъ

[illegible]

Служба связи на западномъ театрѣ къ сожалѣнію, по недостатку средствъ, была организована гораздо бѣднѣе, чѣмъ на восточномъ театрѣ; именно, она ограничивалась штатнымъ наблюдательнымъ пунктомъ, установленнымъ на с. Хирсала. Необходимость установки геліографныхъ станцій на о-вахъ Кютте и Рюнеръ весьма ощущалась въ виду необходимости наблюденія за Парклауддскимъ фарватеромъ, и лишь неимѣніе геліографовъ заставило оборяняющуюся сторону отказаться отъ большей разработки на западномъ театрѣ службы связи.

Таковы были пассивныя мѣры обороны, принятыя обороняющейся стороной для выполненія поставленной настоящими маневрами задачи, т.е. обороны Свеаборгской крѣпости.

Сравнительно малое число минъ загражденія, поставленныхъ обороняющейся стороной / 80 минъ/ объясняется тѣмъ, что мины могли ставить лишь пять миноносцевъ типа "Соколъ"; на палубу каждаго изъ нихъ возможно взять лишь по 16 минъ. По этому мины были поставлены лишь въ самыхъ необходимыхъ мѣстахъ: расположеніе же ихъ въ узкостяхъ, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ вдоль фарватера до извѣстной степени затрудняетъ вытравливаніе ихъ и очистку загражденнаго прохода.

Активаная оборона крѣпости съ морского фронта осуществлена обороняющейся стороной слѣдующимъ образомъ: Миноносцы типа "Циклонъ" въ ночь на I-е Августа прорываются въ море и затѣмъ дальнѣйшая ихъ дѣятельность должна заключаться въ дѣйствіи на путяхъ сообщенія непріятеля, т.е. въ перехватываніи транспортовъ, аттакахъ на блокирующія суда съ тыла и т.д. Если даже во время маневровъ непріятель и высадитъ дессантъ на материкъ для овладѣнія крѣпостью, не переловивъ предварительно наши миноносцы, т.е. не обезпечивъ предварительно своей комуникаціонной линіи, то это не повлечетъ за собою серезныхъ послѣдствій лишь потому, что всетаки невозможно обстановку маневровъ ~~маневровъ~~ совершенно сдѣлать тождественной съ дѣйствительной войны; въ дѣйствительности-же конечно противникъ употребитъ всѣ свои усилія для уничтоженія нашихъ дѣйствующихъ у него въ тылу миноносцевъ, а слѣдовательно отвлечетъ для этого отъ операцій, направленныхъ непосредственно противъ крѣпости, часть своихъ силъ. Для успѣха подобной операціи т.е. дѣйствія нашихъ миноносцевъ на путяхъ сообщенія непріятеля, необходимо ранѣе всего эти миноносцы обезпечить углемъ, водой и провизіей. Въ виду того, что маневры будутъ продолжаться всего 5-ть дней, полный запасъ угля, который могутъ

Служба связи на западномъ театрѣ къ сожалѣнію, по недостатку средствъ, была организована гораздо бѣднѣе, чѣмъ на восточномъ театрѣ; именно, она ограничивалась штатными наблюдательными пунктомъ, установленнымъ на с. Пирока. Необходимость установки геліографныхъ станцій на о-вахъ Нотте и Ремеръ весьма ощущалась въ виду необходимости наблюденія за Паркаудденнымъ фарватеромъ, и лишь неимѣніе геліографовъ заставило обороняющуюся сторону отказаться отъ большей разработки на западномъ театрѣ службы связи.

Таковы были пассивныя мѣры обороны, принятыя обороняющейся стороной для выполненія поставленной настоящими маневрами задачи, т.е. обороны Свеаборгской крѣпости.

Сравнительно малое число минъ загражденія, поставленныхъ обороняющейся стороной / 80 минъ/ объясняется тѣмъ, что мины могли ставить лишь пять миноносцевъ типа "Соколъ"; на палубу каждаго изъ нихъ возможно взять лишь по 16 минъ. По этому мины были поставлены лишь въ самыхъ необходимыхъ мѣстахъ: расположеніе же ихъ въ узкостяхъ, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ вдоль фарватера до извѣстной степени затруднитъ вытраливаніе ихъ и очистку загражденнаго прохода.

Активная оборона крѣпости съ морского фронта осуществлена обороняющейся стороной слѣдующимъ образомъ: Миноносцы типа "Циклопъ" въ ночь на 1-е Августа прорвалися въ море и затѣмъ дальнѣйшія ихъ дѣйствія должны заключаться въ дѣйствіи на путяхъ сообщенія непріятеля, т.е. въ перехватываніи транспортовъ, атакахъ на блокирующія суда и т.п. и т.д. Если даже во время маневровъ непріятель и высадитъ дессантъ на материкъ для овладѣнія крѣпостью, не пересилавъ предварительно наши миноносцы, т.е. не обезпечивъ предварительно своей коммуникаціонной линіи, то это не помѣшаетъ за- серьезныхъ послѣдствій лишь потому, что вообще невозможно обстановку маневровъ ~~маневръ~~ совершенно сдѣлать тождественной съ дѣйствительной войны; въ дѣйствительности-же конечно противникъ употребитъ всѣ свои усилія для уничтоженія нашихъ дѣйствующихъ у него въ тылу миноносцевъ, и слѣдовательно отвлечетъ для этой операціи, направленныхъ непосредственно противъ крѣпости, часть своихъ силъ. Для успѣха подобной операціи т.е. дѣйствій нашихъ миноносцевъ на путяхъ сообщенія непріятеля, необходимо ранѣе всего эти миноносцы обезпечить углемъ, водой и провизіей. Въ виду того, что маневры будутъ продолжаться всего 5-ть дней, полный запасъ угля, которыми могутъ

принять миноносцы типа "Циклонъ" /2200 пудовъ/ обезпечить ихъ дѣйствіе на весь этотъ промежутокъ времени; но конечно это не есть правильное рѣшеніе поставленной задачи и только отсутствіе средствъ спеціально отпущенныхъ на маневры заставило обороняющуюся сторону отказаться отъ организаціи въ шхерахъ и у южнаго берега пунктовъ, гдѣ бы для миноносцевъ были заготовлены уголь, вода и провизія.

Защитить эти пункты отъ захвата ихъ непріятелемъ,- это значило бы создать рядъ крѣпостей, что врядъ ли будетъ по средству любому Государству; кромѣ того укрѣпленіе какого нибудь пункта дѣлаетъ его существованіе несомнѣнно извѣстнымъ непріятелю, а потому если даже укрѣпленіе будетъ на столько сильно, что защитить пунктъ отъ захвата его непріятелемъ, то во всякомъ случаѣ нашедшіе въ немъ убѣжище миноносцы будутъ заблокированы. А потому целесообразнѣе будетъ при мобилизаціи разослать въ разныя мѣста шхеръ и южнаго побережья баржи съ углемъ, смазочными матеріалами, водой, запасными вещами, и даже съ необходимой мастерской и резервомъ команды. Организаціей такихъ подвижныхъ базъ необходимо заняться теперь-же, въ мирное время, но мѣста ихъ по мобилизаціонному росписанію должны быть совершенно неизвѣстны никому въ мирное время. Чѣмъ большее число мы заготовимъ необходимыхъ базъ, тѣмъ большее число ихъ останется не захваченными непріятелемъ, а, значитъ и тѣмъ больше мы обезпечимъ возможность дѣйствія миноносцамъ, высланнымъ нами въ тылъ непріятеля. Остается еще сказать объ организаціи у обороняющейся стороны опознательныхъ сигналовъ и способовъ связи судовъ съ береговыми пунктами и крѣпостью.

Эта организація изложена въ приказѣ по Оперативной части Командующаго 2-мъ отрядомъ минныхъ судовъ Балтійскаго моря отъ 28-го Іюля 1907 года за № 8, почему здѣсь болѣе подробно объявляться и не будетъ.

Что-же касается до отдаленныхъ сигналовъ крѣпости миноносцамъ, находящимся въ морѣ, то способъ этой сигнализаціи объявленъ въ приказѣ по Оперативной части Командующаго 2-мъ отрядомъ минныхъ судовъ Балтійскаго моря отъ 31-го Іюля 1907 года за № 16.

По порученію Командующаго 2 отрядомъ минныхъ судовъ Балтійскаго моря составилъ завѣдующій оперативной частью Лейтенантъ Нерве 1 Августа 1907

принять миноносцы типа "Циклонъ"/2200 пудовъ/ обезпечить ихъ дѣйствіе на весь этотъ промежутокъ времени; но конечно это не есть правильное рѣшеніе поставленной задачи и только отсутствіе средствъ спеціально оппущенныхъ на маневры заставило обороняющуюся сторону отказаться отъ организаціи въ шхерахъ и у южнаго берега пунктовъ, гдѣ бы для миноносцевъ были заготовлены уголь, вода и провизія.

Защитить эти пункты отъ захвата ихъ непріятелемъ, - это значило бы создать рядъ крѣпостей, что врядъ ли будетъ по средству любому Государству; кромѣ того укрѣпленіе какого нибудь пункта дѣлаетъ его существованіе несомнѣнно извѣстнымъ непріятелю, а потому если даже укрѣпленіе будетъ на столько сильно, что защитить пунктъ отъ захвата его непріятелемъ, то во всякомъ случаѣ нашедшіе въ немъ убѣжище миноносцы будутъ заблокированы.

А потому целесообразнѣе будетъ при мобилизаціи развозить въ разныя мѣста шхеръ и южнаго побережья баржи съ углемъ, смазочными матеріалами, водой, запасными вещами, и даже съ необходимой мастерской и резервомъ команды. Организаціей такихъ подвижныхъ базъ необходимо заняться теперь-же, въ мирное время, но мѣста ихъ по мобилизаціонному росписанію должны быть совершенно неизвѣстны никому въ мирное время. Чѣмъ больше число мы заготовимъ необходимыхъ базъ, тѣмъ больше число ихъ останется не захваченными непріятелемъ, а значитъ и тѣмъ больше мы обезпечимъ возможность дѣйствія миноносцамъ, высланнымъ нами въ тылъ непріятеля. Остается еще сказать объ организаціи у обороняющейся стороны оповѣстительныхъ сигналовъ и способовъ связи судовъ съ береговыми пунктами и крѣпостью.

Эта организація изложена въ приказѣ по Оперативной части Командующаго 2-мъ отрядомъ минныхъ судовъ Балтійскаго моря отъ 28-го Іюля 1907 года за № 8, почему здѣсь болѣе подробно объ-являться и не будетъ.

Что-же касается до отдѣленныхъ сигналовъ крѣпости миноносцамъ, находящимся въ морѣ, то способъ этой сигнализаціи объявленъ въ приказѣ по Оперативной части Командующаго 2-мъ отрядомъ минныхъ судовъ Балтійскаго моря отъ 31-го Іюля 1907 года за № 16.

По поручению Командующего 2-м отрядом минных судов Балтийского моря состоящий для поручений лейтенант [illegible]

1

ВОЕННЫЯ ДѢЙСТВІЯ ОБОРОНЯЮЩЕЙСЯ СТОРОНЫ ВО ВРЕМЯ МАНЕВРОВЪ ВЪ АВГУСТѢ 1907 ГОДА ПОДЪ КРѢПОСТЬЮ СВЕАБОРГЪ.-

Къ II-ти часамъ вечера 3I-го Іюля на всѣхъ миноносцахъ обороняющейся стороны были готовы пары во всѣхъ котлахъ, и отрядъ занималъ свои мѣста слѣдующимъ образомъ: миноносецъ "Прочный" и сторожевые катера №№ 6,9 и 10 у Лангернскаго пролива. Въ самомъ Густавсфертскомъ проливѣ встали въ строѣ кильватерной колонны миноносцы №№ 223,214,217,220 и 218; за ними "Послушный","Пылкій", "Поражающій" и "Рьяный". Минный крейсеръ "Лейтенантъ-Ильинъ"всталъ кормой къ Артиллерійской пристани у Комендантскаго острова и подалъ съ кормы швартовы на пристань; для сношенія съ Комендантомъ и Штабомъ крѣпости, а также и съ наблюдательными пунктами ,"Лейтенантъ-Ильинъ" былъ соединенъ телефономъ съ общей крѣпостной сѣтью; около миннаго крейсера "Лейтенантъ-Ильинъ" всталъ миноносецъ "Пронзительный",которому въ 2 часа 30 мин. назначено было идти по особому порученію. Кромѣ того тутъ-же встали:"Хабаровскъ","Воевода" и подводныя лодки "Стерлядь","Бѣлуга" и " Пескарь"; подводныя лодки также были въ полной готовности къ выходу.

Часы на всѣхъ судахъ обороняющейся стороны были переведены по меридіану Петербургскаго времени.

Ровно въ 12 часовъ ночи минныя суда вышли черезъ проливы и пошли выполнять дѣйствія,означенныя въ предписаніяхъ.

Какъ видно изъ донесеній начальниковъ отдѣльныхъ частей,военныя дѣйствія въ ночь на 1-е Августа выразились въ слѣдующемъ:

I/ На восточномъ театрѣ:

Миноносцы "Поражающій" и "Рьяный" совершенно безпрепятственно выполнили свою задачу,въ 2 ч.35 м. ночи окончивъ ставить минное загражденіе, около 3 ч. 20 м.ночи пройдя траверзъ Уксель -хуфуда, они замѣтили въ направленіи на SW свѣтъ прожекторовъ; повидимому непріятель въ это время отъ Поркалаудда продвигался на NO;вернулись въ Свеаборгъ около 5 ч. утра.

Миноносецъ "Пылкій" совершенно безпрепятственно поставилъ мины на назначенныхъ ему мѣстахъ,окончивъ постановку минъ у Седершера въ 3 ч. 17 м.утра;у Бруншера въ 4 ч.40 м.утра, у группы Мисс-Х-пэ въ 4 ч.55 м.;у Хвиль-Хольма въ 5часовъ 23 минуты; непріятеля не

видѣлъ; вернулся въ Свеаборгъ около 6 ч. 30 м. утра. Миноносецъ "Послушный" также безпрепятственно исполнилъ свою задачу, закончивъ ставить минное загражденіе у банки Хегхольмъ въ 4 ч. утра: въ Свеаборгъ вернулся около 5-ти ч. утра; непріятеля не видѣлъ.

Миноносецъ "Пронзительный" въ 2ч. 20 м. ночи, согласно предписанію, вышелъ черезъ Густавсфертскій и поставивъ минныя рѣшетки: въ 5 ч. 20 м. утра у Бокъ-Хольма и въ 6 ч. 35 м. утра у Хамнъ-Хольма. Около 7-ми часовъ утра видѣлъ проходящими мимо Кроке два миноносца типа Шихау и Перновъ; около 7 ч. 20 м. утра къ югу усмотрѣлъ 3 непріятельскихъ крейсера, державшихъ курсъ на W и около 8 ч. 30 м. утра вернулся въ Свеаборгъ.

2/ На южномъ театрѣ:

Отрядъ миноносцевъ типа "Циклонъ" совершенно безпрепятственно прошелъ на югъ.

3/ На западномъ театрѣ:

Миноносецъ "Прочный", имѣя въ кильватеръ у себя сторожевые катера №№ 6, 9 и 10, безпрепятственно дошелъ до о-ва Кнапель- шеръ и поставилъ на назначенномъ пеленгѣ отъ этого острова 8 минъ; каковую работу и закончилъ въ 2 ч. 27 м. ночи. Одновременно съ этимъ съ миноносца услыхали голоса и позвякиваніе цѣпей, при отдачѣ якоря.

"Прочный" пошелъ въ проходъ между о-вами Бод-э и Лев-э и по дорогѣ разсмотрѣлъ, что у о-ва Кютэ стоятъ 3 минныхъ крейсера. Въ то же время пошелъ ливень и, за невозможностью оріентироваться, "Прочный" сталъ въ проходѣ на якорѣ.

Въ 3 ч. 40 м. "Прочный" снялся съ якоря и началъ ставить мины на назначенномъ мѣстѣ между Бод-э и Лев-э; въ 3 ч. 51 м. непріятельскіе крейсера открыли по нему огонь. "Прочный", поставивъ три мины, полнымъ ходомъ прошелъ къ сѣверу, оставаясь подъ огнемъ непріятеля 7 минутъ; растояніе-же до непріятеля было не менѣе 20 кабельтовыхъ.

Продолжая далѣе путь ~~у себя~~ въ Свеаборгъ "Прочный" въ 4 ч. 15 м. увидѣлъ у себя ~~на~~ траверзѣ, на паралельномъ фарватерѣ сперва одинъ непріятельскій крейсеръ, а за нимъ еще два, идущими отъ Кютэ къ Рюшеру; въ 4 ч. 32 м. за островами "Прочный" скрылся отъ непріятеля и въ 5 ч. Лангернскимъ проливомъ вернулся въ Свеаборгъ.

Принимая во вниманіе настоящее донесеніе, должно считать, что

непріятельскіе крейсеры, идя по фарватеру отъ Кютэ до Рюшера, неизбѣжно должны были пройти по поставленному "Прочнымъ" загражденію у о-ва Кнапель-Шеръ, а потому на основаніи ~~мины~~ Правилъ Посредниковъ, одинъ минный крейсеръ долженъ считаться взорваннымъ и выведеннымъ изъ строя.

Сторожевые катера №№ 6,9 и 10, слѣдуя въ кильватеръ миноносцу "Прочный" прошли къ югу отъ о-ва Кнапель-шеръ и расположились здѣсь около 2 ч.25 м. съ катеровъ замѣтили присутствіе непріятельскихъ судовъ по NO сторону о-ва Кютте; были слышны командныя слова постановки на якорь, затѣмъ увидѣли силуэты двухъ минныхъ крейсеровъ. Непріятель ихъ по видимому не замѣтилъ; для чего на катерахъ были приняты мѣры: переводомъ клинкетовъ, направили отработанный газъ въ воду и этимъ уничтожили большой выдающій ихъ шумъ при выпускѣ отработаннаго газа въ атмосферу; остановили динамо-машину, срубили мачты. Послѣ этого катера пошли къ своему мѣсту назначенія, взявъ курсъ въ NW четверть и идя въ красномъ углѣ освѣщенія огня Кютте.

Послѣ нашедшаго ливня опредѣлились, исправили свои мѣста и прошли въ OSt проходѣ о-ва Стура-Пентала. Около 3 ч.40 м. непріятель замѣтилъ сторожевые катера и открылъ по нимъ огонь, но вслѣдствіе дальности разстоянія /болѣе одной мили/ огонь былъ безрезультатный; ближе-же въ шхеры войти непріятель не рѣшился. Поэтому сторожевымъ катерамъ удалось заградить ящиками съ камнями и взятой изъ Свеаборгскаго порта шлюпкой 9 футовый фарватеръ, послѣ чего перешли въ W проходъ о-ва Стура-Пентала, гдѣ также загородили фарватеръ. 2 непріятельскихъ миноносца опять открыли по катерамъ съ разстоянія болѣе одной мили безрезультатный огонь.

Въ 4 часа работа по загражденію проходовъ въ бухту Эсбо-викъ была благополучно закончена; въ проходахъ кромѣ взятаго изъ порта матеріала были взорваны еще арестованныя лайбы "Maria" "Elsa" "Emma".

Въ 4 ч.50 м. проходя внутреннимъ фарватеромъ къ NO, катера окончательно скрылись отъ непріятеля, который еще нѣсколько разъ открывалъ по нимъ огонь /безрезультатный/. У о-ва Грань-Хольма отрядъ сторожевыхъ катеровъ встрѣтился въ 7 ч.50 м. съ катерами №№ 7 и 8, которые конвоировали отправленные изъ порта для загражденія фарватеровъ баржи съ камнями, буксируемые портовыми катерами.

Въ 8 ч. отрядъ пошелъ дальше въ Свеаборгъ,а сторожевые катера № № 7 и 8 отправились исполнять возложенное на нихъ порученіе.

Въ 10 ч.отрядъ катеровъ вернулся въ Свеаборгъ.

Катера-же № № 7 и 8 сдѣлали слѣдующее: выйдя изъ прохода между Лилла-Пентала и Свартъ-Хольмъ, они встрѣтили въ одной мили отъ себя къ югу непріятельскіе крейсеры,почему сейчасъ-же повернули обратно и заградили проходъ между Лилла-Пентала и Свартъ-Хольмъ,и проходъ сѣвернѣе послѣдняго. Покончивъ работы, катера № № 7 и 8 около II ч. 15 м. утра вернулись въ Свеаборгъ.

Подводныя лодки "Бѣлуга","Стерлядь"и " Пескарь" въ 12 ч.20 м. ночи проливомъ Густав-сфертъ вышли въ море;въ тотъ-же день I-го Августа вернулась въ Гельсингфорсъ лишь лодка "Стерлядь",почему здѣсь будетъ помѣщено лишь описаніе дѣйствій этой лодки.

Около I ч.10 м. ночи, пройдя траверзъ маяка Грохару,лодка пошла на м. Эрансгрундъ. Около 2 ч. ночи,находясь на траверзѣ банки Замараева,лодка увидѣла на SW лучъ прожектора,который перешелъ на S и затѣмъ скрылся;у Поркалаудда также были видны прожектора.

До 5 ч. 40 м. лодка держалась у Поркалаудда,когда опредѣлилось, что на Эрансгрундъ идетъ отрядъ изъ 4-хъ минныхъ крейсеровъ отъ SW. Лодка погрузилась и пошла въ аттаку на головной крейсеръ,который и аттаковала, послѣ чего всплыла,когда оказалась среди крейсеровъ и миноносцевъ,бывшихъ въ строѣ 2-хъ кильватерныхъ колоннъ; одна изъ колоннъ, а именно миноносцы,- пошла на Кольбоденгрундъ, а другая - минные крейсеры - осталась у Эрансгрунда. Посыльное судно "Азія" около 6 ч. утра прошло мимо лодки въ разстояніи отъ нея 5 -8 кабельтовахъ.

Простоявъ 2 I/2 часа у Эрансгрунда съ поднятымъ ~~флагомъ~~,согласно условій, флагомъ /0/,лодка "Стерлядь",видя,что аттакованный ею минный крейсеръ не уходитъ,т.е. не поступаетъ по условіямъ,- снова его аттаковала въ 10 часовъ утра и всплыла отъ крейсера въ разстояніи 2 -3 кабельтовыхъ,давъ рядъ свистковъ; послѣ этого крейсеръ круто повернулъ и продолжалъ малымъ ходомъ циркулировать кругомъ лодки.Послѣ того лодка пошла въ Свеаборгъ,куда и вернулась около I ч.30 м.дня.

.............

Въ результатѣ дѣйствія обороняющейся стороны въ ночь на I-е Августа выразились въ слѣдующемъ:

I/ Всѣ предположенныя минныя загражденія были дѣйствительно поставлены, причемъ одинъ минный крейсеръ взорвался на загражденіе у о-ва Кнапель-шеръ.

2/ Сторожевые катера исполнили свою задачу по загражденію фарватеровъ у о-ва Стура-Пентала.

3/ Отрядъ миноносцевъ типа "Циклонъ" прорвался въ море.

4/ Подводная лодка " Стерлядь" атаковала и вывела изъ строя одинъ непріятельскій крейсеръ.

5/ Всѣ столкновенія съ непріятелемъ въ ночь наI-е Августа заключались въ артиллерійской перестрѣлкѣ и были безрезультатны для обоихъ сторонъ.

I- А В Г У С Т А:

Днемъ I-го Августа донесенія наблюдательныхъ пунктовъ выяснили слѣдующее расположеніе непріятеля:

Крейсера расположились на SO, около Седершера, /числомъ около 5-ти /; миноносцы / числомъ около 7-ми/ видны на S; на W-мъ- Поркалаудскомъ фарватерѣ видны также крейсера, число ихъ опредѣлить не удалось. Позже непріятельскіе крейсера, передвинулись къ О. Кроке и Стенхольмъ. Около двухъ часовъ дня съ наблюдательнаго пункта на о. Хирсала получено извѣстіе, что этотъ наблюдательный пунктъ взятъ непріятелемъ / миноносецъ № I4I / и что у б. Эсбовикъ готовится высадка непріятельскихъ войскъ .

Что-бы точнѣе опредѣлить это важное извѣстіе, рѣшено было произвести по Поркалаудскому фарватеру усиленную рекогносцировку.

Не имѣя возможности тралить фарватеръ въ виду непріятеля, Командующій морскими силами обороняющейся стороны рѣшилъ впереди отряда "Соколовъ" послать миноносецъ № I04, сидящій въ водѣ глубже "Соколовъ", которые должны были править ему въ кильватеръ и такимъ образомъ быть предохраненными отъ взрыва на непріятельскихъ минныхъ загражденіяхъ.

Въ 2 ч. 30 м. дня Командующій собралъ на флагманскомъ суднѣ командировъ миноносцевъ типа "Соколъ" и № I04, разсказалъ имъ положеніе дѣлъ, цѣль предстоящаго похода и предполагаемый имъ порядокъ совершенія экспедиціи.

Въ 3 ч. дня Брейдъ-вымпелъ Командующаго морскими силами обороняющейся стороны былъ перенесенъ съ миннаго крейсера "Лейтенантъ-Ильинъ

на миноносецъ " Поражающій ". Посредники пошли Капитанъ I-го ранга Бубновъ на "Поражающемъ" и Капитанъ 2-го ранга Лазаревъ на "Прочномъ".

Отрядъ въ строѣ кильватерной колонны, въ составѣ: миноносцевъ №, 104, Поражающій /подъ флагомъ Командующаго/, Послушный, Прочный "Пылкій" и "Рьяный" пошелъ черезъ Густавсфертскій проливъ на Поркалаудскій фарватеръ и, находясь самъ у о. Рюшера, у о. Кютте замѣтилъ въ 3 ч. 40 м. непріятеля: одинъ минный крейсеръ типа "Гайдамакъ" и два миноносца типа Перновъ; кромѣ того съ SO подходилъ крейсеръ типа "Трухменецъ".

3 ч. 50 м. открыли огонь по миноносцамъ №№ 128 и 127, т. к. принадлежность ихъ къ составу отряда Морского Корпуса, т. е. не воюющей стороны, не могли быть точно установлены.

Процендентъ этому былъ уже: наблюдательный ~~пунктъ~~ постъ на Хирсала былъ снятъ миноносцемъ № 141, который въ условіяхъ маневровъ не былъ указанъ въ составѣ силъ нападающей стороны.

Въ 4 час. открыли огонь по крейсеру типа "Гайдамакъ"; увидавъ, что къ нему приближались другіе непріятельскіе суда, отрядъ повернулъ всѣ вдругъ на 16 R и ушелъ въ Свеаборгъ, отвѣчая на огонь подходящихъ непріятельскихъ судовъ.

Въ 5-ть час. дня отрядъ вернулся въ Свеаборгъ.

Миноносецъ "Пронзительный" въ тоже время ходилъ на развѣдку къ мѣстамъ гдѣ имъ ночью были поставлены минные рѣшетки, причемъ ему было предписано, въ случаѣ отсутствія непріятеля, въ дѣйствительности поставить одну рѣшетку. Выйдя въ бухту "Царевна", "Пронзительный" открылъ 4-ре непріятельскихъ миноносца типа Шихау, тралящихъ шхерные фарватера между о. Стура-Хест-э, Стенъ-Хольмъ и Сибо-Фагере.

Кромѣ того два крейсера крейсерующихъ между Седершеръ и Сибо-Фагере. Наконецъ, два крейсера держались на гарнизонѣ за о-вами В. и З. Буканъ. Опредѣливъ непріятеля, " Пронзительный " согласно предписанію, вернулся въ Гельсингфорсъ въ 7 ч. 20 м. вечера.

НОЧЬ НА 2е АВГУСТА.

Положеніе дѣлъ къ вечеру 2-го Августа на морскомъ театрѣ выяснилось въ слѣдующемъ видѣ:

На западѣ около б. Эсбо-викъ непріятель высаживается / или уже высадился/; съ сѣвера отъ о-ва Кютте онъ выставилъ заставу изъ крейсеровъ и миноносцевъ, а передъ нимъ вѣроятно набросаны мины/ ми-

ны были у о-ва Кнапель-шеръ/.

Считая первостепенной важностью совершавшуюся здѣсь непріятелемъ операцію, и не будучи въ состояніи помѣшать ей открытыми силами, Командующій рѣшилъ послать сюда на ночь: 1/ сторожевые катера - чтобы пройдя внутреннимъ фарватеромъ въ б. Эсбо-викъ воспрепятствовать высадкѣ, если таковая происходитъ; и 2/ миноносцы "Прочный" и "Послушный" къ о. Кютте, чтобы они обойдя южнѣе поставленное нами предполагаемое непріятельскія минныя загражденія, поставили на фарватерахъ: къ S отъ Кютте и на Поркалаудскомъ по 16 минъ загражденія.

Подводныя лодки "Бѣлуга" и "Пескарь" остались на ночь въ морѣ, оперировать на южномъ театрѣ.

Для выясненія дѣлъ на восточномъ театрѣ, для аттакъ по непріятелю и для постановки минъ къ О. Сиббо-Фагере, были посланы миноносцы "Поражающій","Рьяный" и "Пылкій".

Согласно полученнымъ донесеніямъ, ночныя дѣла выяснились въ слѣдующемъ видѣ:

1/ Сторожевые катера №№ 6,7,8,9, и 10 въ 7 часовъ вечера, принявъ Посредникомъ Капитана 2 ранга Криницкаго, вышли Лангернскимъ проливомъ и задержавшись разводкой моста между о-вами Друмсе и Сведіа до 8 ч. 15 м. утра стали на якорь около 10 часовъ вечера у входа въ каналъ между материкомъ и о. Свин-е. Впередъ были высланы шлюпки, которыя протралили весь каналъ. Въ 3 1/4 час. утра катера продолжали путь; проходя Свин-е, катера были обстрѣлены съ берега ружейными залпами; катера пулеметами обсрѣляли берегъ.

Около 4-хъ час. къ S отъ о. Мойсъ-Уддъ были открыты 3 непріятельскихъ крейсера и кононерская лодка "Мина"; непріятель открылъ по катерамъ съ растоянія около одной мили безрезультатный огонь.

Катера обошли всю бухту Эсбо, но никакихъ слѣдовъ дессанта не нашли; два непріятельскихъ миноносца стояли на S отъ входа. Возвращаясь обратно изъ бухты, отрядъ встрѣтилъ одинъ миноносецъ типа Шихау и другой типа "Видный" , котороые открыли по катерамъ огонь; катера полнымъ ходомъ атаковали ближайшій миноносецъ; другой стоялъ на противоположномъ борту перваго, а потому на самомъ дѣлѣ стрѣлять не могъ .

Катера выпустили по миноносцу мины и пошли въ Свеаборгъ, будучи въ теченіи 3-хъ минутъ обстрѣливаемы съ растоянія 3/4 кабельтова, подошедшими съ юга 3-мя непріятельскими крейсерами.

Въ 7 1/12 ч. утра катера вернулись въ Свеаборгъ.

2/ Миноносцы "Прочный" и "Послушный" въ 10 ч 20 м. вечера снялись с съ якоря. На "Прочномъ" пошелъ посредникъ Капитанъ I ранга Дбротворскій.

Въ 11 ч. 35 м., не доходя до острова Кнапель-шеръ, миноносцы положили право на бортъ и перпендикулярно фарватеру прошли 2 кабельтова, послѣ чего легли на о. Кютте.

Въ 12 ч. 5 м., когда миноносцы проходили линію стрововъ Кнапель-шеръ и Стенъ-Шеръ, посредникъ объявилъ, что оба миноносца взорвались на поставленное непріятелемъ минное загражденіе и не разрѣшилъ продолжать дальше экспедицію, вслѣдствіе чего оба миноносца вернулись въ Свеаборгъ въ 2 ч. 20 м. ночи.

3/ Миноносцы "Поражающій", "Рьяный" и "Пылкій", принявъ на перваго изъ нихъ посредника Капитана 2-го ранга Лазарева, въ 8 ч. 15 м. снялись съ якоря и пройдя черезъ бухту "Царевна" пошли сѣвернымъ 6 футовымъ фарватеромъ. Въ 9 ч. 25 м. миноносцы открыли огонь по стоявшему на якорѣ у о. Стура-Хесте миноносцу типа "Бурный", стрѣляли 15 минутъ При проходѣ между о-вами Крунъ-Хольмъ и Стура Хесте, "Пылкій" по заявленію посредника взорвался на непріятельское минное загражденіе. Около 10 ч. 25м. миноносцы стали на якорь у о-ва Линъ-Холмъ.

Въ 3 ч. 45 м. миноносцы снялись съ якоря и черезъ бухту "Царевна" вернулись въ Свеаборгъ.

..........

Въ 4 ч. 30 м. утра по телефону отъ Начальника Штаба крѣпости было передано, что непріятель съ 3-хъ катеровъ высаживаетъ на о. Дегеред дессантъ, и что комендантъ проситъ выслать миноносцы отогнать катера. Сейчасъ-же по полученіи этого извѣстія черезъ бухту "Царевна" были высланы для осмотра берега о. Дегере миноносцы "Поражающій", "Пронзительный" и № 104, которые обойдя весь О берегъ о. Дегере, никакихъ слѣдовъ высадки не нашли, и къ 8 часамъ утра вернулись въ Свеаборгъ; при этомъ миноносцы "Пронзительный" и № 104 имѣли безрезультатную перестрѣлку со встрѣченнымъ западнѣе Торра- Хесте непріятельскимъ крейсеромъ, съ растоянія 20 кабельтовыхъ.

Въ 1 часъ ночи подводная лодка "Стерлядь" черезъ Густавсфертскій проливъ вышла къ м. Эранс.-Грунду.

Въ результатѣ военныя дѣйствія за 1-е Августа и ночь на 2-е дали слѣдующіе результаты:

Непріятель распространился кругомъ отъ Поркалауда до б. Сиббовикъ, наши минныя загражденія по всей вѣроятности имъ вытралены, хотя посредникамъ необходимо навести справки, не взорвался ли онъ на нихъ.

Не имѣя силъ для сопротивленія наступленію сильнѣйшаго противника, обороняющаяся сторона днемъ съ наблюдательныхъ пунктовъ и усиленной рекогносцировки, произведенной миноносцами типа "Соколъ" опредѣлила расположеніе непріятельскихъ судовъ и ночью направила на него атаки; въ итогѣ: днемъ взорвался миноносецъ № 104 ночью миноносецъ "Прочный", вмѣсто котораго впредь будетъ дѣйствовать миноносецъ "Прочный" № 2, замѣняющій недостающаго "Ретиваго"; и "Пылкій", вмѣсто котораго будетъ дѣйствовать "Пылкій" № 2, замѣняющій недостающаго "Подвижнаго". Непріятель высадилъ дессантъ въ б. Эсбовикъ. и утвердился на подходахъ в бухте Сиббо-викъ.

2-го АВГУСТА:

2-го Августа наблюдательные посты подтвердили прежнее расположеніе непріятельскихъ силъ.

Днемъ, около 2 часовъ дня, черезъ сухопутный фронтъ получено извѣстіе о высадкѣ главныхъ силъ непріятеля въ б. Эсбо-викъ; чтобы провѣрить это извѣстіе, сейчасъ-же были посланы къ о. Кютте миноносцы "Послушный" и "Прочный" № 2, которые дойдя въ 4 часа дня до о. Рюшера, были встрѣчены непріятельскими крейсерами и отступили въ Свеаборгъ, будучи обстрѣлены съ дальнаго растоянія непріятелемъ; вмѣстѣ съ тѣмъ опредѣлили, что въ заливѣ Систъ-Хольмъ стоитъ транспортный флотъ /транспортъ "Анадырь" Такимъ образомъ извѣстіе о высадкѣ главныхъ силъ непріятеля подтвердилось.

Около 3 ч. 55 м. былъ посланъ для рекогносцировки на восточный театръ миноносецъ "Пронзительный", который прошелъ въ кильватеръ проходу съ осадкой девять футъ къ о. Торра-Хесте и опредѣлилъ справа по горизонту крейсеры, а слѣва - миноносцы въ 350 тоннъ. Отъ Седершера по направленію на NO., фарватеромъ къ Борго усмотрѣнъ двухъ трубный транспортъ / или два/ съ тремя или четырьмя конвоирами.

Въ 5 ч. "Пронзительный" съ добытными свѣдѣніями вернулся въ Свеаборгъ и доложилъ результаты рекогносцировки Командующему.

Чтобы помѣшать могущей произойти въ раіонѣ б. Сиббо-викъ высадкѣ, были посланы миноносцы "Пронзительный", "Пылкій" и "Рьяный" сѣвернымъ 6 футовымъ фарватеромъ къ этой бухтѣ, гдѣ и остались до слѣдующаго дня.

..............

Около 10 ч. 20 м. утра въ Свеаборгъ съ моря пришла лодка "Стерлядь", которая донесла, что въ 3 ч. ночи, не доходя до м. Эрансгрундъ увидѣла три минныхъ крейсера, и аттаковала ближайшаго изъ нихъ "Стерегущаго", подойдя къ нему на растояніи 1/2 кабельтовыхъ; остальные крейсера ушли; въ 6 ч. аттакованъ параходъ "Wega"; около 8 ч. 10 м. утра лодка аттаковала "Трухменецъ", вспывъ отъ него въ растояніи одного кабельтова.

..............

Въ 10 ч. 10 м. утра съ моря пришла подводная лодка "Пескарь", находившаяся въ морѣ съ ночи на 1-е Августа, и донесла слѣдующее: вслѣдствіе неблагопріятной свѣжей погоды лодка днемъ 1-го Августа ушла въ шхеры, гдѣ и стала на якорь къ N отъ Унасскихъ воротъ; днемъ заряжали батареи.

Въ ночь на 2-е Августа, въ 4 час. 30 мин. лодка вышла изъ шхеръ. На меридіанѣ Седершеръ, находясь южнѣе камней Балканъ лодка увидала 5 или 6 непріятельскихъ крейсеровъ около 5 ч. 30 м. утра. Аттаковавъ второй крейсеръ, лодка всплыла отъ него въ растояніи 1 1/2- 2 кабельтовыхъ, поднявъ условный флагъ /О/. Крейсеръ ушелъ; предполагаютъ, что это былъ "Москвитянинъ"; послѣ этого лодка ушла въ Свеаборгъ.

НОЧЬ НА 3-IE АВГУСТА

Обстановка на морскомъ театрѣ, какъ выяснили дневныя операціи и донесенія, къ вечеру 2-го Августа, была слѣдующая: въ бухтѣ Эсбовикъ, или по сосѣдству отъ него, высадились главныя непріятельскія силы, причемъ суда противника стояли заслономъ у. о. Кютте, а сѣвернѣе ихъ были имъ поставлены минныя загражденія.

На южномъ театрѣ крейсируютъ блокирующіе суда.

На восточномъ театрѣ непіятельготовится повидиму къ высадкѣ десанта, хотя судя потому, что "Анадырь" находится у Кютте, эта высадка если ибудетъ, то только демостративная; тѣмъ не менѣе необходимо имѣть миноносцы впереди острова Деггере, чтобы предохранить его отъ внезапной высадки, т. к. о. Деггере представляетъ собою ключъ позиціи всей крѣпости.

Такимъ образомъ силы непріятеля съузили ~~фронтъ~~ блокады и съ имѣющимися у обороняющейся стороны въ распоряженіи силами, а именно всего 6 миноносцами типа "СОКОЛЪ", 5 сторожевыми катерами и 4 подводными лодками, чрезвычайно трудно будетъ во всѣхъ мѣстахъ успѣвать оказывать непріятелю должное препятствіе, хотябы посредствамъ косвенныхъ операцій. Въ тоже время дѣйствія отряда миноносцевъ типа "ЦИКЛОНЪ", посланнаго въ море въ ночь на I-е Августа для ~~свѣдѣнія~~ дѣйствія на сообщенія непріятеля съ цѣлью отвлеченія части его силъ отъ главной цѣли,-повидимому не привели къ должному результату.

Судя по донесеніямъ наблюдательныхъ пунктовъ и свѣдѣній, добытыхъ рекогноцировками, непріятель сосредоточилъ всѣ свои силы у крѣпости и никакихъ судовъ для ловли и уничтоженія "ЦИКЛОНОВЪ" не посылалъ.

Тутъ необходимо замѣтить несоотвѣтствіе маневровъ дѣйствительности: нѣтъ сомнѣнія, что непріятель ни за что не рѣшился -бы вести Финскимъ заливомъ десантъ, если бы онъ могъ предлагать въ немъ присутствіе нашихъ миноносцевъ. Ни какой конвой ночью не предохранилъ бы громадный транспортный флотъ, нужны для высадки экспедиціоннаго корпуса, отъ внезапной аттаки его миноносцами, сопровождаемой страшными потерями людьми, оружіемъ и пароходами. Уцѣлевшіе же пароходы въ паникѣ бы разсыпались бы по всему заливу; вообще катастрофа былабы полная. Даже, если бы, по счасливой случайности, дессантъ благополучно подошолъ бы къ мѣсту высадки и прикрытый густой линіей своихъ судовъ , былъ бы въ безопасности отъ покушеній на него нашихъ миноносцевъ, то и въ этомъ случаѣ его положеніе легко могло сдѣлаться критическимъ, т. к. миноносцы типа "Циклонъ"

оперировавшіе у непріятеля на путяхъ сообщенія, перехватывали бы транспорты съ провизіей, одеждой, запасами оружія, снарядовъ и проч. Во время маневровъ противникъ даже навѣрно и не зналъ, гдѣ наши миноносцы арестовываютъ комерческія суда, идущія по Финскому заливу и изображающіе, согласно условіямъ маневровъ, транспортныя суда. Итакъ фактъ, что операціи миноносцевъ типа "ЦИКЛОНЪ" не привлекли на себя части непріятельскихъ силъ и не воспрепятствовали высадкѣ десанта, еще не служитъ доказательствомъ неправильность расчета на операціи; скорѣе нужно допустить, что ПРОТИВНИКЪ ВО ВРЕМЯ МАНЕВРОВЪ ПОСТУПИЛЪ ТАКЪ, КАКЪ НИКОГДА НЕ ПОСТУПИЛЪ БЫ ВО ВРЕМЯ ВОЙНЫ.

Такъ или иначе, видя что операціи миноносцевъ типа "ЦИКЛОНЪ" не привели къ желательному результату, и ощуя недостатокъ въ имѣющихся въ распоряженіи силахъ, Командующій рѣшилъ вызвать миноносцы типа "ЦИКЛОНЪ" въ СВЕАБОРГЪ и для этого крѣпость дѣлала своими прожекторами въ 9, I0, II, I2, и I часы ночи дальный сигналъ № I, обозначающій согласно приказу по ОПЕРАТИВНОЙ ЧАСТИ Командующаго 2-мъ отрядомъ минныхъ судовъ Балтійскаго моря отъ 3I Іюля за № I7,- "ВОЗВРАТИТЬСЯ ВЪ С В Е А Б О Р Г Ъ."

Миноносцы "Прочный" № 2" и "Послушны","Поражающій" и "№ I04" были послны безпокоить непріятеля у о. Кютте.

Миноносцы "Прозорливый","Рьяный","Пылкій" высланные еще днемъ, оставались на восточномъ фронтѣ

Сторожевые катера №№ 6, 7, 8, и 9 были посланы въ бухту Эсбовикъ съ приказаніемъ оставаться тамъ до конца маневровъ,- препятствовать всякимъ десантамъ и инымъ операціямъ непріятеля въ этомъ раіонѣ, главнымъ образомъ ПРЕРВАТЬ сообщеніе высадившагося десантнаго корпуса съ моремъ т. е. операціонной базой.

Подводная лодка Сигъ, окончившая свое исправленіе и вступившая въ строй, была посланавъ раіонъ расположенія непріятеля у о. Кютте для атаки могущихъ тамъ оказаться транспортовъ съ войсками.

Подводная лодка "ПЕСКАРЬ" съ цѣлью нападенія на транспорты, обнаруженные на восточномъ театрѣ и на конвоировавшіе ихъ крейсера, были послны къ Содершеру.

По донесеніямъ ночныя операціи выразились въ слѣдующемъ:

Въ 3 ч.30 м. ночи съ моря прорвался въ Свеаборгъ отрядъ "ЦИКЛОНОВЪ" въ составѣ миноносцевъ №№ 223, 2I4, 2I7 и 220. Начальникъ отряда

Кпитанъ 2-го ранга НЕПЕНИНЪ донесъ о дѣйствіяхъ отряда слѣдующее:

Въ 12 ч. ночи на I-е Августа отрядъ прошелъ Густавсфертъ ~~...~~ пройдя Грехару далъ ходъ до 18 узловъ; пройдя Эрансгрундъ отрядъ легъ къ Одденсхольму, причемъ у Перкалауда были видны прожектора непріятеля. Въ ч. 45 м: арестовалъ и взорвалъ пароходъ "Nepтun".

Ввиду сильно засвѣжевшаго NW и разведенной имъ зыби отрядъ пошелъ къ Наргену, по SW сторону котораго былъ арестованъ и взорванъ пароходъ "Константинъ". На разсвѣтѣ въ кильватерѣ остались лишь миноносцы № № 223, 214 и 218; стали на якорь на SO сторону Наргена; весь день непріятеля видно не было. Въ 8 ч. вечера миноносецъ № 214 былъ посланъ на разведку, причемъ взорвалъ пароходъ "Mercurius";

Около 9 часовъ вечера миноносцы пошли по линіямъ Ревельстейна, Редшеръ и Гогландъ въ крейсерство, причемъ было за ночь взорвано пароходы: "Paиva Blomberg", "видино (Göteborg)". "Prussia (Stettin)", "Otsonna (Helsingfors)", "Kypгaн", "Bolada", "Oskar", "Hoтm", "Kronstadt".

Утромъ миноносцы №. №. 220, 217 и 214 собрались на рандеву Асп-о; миноносецъ № 218, вслѣдствіи поломки въ машинѣ, ушелъ въ Ревель. Весь день 2 Августа миноносцы простояли у Асп-о; въ 8 ч. вечера пошли опять въ крейсерство. Въ 10 ч. вечера взорвали пароходы . . "Portuna" и "Hulda" "Hero".

Не доходя миль 10 до Кабельдингрунда, замѣтили сигналъ крѣпости прожекторомъ - ВОЗВРАТИТЬСЯ ВЪ СВЕАБОРГЪ. Въ 2 ч. ночи пройдя Эрансгрундъ легли на Грехару, причемъ по носу замѣтили силуэты непріятельскихъ крейсеровъ; Въ 2 ч. 30 м. дали полный ходъ и атаковали отрядомъ непріятельскій крейсеръ съ двумя трубами; крейсеръ не успѣлъ сдѣлать ни одного выстрѣла. Въ 3 ч. 30 м. Отрядъ вошелъ Густавсфертскимъ проливомъ на Свеаборгскій рейдъ.

Въ 4 . вернулись миноносцы "Послушный", "Прочный" и "Поражающій" и № 104; Старшій изъ командировъ Капитанъ 2 ранга Пилкинъ донесъ слѣдующее: задача отряда была такая: недоходя до миннаго загражденія, поставленнаго непріятелемъ между О-вами КНАПЕЛЬ-ШЕРЪ и СТЕНШЕРЪ, на которомъ наканунѣ ночью взорвался миноносецъ "Прочный", отрядъ долженъ былъ повернуть на югъ и обойдя Стеншеръ, идти къ мѣсту расположенія непріятельскихъ судовъ. Для большаго удобства было рѣшено, что миноносцы разобьются

на двѣ пары. "Послушный" и "Прочный" попытаются найти непріятеля, "Поражающій" и № 104 будутъ дожидаться у поворотного буя у Рюшера: если непріятель будетъ найденъ, то вторая пара произведетъ атаку вслѣдъ за первой.

Островъ Кнапель-шеръ за большою мглою былъ усмотрѣнъ съ трудомъ; свернувъ на Югъ, "Послушный" увидѣлъ у себя подъ носомъ группу камней и буруны, обойти которые представлялось опаснымъ, тѣмъ болѣе, что нельзя было быть увѣреннымъ, принадлежатъ ли эти камни къ группѣ Седершеръ, или лежатъ отъ него на N W.

Командиръ миноносца "Послушный" не нашелъ возможнымъ во время маневровъ рисковать своимъ кораблемъ, а потому, по совѣщаніи съ Командиромъ "Прочнаго", рѣшилъ отказаться отъ попытки обойти Стеншеръ, и пошелъ прямо черезъ загражденіе, поставленное нами у Кнапель-Шера, рискуя взрывомъ "Послушнаго". Рискъ въ сущности былъ не великъ, т. к. линія загражденія была нарушена взрывами въ ночь на I-е Августа непріятельскаго судна, а на 2-е Августа миноносцы "Прочный".

За линіей загражденія съ миноносца услыхали голоса и черезъ нѣсколько секундъ раздался единочный выстрѣлъ, по направленію на который и легли. Вскорѣ открылись непріятельскія суда (около 4.); миноносцы "Послушный" и "Прочный" атаковали непріятеля и утопили два крейсера, послѣ сего вернулись къ Рюшеру въ 3 часа утра, гдѣ къ нимъ присоединились "Поражающій" и 104.

Въ виду ~~наступившаго~~ разсвѣта, послѣдніе миноносцы въ атаку не пошли и въ 4 часа утра весь отрядъ вернулся въ Свеаборгъ.

Въ 9 часовъ вечера 2 Августа въ Свеаборгъ пришла съ моря подводная лодка "БѢЛУГА", находившаяся въ морѣ съ ночи на I-е Августа, Командиръ, который донесъ слѣдующее: Ночь на I-е Августа лодка крейсеровала въ назначенномъ ей раіонѣ Сѣвернѣе Седершера, въ разное время видѣла непріятельскія суда, но атакъ не производила.

Въ 4 часа утра лодка пошла въ бухту Перте, въ 6 ч. утра безъ успѣха пыталась атаковать приближившіеся непріятельскіе минные крейсера. Въ 9 ч. утра лодка снова пошла въ атаку на подошедшія непріятельскія суда и въ 9 ч. 18 м. всплыла въ разстояніи полу-кабельтова отъ тралящаго миноносца съ "БДИТЕЛЬНЫМЪ", шедшаго въ первой парѣ тралящаго каравана съ "ВНИМАТЕЛНЫМЪ"; не смотря на то, что съ лодки "БДИТЕЛЬНАГО" приглашали, согласно условіямъ маневровъ, прекратить траленіе и удалиться, онъ продолжалъ свою работу, хотя и признавалъ себя взорваннымъ

ки для пары. "Послушный" и "Храбрый" направляются найти неприятеля. "Пограничник" и № 104 будут держаться у подводного бу[illegible] у [illegible]; если неприятель будет найден, то вторая пара присоединится [illegible] на первой.

Сегодня [illegible] не сделано [illegible] никаких [illegible] от германцев. [illegible] на Юге. "Послушный" увидал у [illegible] группу [illegible] [illegible], которые представлялись [illegible], [illegible], что [illegible] было быть уб[illegible], [illegible] [illegible] [illegible], как [illegible] № [illegible].

[illegible] "Послушный" [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible], [illegible], по [illegible] от [illegible] "[illegible]", [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] Стависа, [illegible] [illegible] [illegible], [illegible] у [illegible], [illegible] "Послушного". [illegible] в сущности было не видно, т. к. [illegible] [illegible] были [illegible] в [illegible] на 1-е Августа [illegible] [illegible], а на 2-е Августа [illegible] "Храбрый".

За [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible], [illegible] [illegible] на [illegible] [illegible]. [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] | [illegible] 4. |; [illegible] "Послушный" и "Храбрый" [illegible] [illegible] [illegible] для [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] в 3 часа утра, где [illegible] [illegible] "Пограничник" и 104.

В [illegible] [illegible], [illegible] [illegible] от [illegible] [illegible] в 4 часа утра [illegible] [illegible] [illegible] в [illegible].

В 9 часов вечера 2 Августа в [illegible] [illegible] на [illegible] [illegible] " [illegible] 5 , находившиеся в [illegible] с [illegible] 1-е Августа [illegible], который [illegible] [illegible]: [illegible] 1-е Августа [illegible] [illegible] в [illegible] [illegible] [illegible], [illegible] [illegible] [illegible] [illegible], [illegible] [illegible] не [illegible].

В 4 часа утра [illegible] [illegible], в 6 ч. утра [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]. В 9 ч. утра [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] и в 9 ч. 15 м. [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] с "[illegible]", [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] с "[illegible]"; [illegible] [illegible] [illegible], [illegible] [illegible] "[illegible]" [illegible], [illegible] [illegible] [illegible], [illegible] [illegible] и [illegible]

[illegible]

15.

~~и призналъ себя [illegible]~~. Въ II ч. дня лодка стала на якорь въ бухтѣ Порт-о. Днемъ безуспѣшно лодка пыталась атаковать непріятеля.

Въ 8ч. 45м. вечера I-гои Августа одинъ изъ непріятельскихъ крейсеровъ занялъ по сѣверную сторону группы Седершеръ и сталъ на якорь; лодка снялась съ якоря и пошла на него въ атаку. Въ 9 ч. 45 м. лодка ~~[illegible]~~ всплыла ~~на~~ въ разстояніи I|4 кабельтова отъ крейсера "Пограничникъ", и дала ~~в~~ свистокъ, послѣ чего съ крейсера по ней сдѣлано 2 выстрѣла.

После атаки лодка снова ушла въ б. Порт-о; въ 7 ч. утра 2 Августа лодка была взята въ плѣнъ шлюпкой, высланной съ миноносца "ВНУШИТЕЛЬНЫЙ".

Въ 5ч. 40 м. утра съ моря вернулась подводная лодка "СИГЪ" и донесла слѣдующее: отваливъ въ II часовъ вечера отъ учебнаго судна "Хабаровскъ" и пройдя Густавсфертъ, лодки по 18 футовому фарватеру направилась къ О. Рюшеръ и въ 12 ч. 45 м. увидѣла тамъ два стоящихъ нашихъ миноносца, о пребываніи которыхъ въ томъ мѣстѣ Командиръ лодки былъ предупрежденъ. |Поражающій" и № 104|. Преговоривъ съ ними, лодка узнала, что другіе два нашихъ миноносца пошли къ Кютто атаковывать непріятеля.

Окло 3-хъ часовъ лодка погрузилась до боевого положенія и дала ходъ. Въ 3 ч. 5 м. подошла къ линіи островов Кнапель шеръ и Стоншеръ и не доходя непріятельскаго миннаго загражденія, въ 3 ч. 15 м. выпустила обѣ носовыхъ мины по одному изъ крейсеровъ, стоявшихъ по ту сторону миннаго загражденія и сѣлавшаго одинъ выстрѣлъ, послѣ чего развернулась и выпустила и третью мину по томуже направленію:, выпустивъ всѣ три мины, согласно условіямъ маневровъ лодка стала откачиваться.

Въ 3 ч. 25 м. къ борту лодки подошла непріятельская шлюпка съ офицеромъ изъ переговоровъ выяснилось, что крейсора замѣтили лодку въ 3ч. но приняли за вѣшку; черезъ II м. дали первый выстрѣлъ и ~~замѣтили~~ затопили еще одинъ. Минные крейсора были "Эмиръ-Бухарскій", Амурецъ" и "Гайдамакъ".

Въ 5 ч. 40 м. лодка вернулась въ Свеаборгъ.

Въ 6 ч. 10 м. утра подводная лодка "Пескарь" ходила въ море; до 10 ч лодка держалась около Туканскихъ острововъ; въ 10 ч. 30 м. лодка атаковала крейсеръ типа "Украина, всплывъ отъ него въ растояніи I-2 кабельтовыхъ. По всплытіи оказалось, что атакованный отрядъ состоитъ изъ 4-хъ минныхъ крейсеровъ и транспорта "Ангара".

Изъ личныхъ переговоровъ съ начальникомъ отряда, Капитаномъ 2 ранга Плансонъ Командира лодки, выяснилось, что атакованъ былъ крейсеръ "Украина".

Въ I2 ч. 55 м. лодка вернулась въ Свеаборгъ.

...............

Въ 3 часа дня вернулся изъ ночной экспедиціи отрядъ, состоящій изъ "Пронзительнаго", "Пылкаго" и "Рьянаго"; старшій изъ командировъ Капитанъ 2 ранга Засухинъ донесъ о дѣйствіяхъ отряда слѣдующее:

2 Августа въ 6 ч. 40 м. дня отрядъ вышелъ изъ Свеаборга черезъ б. Царевна, имѣя приказаніе Командующаго помѣшать десантнымъ операціямъ непріятеля въ Восточномъ раіонѣ.

Оставляя о. Стура Виллинг-э вправо, шести футовымъ фарватеромъ, отрядъ обошелъ о. Лиль-Басте съ W, все время идя точно въ кильватеръ двухъ шедшимъ впереди лайбамъ.

Во время этого перехода около 8 час. вечера отрядъ открылъ по направленію отъ о. Сендхольмъ къ проливу между О-вами "Кругъ-Хольмъ" и Стура-Хесте" въ раіонѣ крѣпостного огня, два минныхъ крейсера и два миноносца, изъ которыхъ одинъ типа Шихау, а другой типа "Видный". Непріятельскій отрядъ медленно двигался шести футовымъ фарватеромъ на О-й. Миноносецъ типа Шихау остался сторожевымъ на фарватерѣ между Стура-Хесте и Кругъ-Хольмъ; остальные продолжали путь къ транспорту, по виду "Борго" шедшему къ нимъ на встрѣчу отъ NO.

Находясь отъ сторожевого миноносца въ разстояніи I2 кабельтовыхъ, нашъ отрядъ открылъ по нему огонь и обстрѣливалъ его въ продолженіи I8 минутъ, послѣ чего, считая его утопленымъ, перевелъ огонь на подошедшій на помощь миноносецъ типа "Видный", съ разстоянія уже отъ I6 до I8 кабельтовыхъ; продержавъ "Видный" въ своемъ огнѣ 6 минутъ, отрядъ скрылся за о-вами Лиль-Басте въ 8 ч. 22 м. вечера.

Оба непріятельскихъ миноносца начальникъ отряда Капитанъ 2 ранга Засухинъ считаетъ утопленными.

Въ 8 ч. 30 м. вечера отрядъ всталъ на якорь у S оконечности о-ва Керратъ-Хольмъ; на якорѣ отрядъ оставался до 5 ч. утра 3 Августа.

Ночью пользуясь темнотой, Капитанъ 2 ранга Засухинъ отправилъ парусинный ялъ съ минной рѣшеткой на буксирѣ и тремя минами Уайтхеда при одномъ минномъ квартирмейстерѣ, двухъ минеровъ и одномъ сигнальщикѣ на о. Круг-Хольмъ, гдѣ и приказалъ ее установить такъ, чтобы

она дѣйствовала по фарватеру между Крукъ-Хельмъ и Стура-Хесте. Кромѣ того была осмотрѣна со шлюпокъ отряда берега всѣмъ близь лежащимъ островамъ; на островахъ Керрартъ-Хельмъ и ЛилльБасте были установлены наблюдательные посты, которые были сняты по съемкѣ съ якоря.

2-го Августа въ 5 час. утра отрядъ снялся съ якоря и продолжалъ путь 6 футовымъ сѣвернымъ фарватеромъ къ Сиббовику. Въ 5 ч. 5 м. встрѣтилъ и захватилъ непрiятельскiй транспортъ "Sodervalla".
Въ 5 ч. 50 м. около выхода на плесъ Сиббовика, находясь на фарватерѣ къ югу отъ SO-ой оконечности о. Беръ-Хельмъ, "Пронзительный замѣтилъ почти у праваго борта подводный камень, поднялъ |В| и предупредилъ семафоромъ своихъ мателотовъ о камнѣ. Застопоривъ машины "Пронзительный" положилъ лѣво руля, но тѣмъ не мѣнѣе одна изъ лопстей правого винта, задевъ за камень получила погибъ.
Пройдя немного сѣвернѣе этого мѣста, "Пылкiй" шедшiй съ "Пронзительнымъ" въ кильватеръ, коснулся мели и перескочилъ ее. Миноносецъ "Рьяный" прошелъ благополучно.

Въ 6 ч. утра миноносецъ "Пронзительный", при выходѣ на плесъ Сиббовика, сѣлъ носомъ на 4-хъ футовой рифъ съ самаго малаго хода, а передъ случаемъ даже совсѣмъ застопорилъ машину; далъ заднiй ходъ, но съ мели не сдвинулся. Шедшiй въ кильватеръ "Пылкiй" отдалъ якорь и з задержался на немъ, а "Рьный" у него ошвартовился.

Сичасъ же произвели кругомъ "Пронзительнаго" промѣръ, причемъ оказалось, что на картѣ въ этомъ мѣстѣ есть не точность: на картѣ показана I6 футовая глубина, тогда какъ на самомъ дѣлѣ тамъ 4-хъ футовый рифъ.

Въ 6 ч. 30 м. давъ полный заднiй ходъ "Пронзительный", снялся съ мели, сталъ по задя нея на якорь и завелъ пластырь.

Фарватеръ показанный на картѣ, не имѣя огражденiя вѣхамми, въ дѣйствительности проходитъ черезъ 4-хъ футовой рифъ.

Миноносецъ получивъ легкiя поврежденiя въ носовомъ трюмѣ.
Воду отливали эжекторомъ и бранспойтомъ. Отверстiе отъ заклепокъ забили клиньми, проконопатили и залили цементомъ; течь уменьшилась до 5 ведеръ въ часъ. Лопасть праваго винта оказалась на столько погнутой, Что не позволяла миноносцу имѣть болѣе I80 оборотовъ машинѣ.

До снятья съ мели "Пронзитевнаго" были отправлены 4 финки протралить фарватеръ ~~омъ~~ 7 ш SO до мередiана о. Линдхольмъ, и по Ли SW до

паралели о-ва Линдормарне. Кромѣ того были посланы шлюпки на развѣдку и съ порученіемъ ставить минныя рѣшетки: одну на острвѣ при входѣ въ Крок-э зундъ, а другую на островѣ Хамнъ-Хольмъ. Кромѣ того на паралели въ 60° 15", 25" въ Сиббовикѣ съ миноносцевъ было поставлено 48 минъ. Всѣ эти работы окончились въ 10 ч. утра. Въ началѣ 11-го часа со шлюпокъ было получено извѣстіе, что недалеко отъ о. Корь-Хольмъ находятся непріятельскія транспорта съ войсками. | Борго | . Миноносцы "Пылкій" и "Рьный" были посланы въ атаку на транспортъ, а въ 10 ч. 51 м. дали полный ходъ и были замѣчены съ транспорта съ растоянія не болѣе 5 кабелтовыхъ. Огонь непріятельскихъ конвоировъ, стоявшихъ въ 20 кабелтовыхъ отъ своихъ транспортовъ на якорѣ, былъ мало дѣйствителенъ, благодаря многчисленнымъ островамъ, находящимся между конвоирами и нашими миноносцами. По этому "Борго " надо считать уничтоженымъ.

Обогнувъ " Борго " и выпустивъ по нему 4 мины, миноносцы въ 1 ч. 40 м. вернулись къ о. Леккунъ, гдѣ и стали на якорь.

Въ 11 ч. 50 м. съ Юга показался одинъ минный крейсеръ и два миноносца.

Минный крейсеръ прошелъ мимо двухъ минныхъ рѣшетокъ, почему считается взорваннымъ, а миноносцы, тралившіе предъ нимъ, были разстрѣлены отрядомъ.

Дальнѣйшія дѣйствія непріятельскихъ судовъ по отношенію къ нашему отряду по этому надо считать не дѣйствительными.

Въ 3 часа дня отрядъ вернулся въ Свеаборгъ.

- II -

3-го А в г у с т а:

Рекогносцировки и ночныя операціи судовъ обороняющейся стороны, а также донесенія наблюдательныхъ пунктовъ дали слѣдующую картину положенія дѣлъ на морскомъ театрѣ къ 4-мъ часамъ дня 3-го Августа.

Центръ тяжести операціи противника переносится повидимому съ западнаго фронта на восточный; высадивъ дессантъ въ бухтѣ Эсбо-викъ, непріятельскій флотъ нащупываетъ побережье ~~сѣва~~ около б. Сиббо-викъ, видно стараясь здѣсь войти въ связь со своимъ экспедиціоннымъ корпусомъ, обходящимъ Гельсингфорсъ съ сѣвера.

Не бывъ въ силахъ предупредить или помѣшать высадкѣ, обороняющаяся сторона поставила своей главной цѣлью воспользоваться несомнѣнной стратегической ошибкой нападающаго, а именно - высадкой войскъ безъ обезпеченія имъ постоянной и надежной связи съ операціонной базой. Каковъ бы ни былъ успѣхъ сухопутныхъ операцій противника, но отрѣзанный отъ берега онъ будетъ съ прогрессивной быстротой ослабѣвать и все равно осужденъ на полное уничтоженіе.

Въ этихъ цѣляхъ обороняющимся были приняты ~~мѣры~~ слѣдующія мѣры:

I/ еще наканунѣ, 2 Августа сторожевые катера были отправлены въ б. Эсбо-викъ; пользуясь своей малой осадкой и имѣя довольно сильное вооруженіе, они свободно могли прервать въ б. Эсбо-викъ всякую связь военныхъ судовъ съ берегомъ. Для этого, чтобы безпокоить непріятеля и съ тыла въ этомъ раіонѣ, въ ночь на 4 Августа были сюда посланы подводная лодка "Сигъ" и миноносецъ "Прочный".

2/ ~~восточномъ~~ На восточномъ успѣшныя операціи отряда Капитана 2-го ранга Засухина привели къ слѣдующему результату: было уничтожено 4 непріятельскихъ миноносца, одинъ минный крейсеръ и транспортъ "Борго"; бухта Эсбо-викъ заграждена поперекъ минами /32 шт./ На смѣну этому отряду 3-го Августа въ 8 час. вечера посланы подъ командой Капитана 2 ранга Пилкина миноносцы: "Послушный", "Пылкій" и "Рьяный".

3/ Блокирующія суда несли такія большія потери отъ аттакъ подводныхъ лодокъ, миноносцевъ и взрывовъ на минныя загражденія, что нѣтъ никакого сомнѣнія, что при условіяхъ дѣйствительной войны всякая блокада давно была-бы непріятелемъ снята и сухопутныя операціи должны были бы закончиться или спѣшной обратной посадкой экспедиціон-

наго корпуса на всѣ суда, или-же катастрофой. Въ цѣляхъ прямого нападенія на непріятельскія суда, въ ночь на 4-е Августа былъ высланъ въ море отрядъ "Циклоновъ" съ порученіемъ аттаковать непріятеля съ тыла, зайдя западнѣе ~~мимо~~ Эрансгрундъ.

Туда-же и съ той-же цѣлью были высланы 3-го Августа около 6-ти часовъ вечера лодка "Бѣлуга"; того-же числа въ 1 часъ дня лодка "Стерлядь".

Результаты операцій подводныхъ лодокъ, какъ видно изъ донесеній были слѣдующіе:

Отваливъ въ часъ дня отъ учебнаго судна "Хабаровскъ", лодка "Стерлядь въ 3 часа 25 м. дня аттаковала у Эрасгрунда непріятельскій отрядъ, состоявшій изъ 5-ти судовъ въ строѣ фронта. Намѣтивъ себѣ крайняго, лодка въ 3 часа 35 мин. всплыла отъ него на разстояніи около одного кабельтова; аттакованный оказался миннымъ крейсеромъ "Стерегущимъ", изображающимъ, согласно условіямъ маневровъ броненосецъ типа "Наден"; въ 7 час. вечера того-же числа вернулась въ Гельсингфорсъ.-

Лодка "Бѣлуга" отвалила отъ "Хабаровска" въ 5 ч. 45 м. дня и въ 7 ч. 25 м., около м. Седершеръ, миляхъ въ 6 отъ Гельсингфорса аттаковала минный крейсеръ "Генералъ-Кондратенко", всплывъ отъ него въ разстояніи 2 кабельтовыхъ. Въ 8 ч. 20 м. аттаковала "Ангару", ~~непм~~ всплывъ отъ нее въ разстояніи 1 1/2 кабельтовыхъ, послѣ чего лодка повернула въ Гельсингфорсъ; въ виду того, что она не дѣлала опознательныхъ сигналовъ, крѣпостные форты ее обстрѣляли.

...............

Въ 2 ч. ночи вернулись изъ ночной экспедиціи миноносецъ "Прочный" и лодка "Сигъ", которые донесли слѣдующее:

Выйдя въ 7 час. 30 мин. изъ Свеаборга, "Прочный" у о. Рюшера догналъ лодку "Сигъ", которая здѣсь осталась, а "Прочный" пошелъ къ о. Кнапель-шеръ на развѣдку, во время которой опредѣлилъ, что у о. Кютте стоитъ минный крейсеръ. Лодка обошла непріятельское минное загражденіе, и въ 10 ч. 40 м. аттаковала крейсеръ, выпустивъ по нему 3 мины и подойдя къ нему вплотную. Крейсеръ лишь послѣ этого сдѣлалъ 2 выстрѣла. Въ виду того, что лодка выпустила всѣ свои мины, а съ юга начали подходить непріятельскія суда, лодка и "Прочный" вернулись въ Свеаборгъ.-

Въ 2 ч.25 м. ночи съ моря вернулся отрядъ "Циклоновъ", начальникъ отряда донесъ слѣдующее:

3-го Августа въ 9-ть часовъ вечера принявъ посредникомъ Капитана 2-го ранга Лазарвва, отрядъ въ составѣ миноносцевъ №№ 223,214, 220 и 217 вышелъ въ море. Въ 10 час. находясь въ 2-хъ миляхъ разстоянія на O отъ м-ка Эрансгрундъ, отрядъ замѣтилъ минный крейсеръ и въ 10 ч.7 м. аттаковалъ его; крейсеръ сдѣлалъ два выстрѣла и прожекторомъ началъ дѣлать сигналъ, направивъ лучъ его вверхъ.

Съ разстоянія не болѣе 20 саженъ отрядъ выпустилъ по нему 4 мины; имя крейсера узнать не удалось, по типу "Украйна"; двѣ красныхъ полосы на двухъ заднихъ трубахъ, причемъ задняя замазана.

После аттаки, въ 10 ч. 10 м. вечера, отрядъ пошелъ на плесъ между Туканскими островами и Седершеромъ. Въ 11 ч.20 м. замѣтилъ силуэтъ судна, въ 11 час. 27 м. аттаковалъ его; оказался транспортъ "Ангара", вплотную по борту котораго и прошелъ отрядъ, выпустивъ мину; послѣ этого "Ангара" начала свѣтить двумя прожекторами, но ни одного миноносца въ лучъ поймать не съумѣла. Вслѣдъ послѣ этого аттаковалъ по очереди еще 5-ть минныхъ крейсеровъ; всѣ аттаки, съ чѣмъ согласенъ и посредникъ, были удачны; крейсера замѣчали "Циклоновъ" лишь послѣ того какъ по нимъ были выпущены уже мины и миноносцы подошли вплотную.

Не имѣя больше минъ, миноносцы №№ 223 и 214 вернулись въ Свеаборгъ въ 2 часа 40 мин. ночи.

Миноносцы №№ 220 и 217, отдѣлившись отъ другихъ, въ темнотѣ, ослѣпленные прожекторами, при разворачиваніи, столкнулись; оба миноносца получили серезныя позрежденія и въ 4 ч.35 м. вернулись въ Свеаборгъ.

.

Въ эту-же ночь вернулся въ Свеаборгъ, около 1 ч.30 м. ночи миноносецъ № 218, бывшій все время въ Ревелѣ, вслѣдствіе случившейся неисправности въ машинѣ.

4-го А В Г У С Т А:

Съ утра, какъ было объявлено посредниками, непріятель начнетъ бомбардировку крѣпости. Несомнѣнно цѣль этой операціи была лишь учебная, т.к. принявъ во вниманіе громадное количество взорванныхъ или уничтоженныхъ непріятельскихъ судовъ, придемъ къ заключенію, что непріятель могъ-бы бомардировать крѣпость лишь съ транспорта

"Анадырь", благополучно послѣ высадки дессанта, ушедшаго въ Ревель и поэтому уцѣлѣвшаго.

Тѣмъ не менѣе, для противодѣйствія хотя-бы учебной бомбардировкѣ и возможной высадкѣ дессанта на о. Дегере /со взорванныхъ транспортовъ/, обороняющейся стороной были приняты слѣдующія мѣры:

1/ По О сторону о. Дегере въ шхерахъ держались миноносцы "Послушный", "Пылкій" и "Рьяный", имѣвшіе приказаніе препятствовать высадкѣ, но съ превосходными непріятельскими силами въ бой не вступать.

2/ Подводныя лодки "Бѣлуга" и "Стерлядь" были посланы въ море аттаковать бомбардирующія суда.

3/ Сторожевые катера со 2-го Августа находятся въ б. Эсбо-викъ.

Остальные миноносцы:

4/ "Циклоны" №№ 214, 223 и 218 только что вернулись съ ночной экспедиціи и возобновивъ запасы къ 8 часамъ утра, стояли въ полной готовности, на случай экстренной посылки для отраженія дессанта или другой операціи. Миноносцы №№ 217 и 220 выведены изъ строя происшедшимъ ночью столкновеніемъ.

5/ Лодки "Сигъ" и "Пескарь" принимали запасы и заряжали баттареи.

6/ Миноносцы "Поражающій" и "Пронзительный" подъ парламентерскими флагами пошли конвоировать яхту Морского Министра "Неву".

..............

Въ 10 ч. 30 м. утра лодка "Бѣлуга" вернулась съ моря и донесла слѣдующее: выйдя въ 6 ч: утра въ море, она у о. В.-Туканъ аттаковала около 8 ч. 30 м. "Ангару" послѣ чего вернулась въ Гельсингфорсъ.

..............

Въ 10 ч. 30 м. утра лодка "Стерлядь" вернулась съ моря и донесла слѣдующее: Выйдя въ 6 час. утра въ море, она въ 7 ч. 30 м. утра аттаковала у м. Эрансгрундъ минный крейсеръ, въ 8 ч. 15 м. другой; обѣ аттаки были удачны. Оба крейсера изображали собой броненосцы и бомбардировали крѣпость. Послѣ аттаки лодка вернулась въ Гельсингфорсъ.

..............

Въ 11 ч. утра вернулись вслѣдствіе окончанія маневровъ миноносцы: "Послушный", "Пылкій" и "Рьяный". Капитанъ 2-го ранга Пилкинъ донесъ слѣдующее: Выйдя 3-го Августа въ 8 ч. 30 м. вечера изъ Свеаборга черезъ бухту "Царевны", "Послушный" и "Рьяный" стали на якорь на плесѣ

между берегомъ Іолласъ-Ландеръ и о-вами ~~въ~~ Илль-Хольмъ. Миноносецъ "Пылкій" былъ оставленъ въ бухтѣ "Царевна", имѣя инструкцію, вслучаѣ сигнала прожекторомъ или стрѣльбы, дать знать о тревогѣ телефонному посту на Сандхамнъ, а затѣмъ идти на поддержку миноносцевъ "Послушный" и "Рьяный".

Ночь простояли спокойно, непріятеля не видѣли. Въ началѣ седьмого часа утра 4-го Августа сѣвернѣе о-ва Торра-Хесте замѣчено было 7 непріятельскихъ крейсеровъ / изображавшихъ вѣроятно броненосцы/ и съ ними транспортъ. "Послушный" и "Рьяный", сдѣлавъ одинъ выстрѣлъ въ знакъ тревоги, прошли въ бухту "Царевна", откуда миноносецъ "Пылкій" былъ посланъ въ Свеаборгъ- доложить о приближеніи непріятеля. Вслѣдъ за этимъ "Послушный" и "Рьяный" снова вышли къ о-ву Урлекенъ для наблюденія за непріятелемъ, который медленно приближался.

Въ 9 час. 30 м. два непріятельскихъ крейсера стали на якорь у Эстра-Виллинге, а одинъ скрылся за этимъ островомъ, почему для наблюденія за восточнымъ входомъ, былъ посланъ въ бухту "Царевна" миноносецъ "Рьяный".

Въ 9 ч.40 м. крейсера съ разстоянія 20 кабельтовыхъ открыли огонь по "Послушному", который вслѣдствіе этого полнымъ ходомъ ушелъ за островъ.

Въ 9 ч. 50 м. въ бухтѣ "Царевна" раздались выстрѣлы, вслѣдствіе чего "Послушный" перешелъ въ "Царевну".-

Около IO ч. выслѣдивъ непріятеля обойдя о-Иль-Хольшеръ "Послушный" и "Рьяный" аттаковали и утопили миноносецъ "~~Подвиж~~" "Внимательный", который былъ захваченъ совершенно врасплохъ, со спущенной шлюпкой и на якорѣ.

До II ч. миноносцы держались у о. Эстра-Виллинге, выскакивая изъ-за него обстрѣливали непріятеля и снова скрывались за островомъ

Въ II ч., вслѣдствіе окончанія маневровъ, миноносцы вернулись въ Свеаборгъ.

...............

Въ 9 I/4 ч. утра въ Свеаборгъ вернулись ~~[illegible]~~ сторожевые катера №№ 6,7,8 бывшіе съ 2-го Августа въ б. Эсбо-викъ. Начальникъ отряда сторожевыхъ катеровъ донесъ о дѣйствіяхъ отряда за этотъ промежутокъ времени слѣдующее:

2-го Августа въ 8 ч.10 м. вечера отрядъ, въ составѣ катеровъ №№6,7,8 и 9 снялся съ якоря и пошелъ по назначенію. На катерѣ № 8 находились посредникъ Капитанъ 2-го ранга Криницкій" и Начальникъ отряда Капитанъ 2-го ранга Посоховъ. Въ 9 ч. вечера того-же числа отрядъ всталъ на якорь передъ каналомъ у о.Гранс-Хольма.

3-го Августа въ 3 ч. утра, съ цѣлью выяснить мѣстонахожденіе непріятеля, подъ командой командира катера № 6,Лейтенанта Костенскаго была послана шлюпка для развѣдки и траленія дальнѣйшаго фарватера. Около 4 ч. черезъ каналъ перешли на другую сторону всѣ катера. Со шлюпки выяснили, что непріятель стоитъ у о. Мойсе-уддъ въ составѣ: пароходовъ "Мина" и "Посыльный" и 3 или 4-хъ миноносцевъ.

Въ 12 ч.дня катеръ № 9 отправленъ съ донесеніями о произведенныхъ развѣдкахъ въ Гельсингфорсъ.

Въ 1 часъ дня на шлюпкахъ пошли тралить фарватеръ на восточной сторонѣ о.Мойс-э,послѣ чего со шлюпокъ высадились на берегъ и произвели сухопутную развѣдку,причемъ обнаружили,что на якорѣ, противъ пристани у о. Мойс-э,въ двухъ кабельтовыхъ отъ нея стоятъ миноносцы "Выносливый" и пароходы "Мина" и "Посыльный"; на S отъ о-ва Стура Такъ-Хольмъ видна корма миноносца; къ NO отъ Клабъ-Хольмъ, противъ о-ва Смахальмарне - миноносецъ типа Шихау и номерной.

Въ 1 ч.10 м. ночи на 4 Августа шлюпки съ катеровъ №№ 7,6 и 8 прибуксировали мины Уайтхеда и взорвали: шлюпка съ катера № 7 - миноносецъ "Выносливый", шлюпка съ катера № 6 - "Мину" и шлюпка съ катера № 8 - "Посыльный". Шлюпки подошли къ поименованнымъ судамъ вплотную и совершенно незамѣченными.

Въ 4 ч. всѣ шлюпки вернулись на катера.

Въ 7 ч. 10 м. утра катера снялись съ якоря и пошли въ Гельсингфорсъ,куда и пришли около 9 1/4 ч. утра.

...............

Въ 9 3/4 ч.утра 5-го Августа на буксирѣ парохода"Эстро-Скерденъ" вернулась шлюпка съ "Пронзительнаго" въ Гельсингфорсъ, оставленная этимъ миноносцемъ у минной рѣшетки на о-вѣ Кругъ-Хольмъ. На шлюпкѣ находились: команды миноносца "Прозорливый" минный квартирмейстеръ Яковъ Афонинъ, минеры Николай Аленинъ и Егоръ Селенцовъ и команды миноносца "Пронзительный" матросъ 1 ст. Константинъ Ивановъ. Поведеніе этихъ нижнихъ чиновъ было настолько доблестно и

полно распорядительности, что здѣсь умѣстно ~~привлясь~~ привести полностью все ихъ донесенiе.-

По порученiю Командующаго 2-мъ отрядомъ минныхъ судовъ Балтiйскаго моря составилъ:

7-го Августа 1907 года.

Г. Гельсингфорсъ.-

ДѢЙСТВІЕ МАНЕВРОВЪ КОМАНДЫ МИНОНОСЦА "ПРОЗОРЛИВЫЙ"

Августа 2-го дня въ 9 часовъ вечера мы пошли по направленію острова Міе-Хольмъ, отъ него по направленію О Кругъ-Хольмъ и пристали на N-ой сторонѣ, осмотрѣли островъ и отвалили мы на оконечность S этого острова. Установили аппаратъ и вытащивъ шлюпку на берегъ закрыли ее хворостомъ и стали осматривать этотъ островъ, а одинъ минеръ дежурилъ у аппарата; когда стало разсвѣтать то мы замѣтили 5 судовъ по направленію SO, около 8 ч. утра 3 Августа всѣ суда удалились по направленію О, а около II часовъ утра пришли 3 крейсера и стали на якорь по направленію NO. Правѣе ихъ сталъ на якорь одинъ крейсеръ и 2 миноносца, въ то-же время мы замѣтили I крейсеръ, который стоялъ на оконечности SW у острова Лиль-Бастэ крейсеръ осмотрѣлъ островъ но дессанту не высаживалъ. Затѣмъ около 2-хъ часовъ дня крейсеръ изъ группы трехъ перемѣнилъ мѣсто якорное и сталъ на оконечности острова Кругъ Хольмъ по курсу N, а ~~[illegible]~~ около 4-хъ часовъ дня снялся съ якоря и ушелъ по направленію SO, а крейсеръ, который осматривалъ о-въ Лиль-Бастэ около 12 час. дня снялся съ якоря и пошелъ дальше за островъ Лиль-Бастэ и скрылся изъ виду и не возвращался. Въ 7 ч. вечера крейсеръ и два миноносца снялись съ якоря и пошли по направленію SO и скоро скрылись изъ виду и не возвращались. Остальные два крейсера изъ группы 3-хъ якорное мѣсто не мѣняли и остались такъ въ ночь на 4-е Августа. Около 8 ч. вечера сталъ большой туманъ и крейсеровъ стало незамѣтно и мы не медля времени сѣли на чухонскую шлюпку и отвалили по направленію ихъ, на половинѣ пути мы ихъ замѣтили и вернулись обратно.

Съ 3-го на 4-е Августа ночью около 12 часовъ взорвали 2 крейсера на разстояніи I/2 кабельтова когда уже хорошо засмотрѣли трубы. Тогда мин. кварт. Афонинъ зажегъ фальшфееръ и тогда минеръ Алешинъ тоже въ это время зажегъ потому-что у насъ былъ такойо уговоръ чтобы какъ Афонинъ зажжетъ такъ долженъ и я зажигать . Когда мы фальшфееры зажгли и вскрычали что крейсера взорваны, и у нихъ сдѣлали боевую тревогу, минуты 2 - 3 спустя послѣ того какъ мы ихъ взорвали они открыли боевое освѣщеніе но не могли скоро найти потому-что мы пошли въ разныя стороны и вскорѣ вернулись на островъ Кругъ-Хольмъ. Вооружили шлюпку забыли въ торопяхъ 2 спасательныхъ пояса и отвалили около часу и пошли по направленію острова Міе-Хольмъ. Путь былъ очень

тяжелый для насъ. Затѣмъ мы высадились на островѣ Бренэ затащили аппаратъ и легли спать а одинъ остался смотрѣть непріятеля. Въ 7 часовъ мы увидѣли крейсеръ, который стоялъ на якорѣ. У крейсеровъ на передней трубѣ бѣлая полоса. Въ 9 ч. утра пришли еще 3 крейсера ~~у одного на трубѣ бѣлая полоса. Въ 9 ч. утра пришли еще 3 крейсера~~ у одного на трубѣ 2 желтыхъ полосы, а у второго бѣлая полоса на передней трубѣ. Послѣ этого черезъ полчаса пришелъ еще корабль 4-х-трубный цвѣта обыкновеннаго. Намъ было слышно какъ отвѣчали Адмиралу, котоорый съ ними здоровался, Затѣмъ крейсеръ который ночевалъ снялся съ якоря и ушелъ по направленію острова Каютъ-Эраръ. Намъ было слышно стрѣльбу со стороны города Гельсингфорса, а около 10 ч. дня всѣ три судна снялись съ якоря и пошли по направленію острова Каютъ-Эраръ.

Около II съ половиной ч. мы замѣтили миноносецъ у острова Баттэ, этотъ миноносецъ скоро снялся съ якоря и пошелъ по направленію NO и сталъ давать свистки . Мы угадали что это миноносецъ "Пронзительный". Мы стали ему семафорить но онъ не замѣтилъ, мы не медля времени спустили шлюпку и пошли за нимъ, но его не догнали и пошли по направленію N пристали въ заливъ не зная какъ онъ назывался. Время было около 5-ти часовъ вечера, когда мы затащили шлюпку то одного послали на мысъ этого острова. Намъ все время было слышно свистки миноносца "Пронзительный". Такъ провели время до темной ночи. Потомъ собрались поужинать, это было около 10 ч. вечера. Пошли спать. Затѣмъ 5-го Августа мы встали около 6 часовъ поѣли хлѣба, и еще около 2-хъ фунтовъ осталось, рѣшили идти подъ веслами въ Гельсингфорсъ. Собрали шлюпку и отвалили около 7 съ половиной часовъ утра. Около острова Лиль-Бастэ, намъ такъ сказать подвезло насъ догналъ пароходъ Эстро-Скердъ. Было около 8 съ половиной часовъ утра .Мы стали просить Капитана и онъ взялъ насъ на буксиръ въ Гельсингфорсъ. Капитанъ намъ сообщилъ что маневры кончены въ II часовъ дня 4-го Августа 1907 года.

Бывшие при дѣйствіи мин.кв. Яковъ Афонинъ, минеръ Николай Алешинъ, минеръ Егоръ Соленцовъ и матросъ миноносца "Пронзительный" Константинъ Ивановъ.

Вѣрно:

Командующій
Вторымъ Отрядомъ
минныхъ судовъ
Балтійскаго моря.

Копія.

Командиру Свеаборгскаго Порта

31 Августа 1907 года
№
Гельсингфорсъ.

Рапортъ.

Ввиду того, что сдѣланныя Сандвикскимъ заводомъ приспособленія для сбрасыванія минъ на миноносцѣ „Ловкій" оказались вполнѣ удовлетворяющими своему назначенію и условіямъ заказа, а также ввиду ухода означеннаго миноносца въ Каспійское море, прошу зависящаго распоряженія Вашего Высокоблагородія о заказѣ приспособленій для сбрасыванія минъ на миноносцы „Послушный", „Прозорливый", „Ретивый" и „Рѣзвый".

Капитанъ 1 ранга Студницкій.

За Старшаго Флагъ Офицера Лейтенантъ Экерле.

послано не было

Командующій
Вторымъ Отрядомъ
минныхъ судовъ
Балтійскаго моря.

Копія

6 Сентября 1907 года
№ 3213
Гельсингфорсъ.

Главному Инспектору Минного Дѣла

Рапортъ.

Ввиду того, что приспособленія для сбрасыванія минъ на миноносцѣ „Ловкій"

испытанное в присутствии Вашего Превосходительства, оказалось вполне отвечающим своему назначению, а также в виду того, что означенный миноносец „Прыткий“ отделился от отряда и ушел в Каспийское море, прошу зависящего распоряжения Вашего Превосходительства о заказе приспособления для сбрасывания мин [illegible] заводу „Сандвикский док“ в Гельсингфорсе — на миноносцы: „Послушный“, „Рьяный“, „Резвый“ и „Прозорливый“.

Капитан 1 ранга Студницкий
За Старшего Флаг-Офицера Лейт. Жерве.

Командующий
Вторым Отрядом
Минных судов
Балтийского моря
2 Сентября 1907 года
№ 3175.
г. Гельсингфорс.

Копия.

Капитану над
Кронштадтским портом

Рапорт.

Прошу зависящего распоряжения Вашего Превосходительства о выдаче командиру миноносца „Рьяный“ боевого зарядного отделения с ударником и капсюлем для одной из мин за №№ 426, 428, 431, 435, 436, образца 1887 года, для производства его боевого выстрела по лайбе, согласно имеющегося на это разрешения.

Капитан 1 ранга Студницкий.
За Старшего Флаг-Офицера
Лейтенант Жерве.

Свѣдѣнія

О количествѣ электрической энергіи израсходованной судами 2го отряда минныхъ судовъ Балтійскаго моря за кампанію 1907 года.

Наименованіе судовъ	Израсходовано на	Килоуаттъ часы: Январь	Февраль	Мартъ	Апрѣль	Май	Іюнь	Іюль	Августъ	Сентябрь	Примѣчаніе
Учебное судно „Адмиралъ Корниловъ"	Механическую работу	75	64	75	72	75	72	75	75	72	
	Освѣщеніе	9612	8064	7440	5760	3600	1800	2600	3300	4560	
Миноносецъ „Послушный"	Освѣщеніе	"	"	"	"	40	5	8	154	143½	
Миноносецъ „Подвижный"	Освѣщеніе	"	"	"	"	"	16	57,2	98,2	489	
Миноносецъ „Рьяный"	Освѣщеніе	"	"	"	"	45	"	33,75	92	202,5	
Миноносецъ „Рѣзвый"	Освѣщеніе	"	"	"	"	43,2	13,8	"	"	"	
Миноносецъ „Прозорливый"	Освѣщеніе	"	"	"	"	"	6	12	228	154	
Миноносецъ „Поражающій"	Освѣщеніе	"	"	"	"	6	1½	86	130	272	
Миноносецъ „Прочный"	Освѣщеніе	За всю кампанію 1615 килоуаттъ									

Наименованiе судовъ	Израсходовано на	Январь	Февраль	Мартъ	Апрель	Май	Iюнь	Iюль	Августъ	Сентябрь	Примѣчанiе
		Киловаттъ часы									
Посыльное судно „Лейтенантъ Ильинъ“	Освѣщенiе	„	„	„	„	351	2232	2335	2352	2190	
Транспортъ „Водолей №2“	Освѣщенiе	„	„	„	„	„	48	46	90	147	
Миноносецъ № 216	Освѣщенiе	„	„	„	„	„	28,2	26,3	„	138,7	
Миноносецъ № 220	Освѣщенiе	„	„	„	„	28	31	35	50	„	
Миноносецъ № 223	Освѣщенiе	„	„	„	„	25	15	15	20	15	
Миноносецъ № 104	Освѣщенiе	„	„	„	„	„	2	9	11½	„	
	Зарядку аккумуляторовъ	„	„	„	„	„	„	18	„	„	
Миноносецъ № 214	Освѣщенiе	„	„	„	„	28	30	34	48	115	
Миноносецъ № 217	Освѣщенiе	„	„	„	„	„	–	„	256	„	
Миноносецъ № 218	Освѣщенiе	„	„	„	„	29	30	40	51	17	

Флагманскiй минный офицеръ Штаба Командующаго 2-мъ Отрядомъ минныхъ судовъ Балтiйскаго моря

Лейтенантъ Керберъ

ФЛАГМАНСКІЙ МИННЫЙ ОФИЦЕРЪ

ШТАБа
КОМАНДУЮЩАГО
Вторымъ Отрядомъ
Минныхъ Судовъ
БАЛТІЙСКАГО МОРЯ.

" " 190 г.

№

Г. Гельсингфорсъ

Командующему 2-мъ отрядомъ минныхъ судовъ Балтійскаго моря.

РАПОРТЪ

По увольненіи въ запасъ осенью сего года нижнихъ чиновъ призыва 1903-го года, минныхъ спеціалистовъ на судахъ 2-го отряда минныхъ судовъ останется слѣдующее количество:

Минныхъ квартирмейстеровъ.....4
Минеровъ 17
Минно-машин. квартирмейстеровъ..4
Минныхъ машинистовъ............6

До положеннаго табелью комплектаціи числа поименованныхъ чиновъ, нехватаетъ:

Минныхъ квартирмейстеровъ.....15
Минеровъ.......................32
Минно-машин. квартирмейст.....15
Минныхъ машинистовъ 28

Въ приведенный расчетъ не вошли спеціалисты, потребные для обслуживанія крейсера "Адмиралъ-Корниловъ"; и если даже этихъ и вовсе не считать, то все таки вышепоказаннымъ числомъ минныхъ спеціалистовъ придется укомплектовывать 19-ть минныхъ судовъ: минный крейсеръ "Лейтенантъ -Ильинъ", 9-ть миноносцевъ типа "Соколъ", 8-мъ миноносцевъ типа "Циклонъ". Слѣдовательно, на 9-ти минныхъ судахъ вовсе не будетъ ни минныхъ машинистовъ, ни минно-машинныхъ квартирмейстеровъ; минера-

Передвиж. Аккрем.

ми удастся укомплектовать минные суда лишь по одному, считая въ томъ числѣ и минныхъ квартирмейстеровъ.

Общій недохватокъ минныхъ специалистовъ, по увольненіи въ запасъ, согласно съ вышеприведеннымъ расчетомъ выразится слѣдующими цифрами:

Минныхъ квартирм. не хватаетъ	80%
Минеровъ "	60%
Минно-машинныхъ квартирместеровъ	80%
Минныхъ машинистовъ	80%

Ввиду того, что трудно расчитывать, чтобы Учебно-Минный отрядъ нашелъ возможнымъ укомплектовать столь большой недостатокъ специалистовъ, необходимо теперь-же организовать на отрядѣ дѣло подготовки специалистовъ, что втеченіе 6-ти зимнихъ мѣсяцевъ считаю вполнѣ возможнымъ.

Организовать это дѣло предлагаю слѣдующимъ образомъ:

I/ Минная школа: состоитъ изъ 2-хъ смѣнъ, въ каждой смѣнѣ по 20-ть учениковъ; каждой смѣной завѣдываетъ Минный офицеръ, получающій за свои занятія со смѣной по 45-ть рублей въ мѣсяцъ; помощниками его состоятъ: минный кондукторъ и 2 минныхъ квартирмейстера; минный кондукторъ получаетъ за занятія по 15-ти руб. въ мѣсяцъ, а минные квартирмейстеры по 10 руб.

Занятія продолжаются I-го Октября и ведутся теоретическія и практическія, согласно прилагаемой при семъ программѣ. Испытанія производятся весной /не позже 20 Апрѣля/ Коммисіей, назначаемой по распоряженію Главнаго Командира отъ Учебно-Миннаго отряда Балтійскаго флота. Ученики

минеры выдержавшие весеннее испытанiе, получаютъ званiе подручнаго минера и распредѣляются по миннымъ судамъ отряда, начинающимъ кампанiю, на свободныя вакансiи минеровъ. Во время состоянiя на этой вакансiи подручные минеры получаютъ содержанiе минеровъ. Осенью Коммисiей, назначаемой въ вышеуказанномъ порядкѣ производятся всѣмъ подручнымъ минерамъ практическiя испытанiя по прилагаемой при семъ программѣ. Выдержавшiе это испытанiе и получившiе одобрительные отзывы начальства, подручiе минеры получаютъ званiе минеровъ.

II/Минно-машинная школа: состоитъ изъ 2-хъ смѣнъ, въ каждой смѣнѣ по I5-ти учениковъ; каждой смѣной завѣдуетъ минный минный офицеръ или офицеръ корпуса Инженеръ-Механиковъ флота, получающiй за свои занятiя со смѣной по 45 руб. въ мѣсяцъ. Помощникомъ его состоитъ минно-машинный кондукторъ и два минно-машинныхъ квартирмейстера. Минно-машинный кондукторъ получаетъ за занятiя по I5 руб. въ мѣсяцъ; каждый минно-машинный квартирмейстеръ по-I0 рубл. въ мѣсяцъ. Занятiя начинаются I-го Октября и ведутся теоретическiя и практическiя, согласно прилагаемой при семъ минимальной программѣ.

Испытанiя производятся весной /не позже 20 Апрѣля/ Коммисiей, назначаемой по распоряженiю Главнаго Командира отъ Учебно-Миннаго отряда Балтiйскаго флота. Ученики минные машинисты, выдержавшiе весеннiя испытанiя, получаютъ званiе подручнаго миннаго машиниста и распредѣляются по миннымъ судамъ отряда, начинающимъ кампа-

нію, на свободныя вакансіи минныхъ машинистовъ. Во время состоянія на этой вакансіи, подручные минные машинисты получаютъ содержаніе миннаго машиниста. За время лѣтняго плаванія каждый подручный минный машинистъ обязанъ участвовать въ стрѣльбѣ минами и самъ сдѣлать 2 полныхъ сборки и разборки минъ "Уайтхеда. Осенью, Коммисіей, назначаемой въ вышеуказанномъ порядкѣ, производится всѣмъ подручнымъ машинистамъ практическія испытанія по прилагаемой при семъ программѣ. Выдержавшіе это испытаніе и получившіе одобрительные отзывы начальства, подручные минные машинисты, получаютъ званіе минныхъ машинистовъ.

Ученики обѣихъ школъ зимой помѣщаются въ Кадетской палубѣ крейсера 2-го ранга "Адмиралъ-Корниловъ"; здѣсь-же производятся имъ теоретическія занятія; практическія занятія производятся въ Минномъ складѣ Свеаборгскаго Порта или въ другихъ мѣстахъ, гдѣ потребуетъ этого программа. Для практики минеры и минные машинисты расписываются въ свободное отъ занятій время на вахту къ динамо-машинамъ и электрическому освѣщенію крейсера.

На пріобрѣтеніе учебныхъ пособій, класныхъ принадлежностей и первоначальное обзаведеніе осенью 1907-го года потребуется единовременная ассигновка 2000 руб. подъ авансовый отчетъ.

Отъ всякихъ постороннихъ занятій и работъ, кромѣ непосредственно указанныхъ ниже сего, въ приблизительномъ расписаніи времени, ученики безусловно освобождаются.

Въ обѣ школы учениками принимать молодыхъ матросовъ, прошедшихъ въ экипажѣ общій воинскій курсъ и проплававшихъ настоящее лѣто.

Всего потребуется отпустить кредитъ: 2000 руб. на обзаведеніе 1800 руб. на вознагражденіе обучающихъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ -540 руб. -завѣдующимъ обученіемъ офицеровъ; послѣдняя цыфра согласно положенію объ учебно-минномъ отрядѣ Балтійскаго флота, какъ положенная для помощниковъ завѣдующаго обученіемъ, -всего 4360 рублей.-

2-мъ Отрядомъ минныхъ судовъ [illegible]

Лейтенантъ Жерве

Деревянный козел.

2-мъ Отрядомъ минныхъ судовъ командир... Лейтенантъ Керберъ

Деревяний Козел.

Продктъ схемы росписанія времени для учениковъ минной и минно-машинной школъ на 2мъ отрядѣ минныхъ судовъ Балтійскаго моря

Время	6½–7½ утр.	7½–8 утр.	8–9	9–10½	10½–11	11–2	2–3.	3–4½	4½–5½	5½–6	6–7	7 до 8 веч.	8 ч.
Понедѣльникъ	Побудка, вязаные коекъ, умыванье, приборка въ помѣщеніи.	Гимнастика въ случаѣ благопріятной погоды на открытомъ воздухѣ.	Завтракъ	Теоретическія занятія	Приборка въ помѣщеніи, мытье рукъ	Обѣдъ и отдыхъ	Строевое ученіе	Теоретическія занятія	Практическія занятія	Приборка въ помѣщеніи и мытье рукъ.	Ужинъ	Историческія и литературныя чтенія	Роздача коекъ
Вторникъ	— " —	— " —	— " —	— " —	— " —	— —	Обученіе уставамъ и законамъ	— " —	— " —	— " —	— " —	Время предоставляется ученикамъ для писанія замѣтокъ, писемъ и чтеній	
Среда	— " —	— " —	— " —	— " —	— " —	— —	Обученіе оружію	— " —	— " —	— " —	— " —	— " —	
Четвергъ	— " —	— " —	— " —	— " —	— " —	— —	Строевое ученіе	— " —	Разрѣшается ходить въ багажное къ чемоданамъ и починка платья.	— " —	— " —	— " —	
Пятница	— " —	— " —	— " —	— " —	— " —	— " —	Прикладка	— " —	— " —	— " —	— " —	— " —	
Суббота	Побудка, умыванье, вязанье коекъ, завтракъ, мытье помѣщеній и приборка въ нихъ.			— " —	— " —	— —	Чистка оружія	Баня, стирка бѣлья.		— " —	— " —	— " —	
Воскресеніе	Въ 7 час. утра побудка, умыванье, вязанье коекъ, приборка въ помѣщеніи.		Завтракъ	Богослуженіе, смотръ	— " —	— " —	Развлеченія	Развлеченія.		— " —	— " —	— " —	

Примѣчаніе: 1) Въ случаѣ благопріятной погоды (морозъ меньше 10°) гимнастику производить на открытомъ воздухѣ.

2) Между занятіями съ 2–3, 3–4½ 4½–5½ производить перемѣны (по 10 мин.).

10-мъ Отрядомъ [illegible] Левенгофъ Жерве [illegible]

Наим…
судов…

По…
Лейте…

Т…
Вод…

10½ мв Отправлено …

Лейтенант Жерве

Приложенiе I къ рапорту № 17.

ПРОГРАММА ДЛЯ ШКОЛЪ МИНЕРОВЪ И МИННЫХЪ МАШИНИСТОВЪ ВО 2 МЪ ОТРЯДѢ МИННЫХЪ СУДОВЪ БАЛТIЙСКАГО МОРЯ.

I Часть общая /для обоихъ школъ/.

АРИФМЕТИКА.

Четыре дѣйствiя надъ цѣлыми числами. Числа именованныя. Мѣры линейныя, квадратныя и кубическiя. Метрическая система. Простыя дроби. Сокращенiе дробей и приведенiе ихъ къ одному знаменателю. Сложенiе, вычитанiе, умноженiе и дѣленiе дробей.

Десятичныя дроби; дѣйствiя надъ ними; обращенiе простыхъ дробей въ десятичныя.

Понятiе о процентѣ; проценты растворовъ.

ГЕОМЕТРIЯ.

Понятiе о геометрическихъ тѣлахъ. Измѣренiе тѣлъ. Объемъ. Поверхность и плоскость. Линiя и точка. Измѣренiе длины линiи. Линiи параллельныя и пересѣкающiяся. Понятiе объ углахъ. Смѣжные углы. Углы прямой, тупой и острый. Понятiе о перпиндикулярѣ. О простѣйшихъ фигурахъ. О треугольникѣ. Четыреугольникѣ и многоугольникѣ. Понятiе о линейномъ масштабѣ. Измѣренiе плоскостей. Площади прямоугольника и квадрата.

Окружность и округъ. Понятiе о радiусѣ, дiаметрѣ и хордѣ. Секторъ и Сегментъ. Длина окружности и площадь круга. Понятiе о градусахъ и объ измѣренiи ими угловъ. Площадь сектора, сегмента и кольца. Понятiе объ элипсѣ.

Понятiе о тѣлахъ. Призма, пирамида, цилиндръ, конусъ и шаръ.

ФИЗИКА.

Раздѣленiе тѣлъ на твердыя, жидкiя и газообразныя.

Взвѣшиванiе тѣлъ; вѣсы простые и десятичные. Единицы вѣса. Плавучесть тѣла; понятiе о законѣ Архимеда. Краткое понятiе о расширяемости и сжимаемости тѣлъ при нагрѣванiи и охлажденiи. Понятiе о теплопроводности. Основанiя устройства термометра.

Краткое понятiе объ упругости газовъ и ихъ давленiи.

Понятiе объ атмосферномъ давленiи.

Понятiе о силѣ и работѣ. Единицы силы и работы. Паровая лошадь.

II СПЕЦІАЛЬНАЯ ЧАСТЬ.

А - ДЛЯ МИННОЙ ШКОЛЫ.

МАГНИТИЗМЪ.

Понятіе объ естественномъ и искуственномъ магнитѣ. Свойства его. Полюсъ и безразличная линія.

Взаимодѣйствіе одноименныхъ и разноименныхъ полюсовъ. Положеніе полюсовъ при раздробленіи магнита на части. Дѣйствіе на магнитъ накаливанія и ударовъ.

Понятіе о магнитныхъ линіяхъ силъ/ фигуры изъ опилокъ/. Магнитное поле. Свойства линій магнитныхъ силъ. Магнитный потокъ. Понятіе о напряженіи магнитнаго поля.

Понятія о земномъ магнитизмѣ. Магнитная стрѣлка и примѣненіе ея въ компасѣ.

ЭЛЕКТРИЧЕСТВО.

Добываніе электричества треніемъ.

Взаимодѣйствіе наэлектризованныхъ тѣлъ. Элементы: Вольта, Гренэ, Лекляше и пробный. Эхъ электродвижущая сила.

Дѣйствія тока на магнитную стрѣлку. Правило Ампера.

Гальваноскопъ.

Хорошіе и худые проводники электричества.

Сила тока, электродвижущая сила и сопротивленіе. Формула Ома.

Вольтъ Амперъ, Омъ и Уаттъ.

Паденіе вольтъ въ цѣпи и внутри элемента при различныхъ силахъ тока.

Химическія дѣйствія тока. Разложеніе воды. Осажденіе металловъ. Гальванопластика. Разложеніе растворовъ гальваническихъ элементовъ. Соединеніе элементовъ въ баттареи. Развитіе тока; распредѣленіе въ развѣтвленіи. Понятіе о боковомъ сообщеніи.

Выдѣленіе тепла въ цѣпи при прохожденіи тока. Объясненіе накаливанія уголька въ лампахъ накаливанія, и мостика въ запалахъ.

ЭЛЕКТРОМАГНИТИЗМЪ.

Понятіе о магнитномъ полѣ около проводника, по которому проходитъ токъ. Соленоитъ. Электромагнитъ. Намагничиваніе токомъ.

Различиваніе мягкаго желѣза, чугуна и стали въ магнитномъ отношеніи. Остаточный магнитизмъ.

Значеніе числа Амперъ - оборотовъ обмотки.-

Употребленіе обмотки изъ тонкой и толстой проволоки. Устройство и дѣйствіе элетрическаго звонка. Установка его и проводка его цѣпи.

Взаимодѣйствіе между магнитнымъ полемъ и проводникомъ. Законъ Ленца и правило Максвеля.

Движеніе замкнутаго проводника въ магнитномъ полѣ.

Зависимость величины индуктированной электродвижущей силы отъ: магнитнаго поля, сопротивленія проводника, скорости движенія проводника. Направленіе индуктированнаго тока. Правило штопора.

ЭЛЕКТРОТЕХНИКА.

Схематическое объясненіе индукціи токовъ въ кольцевыхъ /Грамма/ и барабанообразныхъ /Сименса/ якоряхъ. Понятіе объ устройствѣ якорей.

Понятіе о перемѣнныхъ токахъ.

Понятіе о собирателѣ /Коллекторъ/, щеткахъ и ихъ установкѣ.

Основанія устройства динамо-машинъ, магнитный токъ въ динамо-машинѣ, означеніе формы электромагнитовъ, вредное дѣйствіе якоря и способы ослабить этотъ вредъ.

Схемы различныхъ способовъ намагничиванія: послѣдовательное, параллельное и смѣшанное.

Краткое описаніе машинъ типовъ, имѣемыхъ на судахъ отряда.

Перемагничиваніе и размагничиваніе машинъ.

Отчего зависитъ элетродвижущая сила, развиваемая якоремъ. Отчего зависитъ разность вольтъ на зажимахъ. Путь тока въ якорѣ. Сопротивленіе якоря.

Нагрѣваніе обмотки якоря и электромагнитовъ.

Вліяніе сопротивленія внѣшней цѣпи на величину разности вольтъ на зажимахъ динамо-машинъ съ разными способами намагничиванія.

Положеніе щетокъ на коллекторѣ.

Осмотръ динамо-машинъ передъ дѣйствіемъ и приготовленіемъ ихъ. Пусканіе въ ходъ динамо-машинъ и наблюденіе во время ихъ дѣйствія.

Уходъ за динамо-машиной.

Амперметры вольтметры и другіе измѣрительные приборы образцовъ, имѣющихся на отрядѣ.

Обратимость динамо-машинъ. Электродвигатели. Обратная электродвижущая сила электродвигателя. Зависимость между нагрузкой и силой тока въ якорѣ. Назначеніе реостатовъ и предохранителей въ цѣпи элек

Передвиной Козелл.

тродвигателей. Краткое описанiе электродвигателей имѣющихся на отрядѣ.

Вольтовая дуга ,свойства ея. Положенiе углей и обгоранiе ихъ. Сила свѣта вольтовой дуги и распредѣленiе его. Угли употребляющiеся въ прожекторахъ отряда. Число вольтъ и сила тока. Добавочное искуственное сопротивленiе для iстойчивости вольтовой дуги /Реостатъ/. Лампы для фонарей Менжена. Отражатель. Провѣрки прожекторовъ. Наблюденiе за вольтовой дугой. Признаки хорошей и плохой вольтовой дуги.

Лампы накаливанiя; понятiе объ ихъ устройствѣ. Патроны для нихъ. Какъ сводятся лампы накаливанiя въ цѣпь. Сила свѣта и сопротивленiе лампъ, вольты на зажимахъ лампъ и сила тока потребная для нормальнаго накаливанiя лампъ. Число Уатть на свѣчу. Продолжительность горѣнiя лампъ. Перекаливанiе.

Расчетъ числа лампъ накаливанiя, которое можетъ питать динамо-машина.

Проводники, употребляемые на отрядѣ; изолировка ихъ и проводка, сростки, соединительныя коробки.

Предохранители.

Установка динамо-машинъ на судахъ. Включенiе машинъ и приборовъ въ цѣпь.

Аккумуляторы, ихъ устройство, электродвижущая сила, сопротивленiе, емкость, разрядная и зарядная сила тока. Уходъ за Аккумуляторами. Соединенiе ихъ въ баттареи.

Параллельное соединенiе динамо-машинъ.

Электрическая сигнализацiя и отличительные огни на судахъ отряда.

МИННОЕ ДѢЛО.

Понятiе о тѣлахъ простыхъ и сложныхъ. Химическiя соединенiя и механическiя смѣси. Понятiе о кислотахъ, щелочахъ и соляхъ. Нейтрализованiе. Приготовленiе растворовъ по процентному содержанiю. Наиболѣе употребительные въ минномъ дѣлѣ растворы и кислоты.

Общiя понятiя о взрывчатыхъ веществахъ. Дробящее и метательное дѣйствiе ихъ.

Черный порохъ, его составъ, свойства, способность взрываться отъ искры и тренiя; влiянiе сырости. Сорта пороха, употребляемаго для

Стрѣльба минами.

Терновiй Козелъ

проволокой. Понятие [illegible] электродвигателей имеется на ос-
нове.

Вольтова дуга, свойства ее. Листовые угли и [illegible] нити. Ог-
ни одной вольтовой дуги и распределение [illegible]. [illegible]
из производства света. [illegible] и огни [illegible]. [illegible]
[illegible] для [illegible]. Прожектора.
Линзы для фонарей Манжена. Отражатели. Фонари прожекторов. [illegible]
ление на вольтовой дуге. Освещение прожектора и [illegible] ог-
ня.

Лампы накаливания: понятие об их устройстве. [illegible]
Лампы [illegible] нити накаливания на [illegible]. Одно [illegible] и [illegible]
ния ламп, [illegible] в [illegible] и [illegible] для [illegible]
[illegible], [illegible] на [illegible].
[illegible] ламп. Предохранители.

Расчеты числа ламп накаливания, [illegible] для [illegible]
ния.

Проводники, употребляемые на судах; изоляция их и проводка,
коробки, соединительные муфты.

Предохранители.

Установка динамо-машин на судах: [illegible] и [illegible]
на них.

Аккумуляторы, их устройство, электродвижущая сила, сопротивление,
емкость, разрядка и зарядка их током. Уход за аккумуляторами.
Соединение их в батарею.

Практическое обслуживание электроустановок.

Электрические [illegible] и сигнальные огни на судах [illegible]
[illegible].

[illegible]

Понятие о [illegible] и [illegible]. Электрические соединения и
механическая связь. Понятие о [illegible] и [illegible]
вание. [illegible] по [illegible] на [illegible]
[illegible] и [illegible].

Общие понятия о [illegible] и [illegible]
[illegible].

[illegible]
[illegible]

Пироксилинъ; понятіе о приготовленіи его. Свойства запальнаго пироксилина; отношеніе его къ нагрѣванію, искрѣ, пламени, тренію и удару. Взрывъ отъ гремучей ртути. Способность детонировать на разстояніи.

Запальные стаканы, храненіе ихъ и наблюденіе за ними; признаки разложенія пироксилина; пользованіе лакмусовой бумагой.

Влажный пироксилинъ; свойства его; нечувствительность къ искрѣ, пламени, удару и тренію въ зависимости отъ процента влажности. Детонація. Степень влажности пироксилина, употребляемая въ минахъ; опредѣленіе процента влажности.

Разложеніе влажнаго пироксилина, признаки. Храненіе пироксилина.

Понятіе о бездымномъ порохѣ.

Гремучая ртуть. Большая чувствительность ея къ тренію, удару, сотрясенію и быстрому нагрѣванію. Способность детонировать.

Краткое понятіе о нитроглицеринѣ, динамитѣ и мелинитѣ.

Общее понятіе о запалахъ. Правила пріемки и провѣрки запаловъ. Храненіе запаловъ на судахъ.

Понятіе о минахъ. Способы взрыванія минъ: ударный, гальваническій, гальваноударный и фитильный. Мины донныя и плавучія. Устройство минъ загражденія и якорей имѣемыхъ образцовъ. Наматываніе минрепа. Храненіе минъ на судахъ.

Постановка минъ загражденія съ миноносцевъ. Формуляры минъ.

Минные погреба. Устройство ихъ, освѣщеніе. Помѣщеніе для запальныхъ патроновъ.

Понятіе объ устройствѣ гальваническаго загражденія.

Устройство траловъ Шульца и обыкновеннаго. Вылавливаніе минъ и очищеніе проходовъ.

Понятіе о партіи для подрывныхъ работъ.

МИНЫ УАЙТХЕДА.

Главныя части мины и ихъ назначеніе.

Отдѣленія укоупоренныя и неукупоренныя.

Плавучесть мины съ воздухомъ и безъ воздуха.

Главные размѣры и вѣса зарядовъ минъ образцовъ 1897, 1898 и 1904г

Зарядное отдѣленіе /мины 1897, 1898 и 1904 года/, подробное устройство и укупорка.

Назначеніе и устройство запальнаго приспособленія. Капсюль и его

Геревянный Козел

Широкихъ;понятіе о пиротехническихъ ... Свойства зажигательнаго пироксилина;отношеніе его къ нагрѣванію, воздуху,влажности,тренію и удару. Зарядъ отъ гремучей ртути. Способность детонировать на разстояніи.

Запальные стаканы, храненіе ихъ и подвѣшиваніе на мины; правила разряженія пироксилина;испытаніе лакмусовой бумагой.

Влажный пироксилинъ; свойства его; нечувствительность къ огню, удару и тренію въ зависимости отъ процента влажности.Детонація. Степень влажности пироксилина,употребляемаго въ минахъ; опредѣленіе процента влажности.

Разложеніе влажнаго пироксилина.Причины.Храненіе пироксилина.

Понятіе о бездымномъ порохѣ.

Гремучая ртуть.Большая чувствительность ея къ тренію,удару,сотрясенію и быстрому нагрѣванію.Способность детонировать.

Краткое понятіе о нитроглицеринѣ,динамитѣ и мелинитѣ.

Общее понятіе о взрывахъ.Правила пріемки и провѣрки и храненіе запасовъ на судахъ.

Понятіе о минахъ.Способы взрыванія минъ: ударный,гальваническій, гальваноударный и фальшивый. Мины донныя и плавучія.Устройство мины загражденія и якорей нынѣшнихъ образцовъ.Назначеніе минъ загражденія. Храненіе минъ на судахъ.

Постановка минъ загражденія съ миноносцевъ. Вылавливаніе минъ.

Минные погреба.Устройство ихъ, содержаніе. Освѣщеніе для минныхъ погребовъ.

Понятіе объ устройствѣ механическаго загражденія.

Устройство тросовъ Пулька и самовсплывающаго. Вылавливаніе минъ и очищеніе проходовъ.

Понятіе о круглыхъ для подрывныхъ работъ.

МИНЫ УАЙТГЕДА.

Главныя части мины и ихъ назначеніе.

Отдѣленія гидростатическое и воздухопроводное.

Плавучесть мины и ... ея

Главные размѣры и вѣсъ зарядовъ минъ образцовъ 1897,1898 и 1904 года.

Зарядное отдѣленіе /минъ 1897,1898 и 1904 годовъ/, подробное устройство и

Назначеніе и устройство ... предохранительнаго Ударникъ и его ...

устройство.

Ударникъ, устройство его. Укупорка иглы; вывѣрка длины ея.

Условія которымъ должна удовлетворять прочность боевой чеки.

Боевыя и учебныя зарядныя отдѣленія. Заряжаніе зарядныхъ отдѣленій и запальныхъ стакановъ. Процентъ влажности.

Заряжаніе учебныхъ зарядныхъ отдѣленій по формуляру; понятіе о вытеснителяхъ.

Приготовленіе заряднаго отдѣленія къ выстрѣлу. Присоединеніе зарядныхъ отдѣленій къ минамъ.

Храненіе на судахъ зарядныхъ отдѣленій и запальныхъ стакановъ. Правило наблюденія за минами и пироксилиномъ. Общее описаніе механизмовъ и приборовъ минъ Уайтхеда; ихъ назначеніе.

Гребные винты и обращеніе съ ними; стопора.

Храненіе минъ и уходъ за ними, пріемка изъ склада. Стрѣльба минами, подъемъ ихъ съ воды на миноносецъ. Обязанности минера на шлюпкѣ при ловлѣ минъ послѣ учебной стрѣльбы, буксировка ихъ къ судну. Выбрасывающіе аппараты, имѣющіеся на судахъ отряда. Главныя части: выбрасывающая труба, совокъ, крышка, тормоза, стопора, направляющая, зарядникъ и ударное приспособленіе.

Краткое понятіе о надводныхъ бортовыхъ аппаратовъ съ яблочными шарнирами. Краткое понятіе о подводныхъ аппаратахъ.

Стрѣльба порохомъ. Зарядъ чернаго пороха для стрѣльбы минами. Командныя слова.

Понятіе о воздухонагнетательныхъ насосахъ. Устройство и обращеніе съ прицѣлами Нидермиллера; установка ихъ на миноносцахъ.

Правила по минному дѣлу и электротехникѣ.

...............

Б - ДЛЯ МИННОМАШИННЫХЪ ШКОЛЪ.

Механика.

Понятіе о дѣйствіи пара и сжатаго воздуха. Свойства воздуха: вѣсъ, давленіе, упругость, вліяніе температуры на измѣненіе давленія.

Приборы для измѣренія давленія. Устройство манометра.

МИНЫ УАЙТХЕДА.

Назначеніе самодвижущихся минъ. Дѣйствія, выполняемыя миной Уайтхеда. Плавучесть минъ и измѣненіе ея отъ солености воды и количества воздуха въ резервуарѣ мины.

Принятыя въ Русскомъ флотѣ образцы минъ; ихъ длина,діаметръ и вѣсъ. Главныя части,составляющія мину,назначеніе главныхъ частей и отдѣленій.

Малая разборка,ея цѣль,въ чемъ она состоитъ.

Ударникъ,устройство и дѣйствія его.

Зарядное отдѣленіе,устройство его.Вѣсъ заряда.

Присоединеніе заряднаго отдѣленія къ минѣ.

Резервуаръ для сжатаго воздуха.Назначеніе его, устройство и выдѣлка.Пробы резервуара въ мастерскихъ,провѣрочный столъ съ индикаторами.

Явленіе нагрѣванія и охлажденія.

Вліяніе температуры на резервуаръ, заряженный сжатымъ воздухомъ.Предостарожности прии наполненіи резервуара сжатымъ воздухомъ. Опредѣленіе давленій воздуха.въ резервуарѣ. Надѣлка резервуара.

Кранъ резервуара. Устройство. Разборка. Проба. Осмотръ и исправленіе клапановъ.

Управленіе краномъ при накачиваніи и выпускѣ воздуха.

Кормовая часть. Машинное отдѣленіе. Общее описаніе его и назначеніе каждой части.

Машинный кранъ.Устройство крана. Сборка,разборка и проба его.Укрѣпленіе крана; соединеніе его съ резервуаромъ мины.

Машинный курокъ и щитикъ. Устройство ихъ и назначеніе. Откидываніе и закидываніе курка.

Машинный регуляторъ. Назначеніе, устройство и дѣйствіе.Сборка,разборка и установка его;соединеніе регулятора съ машиннымъ краномъ.Установка пружины регулятора въ различныхъ случаяхъ.

Главная машина. Система машинъ.Дѣйствіе ихъ.Устройство цилиндровъ и поршней.Соединеніе шатуновъ съ поршнями и колѣнчатымъ валомъ.Валы и ихъ подшипники. Золотниковая коробка; устройство золотниковъ. Отсѣчка. Соединеніе машины съ регуляторомъ. Смазка.Провѣрка.Путь сжатаго воздуха,рабочаготи отработаннаго. Установка машины въ машинномъ отдѣленіи. Разборка и сборка машины. Установка и вывѣрка золотниковъ.Проба машинъ на столѣ и въ кормовой части.

Машинный дискъ.Назначеніе. Устройство. Клапанъ потопленія,назначеніе, его устройство и дѣйствіе. Проба его. соединеніе съ приборомъ разстоянія.

Кормовое воздушное отдѣленіе. Назначеніе, устройство,сборка и проба. Балластъ мины и его размѣщеніе.

Приборъ разстоянія. Назначеніе, устройства; связь его съ валомъ; дѣйствіе прибора и соединеніе его съ машиннымъ краномъ.

Рулевая машинка. Назначеніе,устройство и дѣйствіе. Путь воздуха въ рулевой машинкѣ. Разборка, сборка и проба рулевой машинки. Крѣпленіе рулевой машинки къ машинному диску. Рулевая тяга,части ея до горизонтальныхъ рулей. Установка золотника рулевой машинки.

Рулевой стопоръ. Назначеніе,устройство и дѣйствіе его. Разбора и сборка. Употребленіе рулевого стопора, его установка.

Соединеніе золотниковъ рулевой машинки съ гидростатическимъ аппаратомъ. Относительныя поврежденія золотникам и поршня рулевой машины при удаленіи и укорачиваніи этихъ соединенія. Связь между гидростатическимъ аппартомъ и рулями.

Схематическое изображеніе ея.

Маслянки минъ. Назначеніе и устройство.Путь воздуха и масла.Крѣпленіе маслянокъ.

Отдѣленіе передаточныхъ шестернъ. Назначеніе шестеренокъ. Устройство и установка. Смазка шестеренокъ. Расположенія отдѣленія у разныхъ образцовъ минъ.

Хвостовая часть. Устройство.Рули: горизонтальные и вертикальные. Назначеніе. Установка рулей.Рулевыя тяги. Вывѣрка рулей на колонкахъ.

Гребные винты и соединеніе ихъ съ валомъ. Стопора гребныхъ винтовъ. Отличительныя особенности хвостовой части минъ новыхъ образцовъ.

Гидростатическое отдѣленіе. Устройство и назначеніе гидростатическаго отдѣленія. Устройство гидростатическаго прибора: дискъ,маятникъ, связь ихъ между собою.Гидростатическія вѣсы. Гидростатическая тяга. Эластическое приспособленіе и герметическая коробка.Сборка и разборка гидростатическихъ отдѣленій; правильность установки подвижнаго диска на стержень.Укупорка гидростатическаго отдѣленія.

Идексъ глубины. Устройство и сединеніе его съ гидростатическимъ приборомъ. Согласованіе показателя глубины съ гидростатическими вѣсами.

Провѣрка гидростатическаго отдѣленія: Провѣрка,стопора,маятника, хода подвижного диска и маятника /приборъ Еноховича/,упрогости буферныхъ пружинъ,длины повѣски,свободнаго хода матылька герметической коробки.

Трубчатая тяга. Выверка ея длины и кривизны.

Проба собранной кормовой части. Присоединение кормовой части къ минѣ.

Полная разборка и сборка мины. Точное знаніе всѣхъ мѣстъ мины, въ которыхъ ставятся прокладки изъ кожи, бумаги, резины и набивки.

Приборъ Обри. Назначеніе и устройство прибора. Установка прибора въ минѣ. Путь воздуха. Регуляторъ. Спусковое приспособленіе. Передача къ рулямъ. Храненіе прибора на судахъ. Провѣрка тягъ прибора. Проба прибора Обри въ кормовомъ отдѣленіи.

Прокачка минъ. Приготовленіе мины къ прокачкѣ. прокачка вертикальная и горизонтальная.

Установка горизонтальныхъ рулей. Установка золотника рулевой машинки. Прокачка по рейку.

Прокачка съ приборомъ Обри /горизонтальная/.

Приготовленіе мины къ выстрѣлу. Осмотръ мины послѣ выстрѣла. неисправности или поврежденія въ минахъ Уайтхеда. Возможныя и болѣе часто случающіяся; ихъ послѣдствія.

Храненіе мины. Содержаніе мины въ исправности и чистотѣ. Правила обращенія съ минами на судахъ флота и правила пріема минъ изъ склада. Формуляръ мины.

Матеріальная часть. Приборы: столъ для прокачки мины и прибора Обри, ящики съ инструментами, пипка, направляющій приборъ.

Матерьялы: прокладка, набивка, смазка.

Правила по минному дѣлу.

ВОЗДУХОНАГНЕТАТЕЛЬНЫЕ НАСОСЫ.

Свойство воздуха: вѣсъ/вѣсъ кубическаго фута, кубическаго метра при разныхъ давленіяхъ въ резервуарѣ/, давленіе, упругость, вліяніе температуры на измѣненіе давленія.

Приборы для измѣренія атмосферныхъ давленій. Устройство манометра.

Назначеніе насоса. Главныя составныя части каждаго насоса. Предѣльное давленіе воздухонагнетательныхъ насосовъ. Охлажденіе воздуха: внутреннее и внѣшнее. Вѣсъ насосовъ. Количество воздуха, даваемаго насосами.

Насосъ Шварцкопфа. Подробное устройство его, число воздушныхъ поршней и перепускныхъ клапановъ. Путь сгущаемаго воздуха. Охлажденіе его. Циркуляціонная помпа. Двигатель. Передача движенія отъ него воздушнымъ

Порѣвкий Алексѣй

поршнямъ. Регуляторъ движенія.

Насосъ Уайтхеда образца 1904 года/ И понятіе о насосѣ образца 1899 года/. Устройство его. Число воздушныхъ поршней. Путь воздуха. Охлажденіе. Циркуляціонная помпа. Двигатель. Передача движенія отъ него воздушнымъ поршнямъ. Регуляторъ движенія.

Разборка насосовъ. Полная, неполная: осмотръ воздушныхъ поршней, перепускныхъ клапановъ, змѣевика, циркуляціонной помпочки.

Приготовленіе насоса къ дѣйствію. Согрѣваніе и продуваніе насоса. Про Пусканіе насоса въ ходъ. Установка предохранительнаго клапана.

Смазка насоса. Смазка воздушныхъ и паровыхъ цилиндровъ. Масляныя дорожки на подшипникахъ.

Прокачка насосовъ. Прокладка и набивка. Приготовленіе ихъ для воздушныхъ поршней и циркуляціонной помпы.

Исправленіе и уничтоженіе стука насоса и утечки воздуха.

Раздѣлители и воздухохранители. Назначеніе. Устройство. Проба. Воздухопроводныя трубки. Устройство крановъ и соединеній. Проба.

ВЫБРАСЫВАЮЩІЕ АППАРАТЫ.

Выбрасывающіе аппараты, имѣющіеся на судахъ отряда. Главныя части: выбрасывающая труба, совокъ, крышка, тормоза, стопора, направляющая, зарядникъ и ударное приспособленіе. Краткое понятіе о надводныхъ бортовыхъ аппаратахъ съ яблочными шарнирами.

Краткое понятіе о подводныхъ аппаратахъ. Стрѣльба порохомъ. Заряды чернаго пороха для стрѣльбы минами. Командныя слова.

МАШИННОЕ ДѢЛО.

Паръ. Его образованіе и свойство.

Топливо. Его гореніе. Уголь. Нефть. Способы зажиганія, полное сгараніе. Естественная и искуственная тяги.

Морскіе котлы. Водотрубные и огнетрубные.

Паровая машина. Устройство, дѣйствіе пара въ ней. Холодильникъ. Вспомогательные механизмы, воздушный насосъ, питательныя помпы, подогрѣватели, опрѣснитель.

ДВИГАТЕЛИ ДИНАМО-МАШИНЪ.

Подробное знакомство съ двигателями динамо-машинъ, имѣемыми на судахъ отряда.

Уходъ за двигателями. Приготовленіе двигателя къ дѣйствію. Остановка двигателя. Разборка, сборка и ремнотъ частей двигателя.

ПРАКТИЧЕСКІЯ РАБОТЫ.

А - Мастерство.

Кузнечное. Отковать зубило, клейсместеръ, болтъ съ головкой, отвертку или линейку.

Сварить два куска желѣза.

Умѣніе закаливать.

Токарное. Нарѣзать винтъ по образцу.

Слесарное. Обрубить кубокъ по угольнику. Опилить зубило и клейсместеръ. Нарѣзать болтъ, опилить его головку. Сдѣлать шпильки и гайки. Опилить отвертку или линейку.

Мѣдно-котельное. Спаять двѣ трубки и напаять фланцы. Спаять желѣзное кольцо для ручекъ отвертокъ. Умѣніе лудить.

Б - РЕМОНТЪ.

Ремонтъ. Умѣть штамповать кожу и фибру, притирать клапаны, пришабривать подшипники и параллели, соединять трубы. Исправленіе погнутыхъ и сломанныхъ частей минъ. Пригонка воздухопроводныхъ трубъ по мѣсту.

Терелянный Мозен.

Ремонтъ Склада.

1) Проштукатурить потолокъ надъ кормовыми отдѣленіями минъ.
2) Выкрасить потолокъ масляной краской, стены клеевой
3) Выкрасить бакъ, козлы, полки, пирамиду, рамы, шкафы, колпак, шуровки
4) Увеличить площадь около дверей и продлить рельсы, по указанію
5) насосномъ отдѣленіи задѣлать отверстія
6) В котельномъ отдѣленіи исправить водопроводъ
7) Исправить деревянные двери,
8) сдѣлать изъ внутри задвижку железныхъ дверей
9) проштукатурить промежду дверей.

~~Дефектъ~~

4 ~~Въ насосномъ отдѣленіи, задѣлать отверстія~~,
10) сдѣлать кругъ внизу къ песчаной пристани и сходные рельсы

Дефектъ

1) У котла отнять боковые щиты и удалить мусоръ съ водогр. трубокъ
2) Перебрать Арматуру у котла, что окажется неисправнымъ исправить.
3) Притереть всѣ клапана у котла.
4 Проверить параллель насоса Шварцкопфа.
5) Замѣнить бѣлымъ металломъ мотылевой подшипникъ
6) Сдѣлать новые штока воздушныхъ поршней 2.
7) Сдѣлать гайки сальниковъ къ воздушнымъ поршнямъ 2
8) Сдѣлать приемныхъ клапановъ на воздушныхъ поршняхъ 2
9) Поставить регуляторъ къ отработанной трубѣ насоса.
10) Поставить двигатель турбинный динамо-машины и пригнать трубы. Эскизъ въ портф. А. Пилкино
11) Въ насосномъ ящикѣ замѣнить разводной ключъ и двухъ конечный ключъ 1" и 1/2" и острогубцы.
12) Исправить въ инструментальномъ ящикѣ инструментъ № 5.
13) Замѣнить бензиновую лампу большаго размера.
14) Замѣнить ножницы по металлу.
15 Замѣнить 15 пилъ слесарныхъ.
16) Исправить токарный станокъ.
17) Сдѣлать просечекъ для кожи діаметромъ 1/8" 1/4" 3/8" 1/2" и 1" стальные.
18) Замѣнить брезентовыхъ парусиныхъ ковшей взамѣнъ негодныхъ 2
19 Исправить деревянный козелъ.

20) Обшить кожей бугель для восьми мин.

21 Щеток для подметания палуба 2 и ручных щеток 2

МИНИСТЕРСТВО
МОРСКОЕ
КРОНШТАДТСКАЯ
ПОРТОВАЯ КОНТОРА.

Столъ
Артиллерiйско-Минный

31-го Октября 1907 г. года.-

№ 19605

Копiя

Командующему 2-мъ отрядомъ минныхъ судовъ

На № 3538

Согласно надписи Главнаго Минера Порта отъ 24-го Октября с.г. за № 4152, Портовая Контора увѣдомляетъ Ваше Высокоблагородiе, что по наведеннмъ справкамъ поломаной тумбы отъ прожектора миноносца № 223 въ складахъ Порта не находится и таковая по документамъ не сдавалась.

На основанiи вышеизложеннаго 26-го Октября с.г. Электромеханическому заводу данъ нарядъ за № 03235 на выдѣлку просимой тумбы, для прожектора миноносца № 223.

Подписали: С.П.Капитана надъ Портомъ Генералъ-Маiоръ Купрiановъ и за Дѣлопроизводителя Энквистъ

Вѣрно

Дѣлопроизводитель:

Приказъ
Командующаго 2-мъ Отрядомъ Минныхъ судовъ Балтійскаго моря

6го Августа 1907 года

№ 901.

Въ Среду 8го Августа, въ 3 часа дня, въ Гарнизонномъ Собраніи Лейтенантъ Жерве сдѣлаетъ сообщеніе о дѣйствіяхъ на морскомъ театрѣ обороняющейся стороны во время бывшихъ маневровъ, а потому предлагаю всѣмъ Г. Командирамъ и свободнымъ отъ службы офицерамъ собраться въ Гарнизонномъ собраніи къ назначенному времени.

Капитанъ 1 ранга Студницкій.

Делопроизводитель Горскій.

№ 903.

7го Августа 1907 года.

Предлагаю Г. Командирамъ всѣхъ судовъ ввѣреннаго мнѣ Отряда къ Понедѣльнику 13-го сего Августа быть готовымъ идти въ Моченъ-Пертъ-энъ для производства артиллерійской и минной стрѣльбы.

№ 910.

10 Августа 1907 года.

Въ Понедѣльникъ 13-го Августа съ ввѣреннымъ мнѣ Отрядомъ предполагаю идти въ г. Моченъ-Пертъ-эн для производства артиллерійскихъ и минныхъ стрѣльбъ. Предлагаю на всѣхъ миноносцахъ и сторожевыхъ катерахъ ввѣреннаго мнѣ отряда принять къ исполненію приказы мои по Отряду отъ 8 и 17 Іюня за №№ 672, 710 и 711 и Циркуляръ Штаба отъ 19 Іюня за № 174, причемъ у буйковъ имѣть концы по 20 саженъ.

№ 911.

Инструкцію для обращенія съ минными вооруженіемъ на миноносцахъ типа „Циклонъ" 2-го

Отряда линейныхъ судовъ Балтійскаго моря въ кампанію лѣта 1907 г., объявленную при приказѣ по Отряду за № 707, распространяю на всѣ суда ввѣреннаго мнѣ отряда, при чемъ необходимыя измѣненія подробностей применительно къ каждому типу миноносцевъ выяснятся путемъ опыта. Судамъ не получившимъ инструкцію теперь-же, принять таковую изъ Штаба Отряда.

№ 1213.

13 октября 1907 года.

Для всесторонняго разсмотрѣнія проекта „Положенія о снабженіи линейныхъ крейсеровъ, эскадренныхъ миноносцевъ въ 350 тоннъ и выше, а также миноносцевъ типа „Соколъ", „Уссури" и „Циклонъ" — изданія 1906 года, согласно полученному опыту протекшей кампаніи, назначается комиссія въ составѣ Председателя Капитана 2 ранга Шамшева членовъ: Старшаго Лейтенанта Ахмабарова, Лейтенантовъ: Энгрье, Бердлевскаго и Бирилева, К. И. М. Ф. Капитана Береза, Штабсъ-Капитановъ Цирте и Вальстедта, Инженера Кол. Ассес. Анисимо и М.-Арт. Содержат. Тит. Сов. Елизарова.

Комиссіи начать работы какъ можно скорѣе и результаты представить мнѣ.

№ 1284.

27 октября 1907 года.

Ниже сего объявляю для исполненія Циркуляръ Штаба Кронштадскаго порта отъ 22-го октября с. г. за № 3457:

„Штабъ, по приказанію Главнаго Командира, предлагаетъ Командирамъ судовъ представить немедленно въ Портовую Контору свѣдѣнія о количествѣ Электрической Энергіи, израсходованной каждымъ кораблемъ, имѣющимъ Электрическія установки, по формѣ, объявленной при Циркулярѣ Главнаго Управленія Кораблестроенія и Снабже-

ній отъ 30-го Сентября с. г. за № 16.

Подписалъ Начальникъ Штаба Контръ-Адмиралъ Князевъ.

Означенныя свѣдѣнія предписываю Командирамъ судовъ представить въ [illegible] Штабъ [illegible] г.

[illegible]

9л.

[illegible] ныя начальники переведены для службы на учебное судно „Адмиралъ Корниловъ“: туда же и для той же цѣли переведены вольнонаемные Механики Поручики Нестеровъ и Пашинцъ.

Отряда линейныхъ судовъ Балтійскаго моря въ кампанію лѣта 1907 г., объявленную при приказѣ по отряду за № 707, распространено на всѣ суда ввѣреннаго мнѣ отряда, при чемъ необходимыя измѣненія подробностей примѣнительно къ каждому

Къ приказу № 1213.

Коли… электрической энергіи, израсходованной каждымъ кораблемъ, имѣющимъ электрическія установки, по формѣ, объявленной при циркулярѣ Главнаго Управленія Кораблестроенія и Снабже-

ній отъ 30-го Сентября с.г. за № 16.

Подписалъ Начальникъ Штаба Контръ-Адмиралъ Князевъ.

Означенныя свѣдѣнія предписываю Командирамъ судовъ представить въ мой Штабъ къ 2 Ноября с.г.

№ 1293.

28-го октября 1907 года.

Предписываю миноносцамъ ввѣреннаго мнѣ отряда перейти и ошвартовиться сего числа: миноносцамъ типа „Циклонъ" — у борта учебнаго судна „Князь Пожарскій", а типа „Соколъ" — у борта учебнаго судна „Адмиралъ Корниловъ."

Для наблюденія за миноносцами, ихъ механизмами, производящимися дефектными и другими портовыми работами, въ распоряженіе Командировъ миноносцевъ остаются: на миноносцахъ типа „Соколъ" по 15-ти человѣкъ, а именно: боцманъ, 2 маш. квартирм., 2 кочегарн. кварт., 2 машиниста, 2 кочегара, остальные по выбору Командировъ; на миноносцахъ типа „Циклонъ" — по 4 человѣка: 1 боцманъ, 1 машинн. квартирм., 1 кочегарн. квартирм., 1 коз. пр. отс. Остальныя команды перебрать соотвѣтственно на учебныя суда „Адмиралъ Корниловъ" и „Князь Пожарскій."

Если производство дефектныхъ работъ, или другія какія либо надобности потребуютъ присутствія на миноносцахъ большаго количества команды, то Командиры сихъ миноносцевъ обязаны наканунѣ вечеромъ сообщать объ этомъ Старшимъ Офицерамъ учебныхъ судовъ „Адмиралъ Корниловъ" и „Князь Пожарскій."

Съ миноносцевъ типа „Соколъ" всѣ вахтенные начальники переводятся для службы на учебное судно „Адмиралъ Корниловъ"; туда-же и для той-же цѣли переводятся [illegible] Механики Поручики Шестовъ и Ганицъ.

Завѣдующимъ механизмами и котлами, приведеніемъ ихъ на зимнее положеніе и всѣми работами и дефектами по машинной части миноносцевъ типа „Соколъ" назначается Капитанъ Игнатьевъ и въ помощь ему Штабсъ-Капитанъ Видстедтъ, которому кромѣ того поручено помогать флагманскому минному офицеру моего Штаба по исправленію водоотливныхъ насосовъ, двигателей динамо-машинъ и переборки минъ Уайтхеда миноносцевъ типа „Сокола."

За исключеніемъ вышеизложеннаго, миноносцу „Прочный", впредь до дальнѣйшаго распоряженія стоять на якорѣ въ полной готовности къ походу.

Для миноносца „Ретивый" все вышеизложенное входитъ въ силу 31-го Октября с. г., по окончаніи имъ кампаніи въ полночь съ 30-го на 31 Октября.

Командующимъ миноносцами типа „Циклонъ" нести охранную службу на учебномъ суднѣ „Князь Пожарскій" въ общую очередь съ Мичманомъ Леманъ, К. И. М. Ф. Штабсъ-Капитаномъ Гладилинымъ, Прапорщиками: Городниченко, Пановымъ и Кобзевымъ.

Лейтенантъ Диковъ назначается временно завѣдующимъ миноносцами типа „Циклонъ" и временно и. д. Старшаго офицера учебнаго судна „Князь Пожарскій."

Мичманъ Сазоновъ для службы переводится на учебное судно „Адмиралъ Корниловъ."

Штабсъ-Капитанъ Шульце назначается завѣдующимъ механизмами и котлами, приведеніемъ ихъ на зимнее положеніе и всѣми работами и дефектами по машинной части миноносцевъ типа „Циклона."

Командирамъ учебныхъ судовъ „Адмиралъ Корниловъ" и „Князь Пожарский" установить охранную службу офицеровъ, соотвѣтственно обыкновенному корабельному росписанию вахтъ, на верхней палубѣ и кромѣ того суточныя дежурства по кораблямъ, причемъ въ промежутокъ времени съ 8-ти часовъ утра до 4 часовъ дня разрѣшается офицерской охранной службы на верхней палубѣ не имѣть.

Во исключение вышесказаннаго, миноносцу № 219 до окончания испытаний механизмовъ и впредь до распоряжения команду не перебирать и быть въ готовности къ походу.

Съ сего числа предписываю, поочередно, съ учебныхъ судовъ „Князь Пожарский" и „Адмиралъ Корниловъ" выводить дневального квартирмейстера къ воротамъ порта, которому вмѣнить въ обязанность осматривать билеты всѣхъ входящихъ и выходящихъ нижнихъ чиновъ, задерживая не имѣющихъ оныхъ, или имѣющихъ подозрительные билеты.

Команды разрѣшается увольнять въ города хорошаго поведения ежедневно, не позже 11-ти часовъ вечера.

Службу вести строго придерживаясь устава и существующихъ распоряжений.

Сообщение миноносцевъ съ берегомъ имѣть обязательно черезъ большия суда, причемъ всѣ увольняемые или посылаемые по службѣ нижние чины съ миноносцевъ обязаны являться дежурному офицеру большого корабля.

Мичманъ ф.-Бархевенъ возвращается въ мой Штабъ къ исполнению своихъ прямыхъ обязанностей.

Капитанъ 1 ранга Студницкий.

/.

Командующій
Вторымъ Отрядомъ
минныхъ судовъ
Балтійскаго моря.
15 октября 1907 года
№ 3537.
г. Гельсингфорсъ

Копія

Въ Кронштадтскую Портовую Контору.

Рапортъ.

Прошу зависящаго распоряженія Портовой Конторы о дачѣ соотвѣтствующаго наряда на исправленіе поломанной кормовой части мины № 2780 и передаточныхъ шестерней. При семъ присовокупляю, что кормовая часть этой мины будетъ послана на пароходѣ „Водолей № 2", идущемъ въ Кронштадтъ 16-го сего октября.

Капитанъ 1 ранга Студницкій.

За Старшаго флагъ-офицера
Лейтенантъ Жерве.

Флагманскій Минный Офицеръ
Штаба
Командующаго
Вторымъ Отрядомъ
минныхъ судовъ

Копія.

Представленъ при подписи Командующаго Командиру Свеаборгскаго Порта 16 сентября за № 3241.

Командующій
Вторымъ Отрядомъ
минныхъ судовъ
Балтійскаго моря.
15 октября 1907 года.
№ 3537.
г. Гельсингфорсъ.

Копія

Въ Кронштадтскую Портовую Контору.

Рапортъ.

Прошу зависящаго распоряженія Портовой Конторы о дачѣ соотвѣтствующаго наряда на исправленіе поломанной хвостовой части мины № 2780 и передаточныхъ шестерней. При семъ присовокупляю, что хвостовая часть этой мины будетъ послана на пароходѣ „Водолей № 2", идущемъ въ Кронштадтъ 16-го сего Октября.

Капитанъ 1 ранга Студницкій.
За Старшаго Флагъ-офицера
Лейтенантъ Жерве.

Флагманскій Минный Офицеръ
Штаба
Командующаго
Вторымъ Отрядомъ
Минныхъ судовъ
Балтійскаго моря.
15-е Октября 1907 года.
№ 19.
г. Гельсингфорсъ.

Копія.

Командующему Вторымъ Отрядомъ Минныхъ судовъ Балтійскаго моря

Рапортъ.

Находящійся въ Свеаборгскомъ порту

Минной Складъ, предназначенный для обслуживанія нуждъ по минной части 2го отряда, не отвѣчаетъ въ настоящее время тѣмъ задачамъ, которая должны быть на него возложена. Задачи же эти должны заключаться:

1) въ храненіи круглый годъ всякихъ запасныхъ предметовъ и частей минного вооруженія судовъ 2го отряда, которая безъ ущерба для исправности и готовности этихъ судовъ, могутъ быть съ нихъ свезены и сданы на храненіе въ складъ. Выгода изъ этого: а) помѣщеніе на миноносцѣ не будетъ непроизводительно загромождаться. б) Самые предметы и запасныя части будутъ въ большей сохранности и готовности къ употребленію, чѣмъ при храненіи на миноносцахъ.

в) Наличіе и состояніе запасного инвентаря миноносцевъ поступитъ подъ непосредственное наблюденіе и контроль спеціального офицера, что въ особенности пріобрѣтаетъ значеніе при отсутствіи на миноносцахъ минныхъ офицеровъ.

2) Въ храненіи зимой минъ Уайтхеда со всѣхъ судовъ отряда, такъ какъ климатическія условія совершенно не позволяютъ оставлять мины, не рискуя ихъ непоправимо испортить на миноносцахъ.

3) Въ разборкахъ, сборкѣ и мелкомъ ремонтѣ минъ Уайтхеда и приборовъ Обри, а также въ производствѣ гидравлическихъ пробъ и щелоченія резервуаровъ минъ. Для крупного же ремонта, мины Уайтхеда отправ-

лять въ Кронштадтскій портъ.
4) Въ храненіи зимой нѣкоторыхъ частей миннаго вооруженія миноносцевъ, какъ якорей и электромагнита динамо-машинъ, змѣевики и воздушные цилиндра воздухонагнетательныхъ насосовъ, лампа боевыхъ фонарей и т. п.
5) Въ производствѣ ремонта насосовъ, двигателей и прочихъ предметовъ миннаго вооруженія, при чемъ работа на отливки и другія крупныя работы должна даваться другимъ мастерскимъ порта, но общее наблюденіе и руководство за ремонтомъ непремѣнно должно лежать на минномъ складѣ.
6) Въ храненіи всѣхъ предметовъ миннаго вооруженія, присылаемыхъ на отрядъ для производства испытаній. Такъ, въ настоящее время въ складѣ поступили для испытаній: а) 10 минъ загражденія послѣдняго образца съ автоматическими якорями и принадлежностями. б) Спусковая рѣшетка для минъ Уайтеда, и при ней три мины. в) Два полныхъ трала Шульца.
7) Въ храненіи запасныхъ предметовъ электрическаго вооруженія, запаса лампочекъ, патроновъ, предохранителей, выключателей, проводовъ, измѣрительныхъ приборовъ, запасныхъ отражателей для боевыхъ фонарей, углей для нихъ и т. п.
Въ настоящее время подобный запасъ совершенно не существуетъ, что при условіяхъ дѣйствительнаго военнаго времени поставитъ отрядъ въ совершенно безвыходное положеніе. Да и вообще, Свеаборгскій портъ, это единственное портовое учрежденіе не имѣющее постояннаго запаса

электрическихъ матеріаловъ, такъ что за каждой лампочкой надо обращаться или въ Кронштадтъ, или въ частные магазины. Полагаю, что это положеніе вовсе болѣе не терпимо и лицо, поставленное во главѣ миннаго дѣла порта, должно отвѣчать, чтобы въ складѣ всегда былъ полный запасъ необходимыхъ предметовъ, приборовъ и матеріаловъ для дѣйствія минного вооруженія 2-го отряда.

Для выполненія всѣхъ изложенныхъ въ настоящемъ моемъ рапортѣ задачъ, прежде всего необходимо мѣсто и въ немъ-то даже и теперь, при совершенно-неразвитой дѣятельности склада, ощущается острѣе всего недостатокъ. Раньше, когда этотъ складъ былъ расчитанъ для 10-ти номерныхъ миноносцевъ 20-го флотскаго экипажа, мѣста хватало для помѣщенія 54-хъ минъ Уайтхеда, для чего и стоятъ въ складѣ 9-ть шестиминныхъ стеллажей, кромѣ того еще остается мѣсто для работъ и склада ремонтируемыхъ вещей. Но теперь, когда отрядъ состоитъ изъ 9 миноносцевъ типа „Соколъ", 9-ти миноносцевъ типа „Циклонъ" и 2 миноносца типа Уссури, 10-ти катеровъ Никсона и возможно еще и дальнѣйшее увеличеніе отряда, складъ долженъ быть готовъ для храненія въ немъ не менѣе 100 минъ, для чего необходимо потребовать вчетверыхъ еще стеллажей: идя на встрѣчу этого Кронштадтская Портовая Контора, въ отношеніи своемъ Командиру Свеаборгскаго Порта отъ 19 Іюня с.г. за № 10458, предлагала передать въ Свеаборгскій Портъ 6-ть паръ 9-ти мѣстныхъ

Копія.-

МИНИСТЕРСТВО
МОРСКОЕ
Кронштадтская
Портовая Контора
Столъ
Артиллерійско-Минный.
19-го Іюня 1908 года.
№ 10758.
Въ Управленіе Свеаборгскаго порта.

Согласно отношенія Отдѣла Сооруженій отъ 28 Мая с.г. за № 20246, на судахъ 2 миннаго отряда Морской Министръ приказалъ имѣть по двѣ мины Уайтхеда на каждый спусковой минный аппаратъ, вслѣдствіе чего изъ Кронштадта предположено выслать въ Свеаборгскій портъ 26 минъ стелажами для нихъ. Въ видахъ того, что въ складѣ минъ Уайтхеда Кронштадтскаго порта имѣются свободными для минъ 1898 г. только 6 паръ 9 мѣстныхъ стелажей, Портовая Контора про-

Резолюція КОМАНДИРА СВЕАБОРГСКАГО ПОРТА:
"Командующему отрядомъ".
Подписалъ: Капит. I ранга
Литвиновъ.
21 / VI -1907 г.

РЕЗОЛЮЦІЯ КОМАНДУЮЩАГО ОТРЯДОМЪ:
"Отзывъ Флагманскаго Минваго офицера о годности"
Подписалъ: Капитанъ I ранга
Студницкій.
21 Іюня 1907 года.-

...сооруженія, которыя также требуютъ миноносцевъ въ складъ для храненія и ремонта. Мѣста-же для сборки, разборки и ремонта минъ хватитъ.

Слѣдовательно, необходимо теперь же найти способъ для расширенія склада, для чего я предлагаю осуществить слѣдующія мѣры:

а) помѣщающійся ~~же~~ въ томъ же зданіи /N18/ другой складъ, занятъ имуществомъ по шкиперской части миноносцевъ типа Циклонъ. Раньше же, когда къ Свеаборгскому порту было приписано завѣдываніе

электри
ламп
ми въ
положе
тавле
должн
быть
прибо
наго в
Ю.
насто
всего
и те
тельн
недост
быть р
носцев
свать
для пе
стелаж
для раб

ситъ Управленіе Свеаборгскаго порта увѣдомить ее на семъ-же, будутъ ли пригодны Свеаборгскому порту означенные стелажи, такъ какъ другихъ образцовъ въ наличіи не имѣется, а вышеуказанные высоки. Схематическій чертежъ стелажей при семъ прилагается.
Подписали: С. П. Капитана надъ портомъ Генералъ-Маіоръ Купріяновъ и за Дѣлопроизводителя Энквистъ.-
Вѣрно:
Дѣлопроизводитель

Препровождается на зависящее распоряженіе Командующаго 2-мъ отрядомъ минныхъ судовъ Балтійскаго моря.
Гельсингфорсъ 21 Іюня 1907 года.
Подписали: Командиръ Свеаборгскаго порта Капитанъ I-го ранга Литвиновъ и Дѣлопроизводитель Коргуевъ.-

теперь, когда отрядъ состоитъ изъ 5 миноносцевъ типа „Соколъ", 9-ти миноносцевъ типа „Циклонъ" и 2 миноносца типа Ксури, 10-ти катеровъ Никсона и возможно еще и дальнѣйшее увеличеніе отряда, складъ долженъ быть готовъ для храненія въ немъ не менѣе 100 минъ, для чего необходимо потребовать вопервыхъ еще стелажей: идя на встрѣчу этого Кронштадтская Портовая Контора, въ отношеніи своемъ Командиру Свеаборгскаго Порта отъ 19 Іюня с. г. за № 10758, предложила передать въ Свеаборгскій портъ 6-ю паръ 9-ти мѣстныхъ

еллажей, которые по своимъ размѣрамъ не мо-
тъ однако въ складъ помѣщатся, а потому
хъ надо обрѣзать, какъ это показано красной
иніей въ прилагаемомъ при семъ чертежѣ и
ередѣлать такимъ образомъ въ семимѣстные.
Такъ какъ подобныхъ стеллажей предложено
-ть паръ, то можетъ на нихъ послѣ передѣлки
омѣститься 42 мины, что съ имѣемыми уже
54-мя мѣстами на стеллажахъ, составитъ 96 мѣстъ.
что уже вполнѣ достаточно. Но только надо
теперь же войти съ представленіемъ въ подле-
жащія учрежденія о передѣлкѣ этихъ стеллажей
и срочной отправкѣ ихъ еще до закрытія навига-
ціи въ Свеаборгскій портъ, иначе зимой негдѣ
будетъ держать мины Уайтхеда, которыя будутъ
даны съ миноносцевъ.

Размѣстятся всѣ стеллажи въ складѣ довольно
удовлетворительно, но только рѣшительно негдѣ
будетъ помѣстить 10 минъ загражденія
съ якорями и принадлежностями, трала
минную рѣшетку, а также предметы мин-
наго вооруженія, которыя зимой сдадутъ
миноносцы въ складъ для храненія и ремон-
та. Мѣста-же для сборки, разборки и ремон-
та минъ хватитъ.

Слѣдовательно, необходимо теперь же найти
способы для расширенія склада, для чего я пред-
лагаю осуществить слѣдующія мѣры:

а) помѣщающіеся ~~же~~ въ томъ же зданіи /N18/ другой
складъ, занятъ имуществомъ по шхиперской части
миноносцевъ типа Циклонъ. Раньше же, когда къ
Свеаборгскому порту было приписано завѣдываніе

миноносцами 20 флотскаго экипажа, ихъ имущество хранилось въ верхнемъ этажѣ зданія №14, занятомъ теперь совершенно непроизводительно всякими экипажными сундуками, пробковыми тюфяками и т.п. Полагаю что безъ особеннаго затрудненія, распоряженіями надлежащаго начальства, возможно будетъ верхній этажъ зданія №14 очистить хотя-бы на половину и освободившееся помѣщеніе отдать подъ имущество миноносцевъ типа „Циклонъ", а освободившійся тогда отъ этого имущества складъ въ зданіи №18, присоединить къ минному и хранить тамъ мины загражденія, тралы, рѣшетки, предметы миннаго вооруженія, завезенныя въ складъ съ миноносцевъ для ремонта и храненія.

б) Архивъ Свеаборгскаго порта, занимающій особое помѣщеніе въ этомъ-же зданіи №18 и помѣщающійся какъ разъ между двумя только что указанными складами, возможно перевести съ большой пользой для находящихся въ архивѣ цѣнныхъ документовъ, современныхъ еще Императору Петру I-му, въ помѣщеніе, занятое въ настоящее время старой, нынѣ упраздненной станцией безпроволочнаго телеграфа. Освободившееся такимъ образомъ помѣщеніе удобно приспособить подъ электрическій складъ, указанный въ пунктѣ 7-мъ настоящаго рапорта.

Что же касается оборудованія миннаго склада для возможности выполненія имъ поставленныхъ выше задачъ, то для этого теперь-же необходимо выполнить слѣдующія работы:

а) Динамо-Машину, снятую съ миноносца „Пылкій"

и находящуюся въ настоящее время въ порту, установить въ отдѣленіе склада, гдѣ находится воздушный насосъ; эта динамо машина все равно находится въ настоящее время безъ всякаго примѣненія. Установка ея можетъ быть произведена средствами склада, лишь съ малой помощью порта для укладки бетоннаго фундамента. Динамо-Машина необходима для склада, такъ какъ испытаніе ремонтируемыхъ въ складѣ различныхъ электрическихъ приборовъ съ минныхъ судовъ, требуетъ электрической энергіи.

б) Для производства починокъ необходимъ токарный станокъ; въ настоящее время въ складѣ имѣется старый, испорченный станокъ, притомъ принадлежащій не казнѣ, а частному лицу, бывшему минному офицеру завѣдыванія миноносцами 20-го флотскаго экипажа Капитанъ-Лейтенанту Холмитовскому; этотъ станокъ видимо имъ брошенъ и забытъ, этимъ-то станкомъ въ настоящее время складъ и пользуется. Необходимо пріобрѣсть новый станокъ.

в) Подача минъ изъ склада на миноносцы и обратно производится въ настоящее время въ высшей степени неудовлетворительно: дековильный рельсовый путь проложенъ отъ склада на угольную пристань, обыкновенная угольная тележка приспособлена подъ стеллажи для двухъ минъ, которая такимъ путемъ подаются на пристань и здѣсь краномъ перегружаются на миноносецъ или шлюпку. Все это приспособленіе однако обыкновенно не дѣйствуетъ по той причинѣ, что рельсовый

путь проходитъ по мѣсту, занятому въ настоящее время угольнымъ складомъ а потому и заваленному углемъ. Кромѣ того, угольная пристань почти всегда занята судами, грузящими уголь. Наконецъ въ механизмы минъ поданныхъ на угольную пристань, попадаетъ угольная пыль, что приноситъ минамъ большой вредъ. Исправить это неудобство очень легко: вышеозначенный дековильный путь проходитъ мимо песочной пристани, ничего не будетъ стоить продолжить его на самую песочную пристань; кранъ на ней только что установлена.

г). Необходимы по мѣсту плотничьи работы для приспособленія просимыхъ въ настоящемъ рапортѣ складовъ подъ храненіе миннаго имущества.

д) Личный составъ, обслуживающій въ настоящее время складъ, болѣе чѣмъ недостаточенъ: онъ состоитъ всего изъ 3-хъ человѣкъ: одного минно-машиннаго кондуктора и 2-хъ сверхсрочнослужащихъ минно-машинныхъ квартирмейстеровъ, люди эти по своей работѣ выше всякой похвалы и заслуживаютъ самаго широкаго поощренія, но совершенно очевидно, что три человѣка не могутъ обслуживать храненіе и ремонтъ всего миннаго вооруженія 30-ти минныхъ судовъ. Считаю необходимымъ слѣдующій составъ: 2-хъ минно-машинныхъ кондукторовъ, 6-ти минно-машинныхъ квартирмейстеровъ, 2-хъ минныхъ кондукторовъ и 4-хъ минныхъ квартирмейстеровъ. Считаю здѣсь необходимымъ указать на вполнѣ выяснившуюся выгоду существующаго въ настоящее время положенія, что складъ обслуживается

не вольно-наемнымъ составомъ, а сверхсрочнослужащими низшими чинами квартирмейстерскихъ званій; необходимо это положеніе сохранить и впредь.

Объ изложенномъ доношу Вашему Высокоблагородію и прошу ходатайства о зависящихъ распоряженіяхъ по осуществленію указанныхъ въ настоящемъ рапортѣ мѣръ.

Представленъ при надписи Командиру Свеаборгскаго Порта отъ 17 октября за № 3562.

№ 20.
г. Гельсингфорсъ.

Командующему 2-мъ отрядомъ миноносцевъ Балтійскаго моря

Рапортъ.

На миноносцахъ типа „Соколъ" и „Циклонъ" установлены [illegible] насосы системы „Средній — Шварцкопфа". Хотя нѣкоторые изъ нихъ и передѣланы на высокое давленіе, тѣмъ не менѣе опытъ протекшаго плаванія не оправдалъ и этой мѣры: трущіяся части насосовъ не расчитаны были при проектированіи на увеличенное давленіе, а потому грундбуксы, набивки клапановъ также не выдерживаютъ; къ тому же насосы эти вообще уже отслужили свою службу; наименьшій срокъ качанія

не вольно-наемнымъ составомъ, а сверхсрочнослужащими низшими чинами квартирмейстерскихъ званій; необходимо это положеніе сохранить и впредь.

Объ изложенномъ доношу Вашему Высокоблагородію и прошу ходатайства о зависящихъ распоряженіяхъ по осуществленію указанныхъ въ настоящемъ рапортѣ мѣръ.

Лейтенантъ Жерве.

Флагманскій Минный Офицеръ Исаевъ

Командующаго
Вторымъ Отрядомъ
Минныхъ Судовъ
Балтійскаго моря
15 Января 1907 года.
№ 20.
г. Гельсингфорсъ.

Командующему 2-мъ отрядомъ минныхъ судовъ Балтійскаго моря

Рапортъ.

На миноносцахъ типа „Соколъ" и „Циклонъ" установлены двухконечнодѣйствующіе насосы системы „Средній — Шварцкопфа". Хотя нѣкоторые изъ нихъ и передѣланы на высокое давленіе, тѣмъ не менѣе опытъ протекшаго плаванія не оправдалъ и этой мѣры: трущіяся части насосовъ не расчитаны были при проектированіи на увеличенное давленіе, а потому уплотненія, набивки клапановъ также не выдерживаютъ; къ тому же насосы эти вообще уже отслужили свою службу; наименьшій срокъ каченія

Копія

Копія съ Отношенія Главнаго Управленія Кораблестроенія и Снабженій отъ 29-го Октября 1907 г. за № 40570.

Командиру Свеаборгскаго Порта.

Отдѣлъ Сооруженій Главнаго Управленія увѣдомляетъ Ваше Превосходительство, что вопросъ о замѣнѣ на миноносцахъ типа "Соколъ" и "Циклонъ" воздухонагнетательныхъ насосовъ Шварцкопфа новыми " Уайтхеда" переданъ, по приказанію Товарища Морского Министра, на разсмотрѣніе въ минный Отдѣлъ Морского Техническаго Комитета.

По смѣтѣ на 1908 г. кредита на подобную замѣну не имѣется

Подписалъ Начальникъ Отдѣла Сооруженій Генералъ-Маіоръ Радловъ

Резолюція

Сообщить Командующему отрядомъ
Подпис. Кап. 2 ранга Болтинъ 31 Окт.

За дѣлопроизводителя №

Лейтенантъ [illegible].

Флагманскій Минный Офицеръ
Штаба
Командующаго Вторымъ Отрядомъ
Минныхъ Судовъ
Балтійскаго моря.
21 Октября 1907 года.
№ 21.
г. Гельсингфорсъ.

Копія.

Командующему 2-мъ Отрядомъ минныхъ судовъ Балтійскаго моря

[illegible].

Представленъ Командиру Свеаборгскаго Порта при надписи Командующаго Отрядомъ отъ 21 Октября за № 3601.

Козловъ [illegible]

Командующій
Шхернымъ Отрядомъ
Минныхъ Судовъ
Балтійскаго моря.
22 Октября 1907 года.
№ 3613.
г. Гельсингфорсъ.

Копія.

Командиру миноносца
„Подающiй."

Предлагаю Вашему Высокоблагородію сдать съ ввѣреннаго Вамъ миноносца на учебное судно „Адмиралъ Корниловъ" зарядныя отдѣленія минъ Уайтхеда съ капсюлями и ударниками, а также пороховые заряды для стрѣльбы минами.

Объ исполненіи мнѣ донести.

Капитанъ 2 ранга Догулевичъ.
За Старшаго Флагъ-Офицера
Лейтенантъ Энерле

въ резервуаръ минъ 1898 г. — 100 атмосферъ въ 1 часъ съ четвертью. Несомнѣнно, что означенный недостатокъ насосовъ въ весьма значительной степени уменьшаетъ боевую способность миноносца.

Изложенныя причины и повели къ замѣнѣ на миноносцѣ „Прозорливый" еще весною 1907 года бывшаго на немъ Средняго насоса „Шварцкопфа" — насосомъ „Уайтхеда — образца 1905 г., давшаго въ кампанію прекрасные результаты.

Въ виду вышеизложеннаго прошу ходатайства Вашего Высокоблагородія о замѣнѣ въ теченіи зимы 1907–1908 года на всѣхъ миноносцахъ типа „Соколъ" и „Циклонъ" существующихъ насосовъ „Средній — Шварцкопфа" — насосами Уайтхеда, образца 1905 года.

Къ сему присовокупляю, что поставляющій на миноносцы эти насосы заводъ „Вулканъ" берется исполнить эту работу къ веснѣ 1908 года.

Лейтенантъ [illegible].

Флагманскій Минный Офицеръ
Штаба
Командующаго Шхернымъ Отрядомъ
Минныхъ Судовъ
Балтійскаго моря.
21 Октября 1907 года.
№ 21.
г. Гельсингфорсъ.

Копія.

Командующему 2-мъ Отрядомъ минныхъ судовъ Балтійскаго моря

[illegible].

Копія съ Отношенія Гл... и Снабженій отъ 29-го Ок...

Командиру Свеаборгс...

Отдѣлъ Сооруженій Главнаго Управленія увѣдомляетъ Ваше Превосходительство, что вопросъ о замѣнѣ на миноносцахъ типа "Соколъ" и "Циклонъ" воздухонагнетательныхъ насосовъ Шварцкопфа новыми " Уайтхеда" переданъ, по приказанію Товарища Морского Министра, на разсмотрѣніе въ минный Отдѣлъ Морского Техническаго Комитета.

По смѣтѣ на 1908 г. кредита на подобную замѣну не имѣется.

Подписалъ Начальникъ Отдѣла Сооруженій Генералъ-Маіоръ Радловъ

Резолюція

Сообщить Командующему отрядомъ
Подпис. Кап. 2 ранга Болтинъ 31 Окт.

За дѣлопроизводителя №

Лейтенантъ Нефъ.

Флагманскій Минный Офицеръ Штаба Командующаго Вторымъ Отрядомъ Минныхъ Судовъ Балтійскаго моря.
21 Октября 1907 года.
№ 21.
г. Гельсингфорсъ.

Копія.

Командующему 2-мъ Отрядомъ минныхъ судовъ Балтійскаго моря

Фаворитъ.

Прошу ходатайства Вашего Высокоблагородія передъ Командиромъ Свеаборгскаго порта о выдачѣ для склада минъ Уайтхеда 12-ти паръ козелъ по образцу вышеназваннаго склада, а также обитыхъ кожей стальныхъ бугелей.

Лейтенантъ Энгерле.

Командующій
Вторымъ Отрядомъ
Минныхъ Судовъ
Балтійскаго моря.
22 Октября 1907 года.
№ 3613.
г. Гельсингфорсъ.

Копія.

Командиру миноносца
„Поражающій."

Предлагаю Вашему Высокоблагородію сдать съ ввѣреннаго Вамъ миноносца на учебное судно „Адмиралъ Корниловъ" зарядныя отдѣленія минъ Уайтхеда съ капсюлями и ударниками, а также пороховые заряды для стрѣльбы минами.

Объ исполненіи мнѣ донести.

Капитанъ 2 ранга Погулевичъ.

За Старшаго Штабъ-Офицера
Лейтенантъ Энгерле.

Флагманскій Минный Офицеръ
Штаба Командующаго
Вторымъ Отрядомъ Мин. Суд.
Балтійскаго моря.
20 Октября 1907 года.
№ 22.
г. Гельсингфорсъ.

Копія

Командующему 2-мъ Отрядомъ минныхъ судовъ Балтійскаго моря

Рапортъ.

Прошу ходатайства Вашего Высоко=

Представлено Командиру Свеаборгскаго Порта при надписи Командующаго Отрядомъ отъ 21 Октября за № 3599.

гидростатическаго и машиннаго отдѣленій.

в.) 100 колецъ резины для машиннаго отдѣленія.

г.) 100 резиновыхъ фланцевъ въ хвостовой части.

д.) 100 колецъ резины для прокладки къ прибору обр. мин. Уайтхеда образцовъ 1889, 1897 и 1898 гг.

Лейтенантъ Энерле.

Флагманскій Минный Офицеръ
Штаба Командующаго
Вторымъ Отрядомъ Мин. Суд.
Балтійскаго моря.
20 Октября 1907 года
№ 22.
г. Гельсингфорсъ.

Копія

Командующему 2-мъ Отрядомъ минныхъ судовъ Балтійскаго моря

Рапортъ.

Прошу ходатайства Вашего Высокоблагородія передъ Командиромъ Свеаборгскаго Порта объ истребованіи изъ Кронштадтскаго порта для склада минъ Уайтхеда нижеслѣдующихъ предметовъ:

1) 100 шт. резинъ для гидростатическихъ дисковъ.

2.) 100 колецъ резины подъ крышки гидростатическаго и машиннаго отдѣленій.

3.) 100 колецъ резины для машиннаго отдѣленія.

4.) 100 резиновыхъ фланцевъ къ хвостовой части.

5.) 100 колецъ резины для прокладки къ прибору Обри минъ Уайтхеда образцовъ 1889, 1897 и 1898 г.

Лейтенантъ [illegible]

Флагманскій Минный Офицеръ
Штаба Командующаго
Вторымъ Отрядомъ Мин. Суд.
Балтійскаго моря.
21 октября 1907 года
№ 23.
г. Гельсингфорсъ.

Копія

Командующему 2-мъ отрядомъ минныхъ судовъ Балтійскаго моря

Представленъ Командиру Свеаборгскаго Порта при надписи Командующаго Отрядомъ отъ 21 Октября за № 3602.

Лейтенантъ Жерве.

Командующій
Вторымъ отрядомъ
Минныхъ судовъ
Балтійскаго моря.
21 Октября 1907 года.
№ 3595.
г. Гельсингфорсъ.

Копія.

Въ Кронштадтскую Портовую Контору

Рапортъ.

При семъ представляю въ Кронштадтскую Портовую Контору два формуляра: мины Уайтхеда за № 3372 и прибора Обри за № 3119, утопленныхъ 28-го Іюня сего года на плесѣ у острова Куни-Саари при стрѣльбѣ минами.

Капитанъ 2 ранга Загуляевъ.

За Старшаго Флаг. Офицера Лейт. Жерве.

Флагманский Минный Офицер
Штаба Командующего
Вторым Отрядом Мин. Суд.
Балтийского моря.
20 октября 1907 года
№ 22.
г. Гельсингфорсъ.

Копия

Командующему 2-м отрядом минных судов Балтийского моря

Рапорт

Про[...]

Представляя к [...]
надписи Кома[...]
3599.

гидростатического и машинного отделений.

3.) 100 колецъ резина для машинного отделения.

4.) 100 резиновыхъ фланцевъ къ хвостовой части.

5.) 100 колецъ резина для прокладки къ прибору обр. минъ Уайтхеда образцовъ 1889, 1897 и 1898 гг.

Лейтенантъ [signature]

Флагманскій Минный Офицеръ
Штаба Командующаго
Вторымъ Отрядомъ Мин. Суд.
Балтійскаго Моря.
21 Октября 1907 года
№ 23.
г. Гельсингфорсъ.

Копія

Командующему 2-мъ
отрядомъ минныхъ судовъ
Балтійскаго моря

Рапортъ

Прошу ходатайства Вашего Высоко-благородія передъ Командиромъ Свеаборг-скаго Порта объ истребованіи изъ Крон-штадтскаго порта для склада минъ Уай-тхеда полмили подводнаго кабеля въ 1/16" для прокладки къ минамъ Уайтхеда.

Лейтенантъ Эгерле

Командующій
Вторымъ Отрядомъ
Минныхъ судовъ
Балтійскаго моря.
21 Октября 1907 года.
№ 3595.
г. Гельсингфорсъ.

Копія.

Въ Кронштадтскую
Портовую Контору

Рапортъ.

При семъ представляю въ Крон-штадтскую Портовую Контору два фор-муляра: мины Уайтхеда за № 3372 и прибора Обри за № 3119, утопленныхъ 28-го Іюня сего года на плесѣ у острова Куни-Сари при стрѣльбѣ минами.

Капитанъ 2 ранга Зогулевъ.
За Старшаго Флаг. офицера Лейт. Эгерле.

Флагманскій минный офицеръ
Штаба Командующаго
Вторымъ Отрядомъ
Минныхъ судовъ
Балтійскаго моря
3 Ноября 1907 года
№ 27
г. Гельсингфорсъ.

Копія.

Командующему Вторымъ
Отрядомъ минныхъ судовъ
Балтійскаго моря

Рапортъ.

Прошу ходатайства Вашего Высокоблагородія о заказѣ на Русскомъ заводѣ для двигателей газолиновыхъ миноносокъ ввѣреннаго Вамъ отряда аккумуляторовъ слѣдующаго образца: для каждой миноноски по 4 ящика — размѣрами: 34 с/м × 25 с/м × 20 с/м; въ каждомъ ящикѣ по 3 аккумулятора, соединенныхъ послѣдовательно, съ рабочимъ дѣйствіемъ всѣхъ трехъ — 6 вольтъ, разрядный токъ 7½ амперъ продолжительн. 10 часовъ, — всего 40 ящиковъ батарей.

Въ настоящее время на газолиновыхъ миноноскахъ имѣются подобные-же данные аккумуляторы марки "Chloride" — американскаго завода. И ящики, и пластины этихъ аккумуляторовъ пришли уже въ негодность; выписывать-же изъ Америки новые будетъ едва-ли выгодно. Полагаю, что Петербургскія фирмы

„Пкобаръ" или „Щеглина" въ состояніи будутъ вполнѣ удовлетворительно исполнить настоящій заказъ, что еще особенно выгодно въ томъ отношеніи, что во время войны мы не окажемся въ зависимости отъ иностранныхъ заводовъ.

Лейтенантъ [подпись]

Надпись въ дополненіе рапорта отъ 20 октября за № 22.

Для переборки минъ Уайтхеда потребно: резиновыхъ колецъ для крышекъ гидростатическаго отдѣленія: минъ 1898 года — 100 штукъ, прокладокъ шнуровыхъ, квадратныхъ и ленточныхъ для горловинъ къ прибору Обри минъ 1898 года — по 100 штукъ каждаго сорта, резиновыхъ колецъ для машинныхъ дисковъ минъ 1898 года — 100 штукъ, резиновыхъ фланцевъ для воздушной трубы минъ 1898 года — 100 штукъ.

Тоже и въ томъ же количествѣ для минъ 1897 года.

Лейтенантъ [подпись]

10 Ноября 1897 г.
№ 29.

Командующий
Вторым Отрядом
Минных Судов
Балтийскаго моря.
14 Ноября 1907 года.
№ 3868.
г. Гельсингфорсъ.

Копия.

Командиру Свеаборгскаго Порта

Рапортъ.

Во исполнение Циркуляра Главного управления Кораблестроения и Снабжений, отъ 30 Сентября с. г. за № 16, при семъ представляю Вашему Превосходительству сведения о количестве электрической энергии, израсходованной судами вверенного мне Отряда, имеющими электрическия установки.

Капитанъ 1 ранга Студницкий.
И. д. Старш. Флагъ-Офицера Лейтенантъ Берлевенъ.

Приказъ
Командующаго 2-мъ отрядомъ минныхъ судовъ Балтийскаго моря
№ 1377.
11-го Ноября 1907 года.

Предлагаю Командирамъ минныхъ судовъ и Заведующему (над: бензиновыми) газолиновыми миноносками принять следующия меры къ сохранению механизмовъ и предметовъ минного вооружения на зимнее время:

1). Электромагнитъ и якоря динамо-машинъ сдать въ складъ минъ Уставеда Свеаборгскаго Порта.

2.) Зеркала прожекторовъ и автоматическія лампы сдать въ складъ.

3.) Всѣ измѣрительные приборы сдать въ складъ.

4.) Всѣ трубопроводы разобрать и выпустить изъ нихъ воду.

5.) Змѣевики воздухонагнетательныхъ насосовъ сдать въ складъ.

6.) Всѣ части двигателей динамо-машинъ и воздухонагнетательныхъ насосовъ густо смазать, обмотать ветошью и покрыть чехлами.

7.) Выбрасывающіе аппараты изнутри смазать густымъ слоемъ нефтяного сала, также смазать всѣ части: кубики, зарядники, лампы (!), тяги и проч. и обмотать всѣ неокрашенныя стальныя и мѣдныя части ветошью.

Капитанъ 1 ранга Студницкій.

8.) Аккумуляторы сдать в складъ мин. Свеаб. Крѣп.

Переписка о безпроволочномъ теле-графѣ.

Копія

КРАТКІЙ ОТЧЕТЪ О СТРѢЛЬБѢ МИНАМИ

19-го Іюля въ 7 часовъ вечера минный кресеръ "Лейтенантъ Ильинъ" и миноносцы №№ 217,220 и 223 пришли на рейдъ Могенъ-Петръ-энъ.

20-го Іюля обвѣшиваніе рейда, на миноносцахъ произведено ученье изготовленіе минъ къ выстрѣлу и заряжаніе минныхъ аппаратовъ; въ 2 часа дня произведены повѣрочные выстрѣлы съ якоря по вѣшкѣ, на разстояніе 7-ми кабельтовыхъ минами съ миноносцевъ №№ 217,220 и 223.

21-го Іюля за свѣжестью вѣтра стрѣльба минами не производилась; занятія производились по усмотрѣнію Командировъ.

22-го Іюля - повѣрочные выстрѣлы съ миноносцевъ №№ 216,218 и 220, а съ миноносцевъ №№ 216 и 223 - стрѣльба минами на ходу въ неподвижную цѣль; того-же числа переходъ отряда въ г. Котку.

25-го Іюля перешелъ отрядъ на рейдъ Могенъ-Пертъ-энъ; произвели стрѣлбу съ миноносца № 220, на ходу въ неподвижную цѣль, а съ миноносца № 214 - повѣрочные выстрѣлы минами.

26-го Іюля за свѣжестью вѣтра не стрѣляли

27-го Іюля - стрѣльба съ миноносца № 214 на ходу въ неподвижную цѣль.

28-го Іюля -контрагалсовая стрѣльба съ миноносцевъ №№ 214,216,218 и 223 на ходу отъ 12 узловъ до полнаго.

За время стрѣльбы всего произведено съ каждаго миноносца по 8 выстрѣловъ, исключая миноносцевъ №№ 217 и 220, которые вслѣдствіе неисправности механизмовъ, должны были, не закончивъ курса стрѣльбы, уйти для починокъ въ Гельсингфорсъ.

При производствѣ послѣдней контрагалсовой стрѣльбы на полномъ ходу, на открытомъ плесѣ у О. Кауни-Сари, миноносцы №№ 214 и 223 утеряли по одной минѣ, поиски производились на мѣстѣ стрѣльбы всѣмъ отрядомъ до вечера большая глубина / до 18 саженъ/, грунтъ илъ и глина - мало допускаютъ возможность найти пузыри отъ минъ, въ случаѣ если они затонули; Офицеры и команда съ миноносцевъ №№ 214,216 и 223 видѣли мину выпущенную съ миноносца № 223 - отлично прошедшую свой путь и попавшую въ щитъ; на щитѣ срѣзало дерево; по всей вѣроятности мина была поломана щитомъ и затонула; громадная скорость миноносцевъ помѣшала болѣе тщательно прослѣдить струю минъ.

Мины были совершенно исправны, что доказываютъпредыдущіе отличные выстрѣлы, всѣ мѣры предосторожности, включительно до патроновъ Хольмса, были приняты. Въ виду утомленія личнаго состава послѣ 2-хъ недѣльной стрѣльбы а также малаго найти мины я прекратилъ ихъ розыски, но предполагаю ихъ снова начать на этой недѣлѣ.

14-го Августа минный крейсеръ "Лейтенантъ Ильинъ", миноносцы №№ "Поражающій","Прочный" №№ 214,218 и 223 и сторожевые катера №№ 2,4,6, 7,8,9,10 пришли въ бухту Могенъ-Пертъ-энъ.

15-го Августа праздникъ; обвѣшивали рейдъ для стрѣльбы минами,/пришелъ и ушелъ миноносецъ "Рьяный"/.

16-го Августа до обѣда; миноносцы: "Поражающій","Прочный",№№ 214, 218 и 223 стрѣли изъ орудій на плесѣ у О.Кауни-Сари; сторожевые катера №№ 2 и 4 произвели по одному выстрѣлу минами Уайтхеда изъ аппаратовъ, которые съ самой постройки катеровъ еще не разу не испытывались. Миноносцы "Послушный" и "Пылкій" качали для нихъ воздухъ въ мины.

Послѣ обѣда. Минный крейсеръ "Лейтенантъ Ильинъ" - вспомогательная стрѣльба изъ стволовъ патронами Бердана."Сокола"и "Циклоны" протирали и приводили въ порядокъ орудіе.

Сторожевые катера №№ 6,7 и 8 произвели по одному выстрѣлу изъ аппаратовъ.

Вечеромъ, въ 10 часовъ миноносцы №№ 214,218 и 223 произвели ночную минную стрѣльбу по щиту, освѣщаемому прожекторомъ. Пришелъ миноносецъ № 104.

17-го Августа. Утромъ миноносцы "Поражающій" и "Прочный" произвели по провѣрочному выстрѣлу минами Уайтхеда изъ каждаго аппарата.

Сторожевые катера производили артиллерійскую стрѣльбу на плесѣ у О. Кауни-Сари.

Послѣ обѣда сторожевые катера №№ 9 и 10 стрѣляли минами. "Сокола"и "Циклоны" провѣряли водоотливную систему, эжектора пропускные клапана. Кромѣ того на сторожевомъ катерѣ № 7 былъ сдѣланъ опытъ, можетъ ли онъ самъ заряжать свои аккумоляторы, а не отдавать ихъ для заряженія на другія суда, что сопряжено съ большими неудобствами. Опытъ далъ блестящіе результаты.

18-го Августа сторожевые катера ушли въ Біоркэ. Утромъ всѣ миноносцы отряда ушли на плесъ у О. Кауни-Сари и днемъ стрѣли по щиту, маневрируя. Ночью - стрѣльба съ маневрированіемъ по щиту и ночной входъ съ помощью прожекторовъ въ Могенъ-Пертъ-энъ.

19-го Августа отдыхали. Въ Могенъ-Пертъ-энъ пришелъ Командующій отрядомъ на миноносцѣ № 223. Послѣ миноносецъ № 223 ушелъ къ катерамъ "Никсона".

20-го Августа. Въ виду большого паденія барометра, начавшейся свѣжей погоды, а также настоятельныхъ нуждъ, были отпущены въ Гельсингфорсъ миноносцы "Прочный","Послушный" и "Поражающій". Пришелъ и ушелъ "Водолей" № 2 съ баржей на буксирѣ.

21-го Августа. Свѣжiй вѣтеръ , въ виду минный крейсеръ "Лейтенантъ Ильинъ" и миноносецъ № 218 ушли въ Лангэ-Коскэ; миноносецъ № 214 отпущенъ въ Гельсингфорсъ для починки случившiяся въ машинѣ поломки. Пришелъ въ Лангэ-Коскэ миноносецъ "Рьяный".

22-го Августа. Стояли за свѣжестью вѣтра въ Лангэ -Коскэ.

23-го Августа. Минный крейсеръ "Лейтенантъ Ильинъ", миноносцы "Рьяный" и № 218 перешли въ Могенъ-Пертъ-энъ, гдѣ застали миноносцы:"Прочный", "Поражающiй" № 216 и сторожевой катеръ № 3. "Прочный" и "Поражающiй" днемъ стрѣляли минами. Миноносецъ "Рьяный", сторожевой катеръ № 3 и миноносецъ № 216 - артиллерiйская стрѣльба. Пришелъ миноносецъ № 104.

24-го Августа. Утромъ миноносецъ № 104 и сторожевой катеръ № 3 ушли въ Бiорк-э на присоединенiе къ отряду сторожевыхъ катеровъ.

Миноносецы : "Прочный" "Поражающiй" и "Рьяный" стрѣли минами № 216 - артиллерiйская стрѣльба.

Въ 8 часовъ вечера отрядъ пошелъ на плесъ у О-ва Кауни-Сари гдѣ между 9-тю и 10-тю часами вечера произвели ночную артиллерiйскую стрѣльбу,послѣ чего ночью, освѣжая фарватеръ прожекторами, вошелъ въ Лангэ-Коскэ.

25-го Августа. До обѣда отдыхали. Послѣ обѣда отрядъ перешелъ въ Могенъ-Пертъ-энъ, гдѣ миноносцы занимались приставанiемъ другъ къ другу

26-го Августа. Переходъ всѣмъ отрядомъ въ Гельсингфорсъ.-

N 31467

Военно-Морск. орд. Ленина Академия
АКАДЕМИЧЕСКАЯ
БИБЛИОТЕКА
им. К. Е. Ворошилова

Копія
Балті
г.Гел

Въ Кр

Четы
"ПРОЧН
Торпед
крышен
жатель
О ч

Подпи
Офице

гр.301к.

Копія рапорта Командующаго 2-мъ отрядомъ минныхъ судовъ Балтійскаго моря отъ 16-го Декабря 1907 года за № 4146.
г.Гельсингфорсъ На № 20700

Въ Кронштадтскую Портовую Контору

Четыре крышки отъ минныхъ аппаратовъ съ миноносцевъ "ПРОЧНЫЙ" и "ПОРАЖАЮЩІЙ" 12-го сего Декабря отправлены въ Торпедную мастерскую Кронштадтскаго порта. Для доставки крышекъ командированъ старшій минно-артиллерійскій содержатель Бѣлопуховъ съ учебнаго судна "АДМИРАЛЪ-КОРНИЛОВЪ"

О чемъ Кронштадтской Портовой Конторѣ доношу.

Подписали: Капитанъ I ранга Студницкій и Старшій Флагъ-Офицеръ №

139с.

гр. 32 к.

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОЕ
КРОНШТАДТСКАЯ
Портовая Контора
столъ
Артиллер. Минный
16-го Ноября 1907 года
№ 20700

Копія

Командующему 2-мъ отрядомъ минныхъ судовъ.

Согласно журнала Морского Техническаго Комитета положено въ патронникахъ минныхъ аппаратовъ сдѣлать добавочные окна для стрѣльбы чернымъ порохомъ.

Имѣя въ виду, что всѣ миноносцы типа "СОКОЛЪ", кромѣ миноносцевъ "ПРОНЗИТЕЛЬНЫЙ" и "ПЫЛКІЙ" ушедшихъ въ Каспійское море, находятся въ Свеаборгѣ, Портовая Контора согласно надписи Главнаго Минера отъ 13 Ноября сего года за № 4577 просить выслать въ

РЕЗОЛЮЦІЯ К-ЩАГО 2-мъ ОТРЯДОМЪ

Флагм. Мин. Офиц. доложить.
24 Ноября Подписалъ: Капитанъ I ранга Студницкій.

Препровождается Вашему Высокоблагородію, для исполненія согласно резолюціи Командующаго отрядомъ.-
г. Гельсингфорсъ 25 Ноября 1907 г.
№ 3959

Подписали: И.д. Старшаго Флагъ-Офицара Мичманъ Фонъ-Барлевенъ и Дѣлопроизводитель И. Горскій.
И.О. Флагманскаго Миннаго Офицера при 2-мъ отрядѣ минныхъ суд. Балтійскаго моря.

139 с.

Торпедную мастерскую Кронштадтскаго порта для выполненія означенной работы - крышки отъ минныхъ аппаратовъ, но дабы не лишить боевой готовности этихъ миноносцевъ проситъ выслать сначала крышки отъ одного аппарата съ каждаго миноносца, а по возвращеніи передѣланныхъ крышекъ,- отъ другихъ аппаратовъ.

О сдѣланномъ распоряженіи Портовая Контора проситъ не оставить увѣдомленіемъ.-

Подписали: С.П Капитана надъ Портомъ Генералъ-Маіоръ Кульстремъ и за Дѣлопроизводителя Энквистъ.

По наведеннымъ мною справкамъ не передѣланные патронники имѣются только на миноносцахъ "ПРОЧНЫЙ" и "ПОРАЖАЮЩІЙ" съ каковыхъ и слѣдуетъ выслат[ь] по одной крышкѣ аппарата въ Торпедную мастерскую Кронштадтскаго порта для передѣлки

26-го Ноября 1907 года

Подписалъ Лейтенантъ Смирновъ.

Въ Штабъ Командующаго 2-мъ отр[ядомъ] минныхъ судовъ.

РЕЗОЛЮЦІЯ К-ЩАГО 2-мъ ОТРЯД.

Ввиду того что "ПРОЧНЫЙ" и "ПОРАЖАЮЩІЙ" зимуютъ на докѣ Момстостроительнаго завода, предписываю съ этихъ миноносцевъ обѣ крышки отправить для передѣлки теперь-же и просить распоряженія чтобы къ началу навигаціи 1908 года были возвращены.-

Подписалъ: Капитанъ I ранга

Студницкій.

27 Ноября

139с.

К о п і я

КОМАНДИРЪ
УЧЕБНАГО СУДНА
"АДМИРАЛЪ- КОРНИЛОВЪ

Декабря 14 дня 1907 года
№ 2854
г. Гельсингфорсъ

Въ Штабъ Командующаго 2-мъ отрядомъ минныхъ судовъ Балтійскаго моря.

РАПОРТЪ

Сообщаю Штабу Командующаго отрядомъ, что крышки отъ минныхъ аппаратовъ миноносцевъ "ПРОЧНЫЙ" и "ПОРАЖАЮЩІЙ" и оптическій прицѣлъ съ миноносца "ПОСЛУШНЫЙ" 13-го сего Декабря отправлены по назначенію.

Подписали: Лейтенантъ Армфельдтъ и за И.д. Ревизора Мичманъ Свободинъ 2-й

2р. 80к.

139с.

78'

2р.80к.

B27704

Копія

Командующему 2-мъ отрядомъ минныхъ судовъ Балтійскаго моря.-

Председатель коммиссіи назначенной приказомъ по отряду за № 275-й

РАПОРТЪ

Актъ Коммиссіи минныхъ Офицеровъ при семъ Вашему Высокоблагородію представляю.-

Капитанъ 2-го ранга ЗАСУХИНЪ.

№ 146 " 26 " Марта 1907 г.
г. Гельсинфорсъ.-

А К Т Ъ

Согласно предложенія Морского Техническаго Комитета отъ " 14"-го Марта за № 555 Комиссія назначенная приказомъ Командующаго 2-мъ отрядомъ минныхъ судовъ Балтійскаго моря отъ 10 го Февраля 1907 г. за № 169 выработала совмѣстно съ Сандвинскимъ заводомъ постоянное сбрасывающее минъ приспособленіе , устройство котораго ясно изъ прилагаемаго при семъ чертежа и смѣты.

Коммиссія полагаетъ необходимымъ на основаніи опыта войны привести слѣдующее полженіе игнопрованіе которыми можетъ имѣть значеніе для успѣха войны.

Насколько извѣстно устройство сбрасывающее минъ и приспособленіе было заимствовано нами отъ японцевъ и въ Артурѣ для этой цѣли употреблялись обыкновенныя деревянные полозья которые по минованіи надобности также легко снимались, какъ и ставились. Обзоръ постановокъ показываетъ, что это приспособленіе всегда выполняло хорошо свое назначеніе не отнимая вто-же время специальныхъ фукцій торпеднаго судна. Примѣненіе миноносцевъ подъ заградители слѣдуетъ поэтому смотрѣть, какъ на чисто случайное , что весьма убѣдительно показалъ намъ противникъ который черезъ полтора мѣсяца послѣ открытія враждебныхъ дѣйствій имѣлъ уже подъ Артуромъ специальный минный транспортъ "КИРІО-МАРУ".

По имѣемымъ свѣденіямъ японцы уже сняли съ своихъ минныхъ судовъ эти приспособленія, а потому если еще и возможно то отсутствіе миннаго транспорта / хотя для 2-го миннаго отряда базирующаго на Гельсинфорсъ единственная оборона шхеръ является въ большомъ количествѣ минъ быстро поставленныхъ/ мирится со съемными приспособленіями то съ постоянными уже никоимъ образомъ нельзя.

Во первыхъ они загружаютъ корму и безъ того небольшого миноносца / 240 тонъ/ постояннымъ грузомъ.

2/ вызываютъ значительные передѣлки, какъ то:

а/ переносъ люка въ подшхиперскую .

б/ снятіе винтиляторовъ въ утеръ офицерскрмъ помѣщеніи.

в/ снятіе кормовыхъ кнехтовъ.

г/ переносъ коечныхъ сѣтокъ на 2-хъ миноносцахъ.

д/ подкрѣпленіе отводовъ.

з/ возможная поломка загнутой части при загруженной кормѣ

///

на волненіи.

4/ Вывод на более значителное время миноносцев для устройства постояннаго приспособленія чѣмъ съемнаго.

Ч Л Е Н Ы: Л Е Й Т Е Н А Н Т Ъ Б А С О В Ъ.

П Р Е Д С Ѣ Д А Т Е Л Ь:

Капитанъ 2-го ранга К О В А Л Е В С К І Й.

К о п і я

ПРЕДСѢДАТЕЛЬ КОМИССІИ
Назначенной приказомъ Командующаго 2-мъ отрядомъ отъ 10-го Февраля с. г. за № 169.

" 6 " Марта 1907-г.

№--14

г. Гельсинфорсъ .-

Командующему 2-мъ отрядомъ минныхъ судовъ Балтійскаго моря.

Резолюція Командующаго отр.

Свидѣтельствуя , что предлагаемая схема вѣроятно будетъ вполнѣ удовлетворять своему назначенію. Прошу Командира Свеаборгскаго порта въ зависящемъ распоряженіи на предметъ дать нарядъ Сандвинскому заводу .

" 6 " Марта

Подписалъ К. 1-го Ранга
Студницкій

Р А П О Р Т Ъ

При семъ представляю Вашему Высокоблагородію АКТЪ Комиссіи въ 2-хъ экземплярахъ о проэктѣ устройства приспособленія для сбрасыванія минъ загражденія на миноносцахъ типа " СОКОЛЪ".

При семъ прилагаю чертежъ этого проэкта , контрактъ и смѣту Сандвинскаго завода.-

Капитанъ 2-го ранга К О В А Л Е В С К І Й

Вход. № 950 " 6" Марта 1907 г.

К о п і я

А К Т Ъ

Комиссія назначенная приказомъ Командующаго 2-мъ отрядомъ минныхъ судовъ Балтійскаго моря отъ 10-го Февраля за № 169-ть для выработки и устройства сбрасывающаго мины приспособленія на миноносцахъ 2-го отряда минныхъ судовъ, по расмотренію чертежей устройство подобнаго приспособленія на минныхъ крейсерахъ и миноносцахъ въ 350 тонъ, присланныхъ Техническимъ Комитетомъ Командиру Свеаборгскаго порта и Командующему отрядомъ предприняла рядъ дѣйствій для найлучшаго осуществленія этой задачи . Какъ она побывала на машинномъ мостостроительномъ Гельсинфоргскомъ заводѣ гдѣ подобныя приспособленіяустраиваются для минныхъ крейсеровъ / "Амурецъ" Уссуріецъ" / на Сандвикскомъ заводѣ который устанавливетъ ихъ на крейсерахъ: " Финнъ" Эмиръ Бухарскій", Сибирскій Стрѣлокъ" Генералъ Кондратенко" .присоставленіи проэкта сбрасывающаго приспособленія, комиссія рѣшила использовать опытъ Артура/ имѣемый въ нѣкоторыхъ членахъ ея/ въ связи съ указаніемъ Техническаго Комитета.

Сандвиксій заводъ взявшійся за составленіе этого проэкта выполнилъ его весьма быстро . Изъ прилагаемаго чертежа можно вполнѣ понять его устройство./

1/ Приспособленіе состоитъ изъ двухъ рядовъ рельсъ, доведенныхъ въ каютъ кампанію съ такимъ разсчетомъ, что бы на него могло помѣщатся не менѣе 16-и миль, по 8-и на каждую сторону .

2/ Каждый рядъ состоитъ изъ пяти пролетовъ , ихъ нихъ 4-е одинаковой длины / 10 футъ/, а 5-й покорочѣ.

3/ Что бы не таскать постоянно за кормой перекладины для качающейся части, мѣшающей судамъ швартовится / "Амурецъ" Уссуріецъ" и др./ Заводъ очень удачно разрѣщилъ это затрудненіе. На чертежѣ букна А. Онъ зарѣпилъ на имѣемыхъ съ кормы полуклюзахъ скобы съ отверстьями въ нихъ вкладывается перекладина со штырами , а къ ней на шалнирѣ , качающаяся часть. Скобы постоянно заведены на полуклюзахъ , а перекладина качающейся частью пожетъ быть въ моментъ постановлена.

4 / Для болѣе надежнаго притыканія, качающейся части къ концу рельсъ пришлось на палубѣ поставить два основанія / на чертежѣ В./ представляющихъ два жесткихъ угольника, соединонныхъ спинками и сквозь нихъ пропустить болтъ спускового приспособленія. Основанія возвышаются надъ платформою настолько мало , что не представляютъ никакого затруднеія для хожденія по платформѣ 47м/м пушки.

///

5/ Ввиду того, что по лѣвому борту имѣется люкъ въ подшкиперскую , лѣвй рельсъ пришлось въ этомъ мѣстѣ немного преподнять.

6/ Подъ каждымъ пролетомъ рельсъ подложено по 3 упорки , что позволило рельсы/55-55- 5/и поперечный / 45-30-3 / и /30-50/ сдѣлать несколько тонше , чѣмъ на приспособленіяхъ для "АМУРЦА" и др. не нарушая въ тоже время необходимой прочности и позволяя довести вѣсъ всего приспособленія до 950 килг. что весьма важно для миноносцевъ типа "СОКОЛЪ", гдѣ надо быть очень осматрительнымъ при нагрузкѣ верхней палубы . Въ то же время эти рельсы позволяютъ каждый пролетъ поднимать и ставить усиліями -2-хъ человѣкъ чего на крейсерахъ нельзя .

6/ Для удержанія рельсъ на качкѣ они стягиваются въ четырехъ мѣстахъ талрепами и кромѣ того прихватываются въ 3-хъ 4-хъ мѣстамъ по бортамъ.

7/ Оба рельса подведены къ миннымъ рельсамъ и позволяютъ въ случаѣ надобности передать мину и якорь на минной тѣлежкѣ въ любое мѣсто судна.

8/ На миноносцахъ типа "СОКОЛЪ" сбрасывающее приспособленіе ни коимъ образомъ не можетъ хранится на нихъ : жилыя помѣщенія итакъ тѣсны для команды , чтоже касается верхней палубы то при убранныхъ шлюпкахъ храненіе рельсъ на верху мѣшаютъ дѣйствію обеихъ аппаратовъ , кормовой пушки прожектора . По той же причинѣ онѣ не могутъ хранится и постоянно закрепленными на мѣстахъ .

9/ Ввиду того , что миноносецъ принимаетъ мины только предъ постановкой обращаясь при этомъ къ минному транспорту или складу , Комиссія полагаетъ необходимымъ хранитъ это приспособленіе въ складахъ минъ расположенныхъ въ нѣсколькихъ пунктахъ Финскаго побережья или же на транспортѣ.

По выполненіи заводомъ чертежа, Комиссія просила его установить деревянные шаблоны на одномъ изъ миноносцевъ, гдѣ предполагается устройство приспособленія, что и было выполнено для миноносца "П ЛКІЙ". При этомъ качающаяся часть откидывалась по рельсамъ прогонялась салазки и все приспособленіе дѣйствовало хорошо. На основаніи всего вышеизложеннаго и принимая во вниманіе опытность Сандвинскаго завода въ устройствѣ подобныхъ приспособленій , Комиссія находитъ найболѣе цѣлесообразнымъ поручитъ эту работу вышеозначенному заводу съ тѣмъ чтобы по изготовленіи этихъ приспособленіи онѣ были бы испытаны Комиссіей только тогда приняты въ казну .

Для сужденія объ измѣненіи остойчевости миноносцевъ съ полнымъ грузомъ минъ, Комиссія полагаетъ необходимымъ произвести испытаніе въ этомъ направленій въ присутствіи спеціалистовъ.

При семъ прилагается проэктъ контракта составленнаго Сандвинскимъ заводомъ.-

ЧЛЕНЫ: Лейтенантъ БАСОВЪ

ПРЕДСѢДАТЕЛЬ: Капитанъ 2-го ранга КОВАЛЕВСКІЙ

г. Гельсинфорсъ " " Марта 1907-г.

КОПІЯ

МИНЕСТЕРСТВО

морское

главный инспекторъ
МИННАГО ДѢЛА
Марта 14 дня 1907г.
№ 555

Командиру Свеаборгскаго Порта

Вслѣдствіе отношенія Вашего Высокоблагородія отъ 9 Марта с.г. № 831 сообщаю, что представленные чертежи приспособленія для сбрасыванія минъ загражденія съ миноносцевъ типа " Соколъ" утверждены быть не могутъ, ввиду того что приспособленіе это съемное. Въ настоящее время вслѣдствіе требованія Морского Генеральнаго Штаба, имѣть означенное приспособленіе постояннымъ отнюдь не съемнымъ, Миннымъ Отдѣломъ Морского Техническаго Комитета разработано такое приспособленіе для миноносцевъ въ 350 тоннъ, строящихся на Невскомъ Судостроительномъ заводѣ, чертежи которыхъ съ описаніемъ при семъ прилагаю. Весьма желательно было бы чтобы Комиссія 2-го отряда миноносцевъ занимавшаяся вопросомъ разработки приспособленія дляпостановки минъ загражденія, теперь же совмѣстно съ Сандвикскимъ заводомъ приступила къ выработкѣ проэкта означеннаго приспособленія для миноносцевъ типа "Соколъ" не съемнаго, придерживаясь присланныхъ при семъ чертежей одобренныхъ Комитетомъ для постановки на миноносцахъ въ 350 тоннъ строящихся на Невскомъ Судостроительномъ заводѣ.

По выработкѣ означенныхъ чертежей со смѣтой завода и вѣсовыми расчетами ихъ необходимо безотлагательно представить

////

въ Минный Отдѣлъ Морского Техническаго Комитета для утвержденія.
Подписали: Контръ Адмиралъ Лощинскій и И.д. Дѣлопроизводитель Подполковникъ Пастуховъ.

Съ подлиннымъ вѣрно
Дѣлопроизводитель:

№ 1014

Препровождается на зависящее распоряженіе Командующему 2-мъ отрядомъ минныхъ судовъ Балтійскаго моря .

Гельсинфорсъ 17-го Марта 1907-года .

Командиръ Свеаборгскаго порта

Капитанъ 1-го ранга Л И Т В И Н О В Ъ

Резолюція Командующаго отрядомъ

Прошу коммиссіи Капитана 2-го ранга Ковалевскаго дать свой отзывъ по содержанію настоящей переписки.

20-го Марта К. 1-го ранга

С Т У Д Н И Ц К І Й

Получ. Штабъ Командущего 2-мъ отрядомъ мин. суд. Б. моря.

" 9 " Апрѣля 1907 г.

Дѣлопроизводитель К У Р Г У Е В Ъ

Копія съ отношенія Техническаго Комитета Главнаго Инспектора миннаго дѣла отъ 7-го Мая 1907г. за № 901.

Командиру Свеаборгскаго порта

Разсмотрѣвъ актъ № I коммисіи назначенной приказомъ Командующаго 2-мъ отрядомъ минныхъ судовъ отъ 10-го Февраля 1907 г. за № 169, препровожденный при отношеніи Вашего Высокоблагородія отъ II-го Апрѣля 1907 года № 1380, могу сдѣлать слѣдующія замѣчанія: Актъ гласитъ:" На примѣненіе миноносцевъ подъ заградители слѣдуетъ смотрѣть какъ на числ7о случайное"...., немного далѣе въ томъ же актѣ говорится:" хотя для 2-го миннаго отряда базирующагося на Гельсингфорсѣ единственная оборона шхеръ является въ большомъ количествѣ минъ бытро поставленныхъ". Сопоставляя вышеизложенное вижу въ нихъ явное противорѣчіе. Соглашаясь съ послѣднимъ, немогу сдѣлать выводъ, къ какому пришла коммисія по этому поводу, аименно:" если еще можно мириться со съемными приспособленіями, то съ постоянными уже ника-

кимъ образомъ нельзя".

Признавая первостепенную важность для Гельсингфорскаго отряда миноносцевъ приспособленій для сбрасыванія минъ загражденія, полагаю что по сему нельзя мириться для нихъ со съемнымъ приспособленіемъ, которое не можетъ храниться на самомъ миноносцѣ, а слѣдовательно въ нужную минуту не будетъ исправно и пожалуй находиться вдали отъ мѣста дѣятельности отряда. Изъ практики дознано, что то вооруженіе корабля исправно и съ тѣмъ знакомъ и освоился личный составъ, которое непосредственно находится въ его вѣдѣніи. Не могу признать указанныя въ актѣ передѣлки, сопряженныя съ установкой постояннаго приспособленія" значительными". Судя по смѣтѣ, представленой Сандвикскимъ заводомъ на эти передѣлки онѣ скорѣе незначительными.

Исходя изъ всего вышеизложеннаго, минный Отдѣлъ призналъ возможнымъ заказать въ видѣ опыта означенное постоянное приспособленіе на одинъ миноносецъ типа " Соколъ", о чемъ было написано въ Главное Управленіе Кораблестроенія и Снабженій.

Что для свѣдѣнія Вашего Высокоблагородія сообщаю.

Подписалъ Контръ-Адмиралъ Лощинскій.

Вѣрно: Дѣлопроизводитель [signature]

Резолюция Командира порта

„Командующему 2 миннымъ
„ отрядомъ. - прошу увѣдомить
„ на какомъ миноносцѣ
„ слѣдуетъ дѣлать приспособ-
„ леніе."

Подписалъ Капит. 1 р. Литвиновъ

Вѣрно:

Дѣлопроизв. - О. Корнуз

Копія

МИНИСТЕРСТВО
МОРСКОЕ

ТЕХНИЧЕСКІЙ КОМИТЕТЪ
Главный Инспекторъ
Миннаго Дѣла

" 16 " Января 1907 г.

№.107....

Резолюція Командующаго

Прошу Флагманскаго миннаго офицера представить свои соображенія.
24 Январ. К.I р.Студницкій.

Командующему 2-мъ отрядомъ минныхъ судовъ Балтійскаго моря.-

При семъ препровождаю Вашему Высокоблагородію " Инструкцію для организаціи постановки минъ загражденія съ крейсеровъ и миноносцевъ" согласно которой надлежитъ организовать это дѣло на отрядахъ минныхъ судовъ. Обо всемъ, что, по Вашему мнѣнію необходимо для такой организаціи, прошу мнѣ сообщить.
Для соображеній по устройству приспособленій для сбрасыванія минъ загражденія, прилагаю чертежи подобныхъ приспособленій для миноносцевъ и результаты испытаній постановки минъ съ минныхъ судовъ.
По опредѣленію Морского Генеральнаго Штаба всѣ большіе миноносцы, пригодные для постановки минъ и легкіе крейсера должны имѣть такія приспособленія.
По этому прошу Ваше Высокоблагородіе сообщить, какія именно изъ ввѣренныхъ Вамъ судовъ могутъ быть,

///

по расположенію ихъ верхней палубы
въ кормѣ и ихъ мореходнымъ качествамъ
пригодны для этой цѣли.-

Контръ Адмиралъ : Л О Щ И Н С К І Й

И. Д. Дѣлопроизводитель Подполковникъ П А С Т У Х О В Ъ

П Р И Л О Ж Е Н І Е. 2/ Экзепляра Инструкцій

I/ Экземпляръ Результатовъ испытаніи и постановка существующихъ минъ и якорей съ крейсера Пограничникъ.

I/ Экземпляръ результатовъ испытаній якорей новаго типа, приспособленныхъ для крейсеровъ и миноносцевъ.-

I / Экземпляръ установки на миноносцахъ типа "МОЩНЫЙ" 2- черт.

Чертежей I / Экзепляръ схематическаго черт. и предъявленныхъ требованіи.

Л. №№

Копія

Объяснительная записка къ чертежу № 3592 -

приспособленія для постановки минъ загражденія съ миноносцевъ.-

I-/ Минный Отдѣлъ Морского Техническаго Комитета выработалъ несъемное приспособленіе для постановки минъ загражденія съ миноносцевъ , чертежъ котораго при семъ прилагается . Приспособленіе это испытано въ Черномъ морѣ на миноносцѣ " З О Р К І Й "и устанавливается на 8-ми миноносцахъ въ 350 тонъ, строящихся на Невскомъ Судостроительномъ и Механическомъ заводѣ .

2-/ Кормовая часть приспособленія , при помощи которой мины сбрасываются въ воду,должна имѣть постоянный наклонъ въ 30^{o} до 35^{o}. Радіусъ перегиба съ горизонтальнаго направленія , на наклонное - около 10" . Въ этомъ мѣстѣ слѣдуетъ поставить направляющія планки, высотою 5 - 6 дюймовъ съ легкимъ загибомъ въ верхней кромкѣ , наружу. Эти планки могутъ одновременно служить укрѣпленіемъ этого мѣста , для поддержки наклонной части - / Въ этихъ планкахъ для сбрасыванія мины есть необходимость только прежнихъ типовъ якорей и минъ /.

3-/ Слѣдуетъ , для удобства и надежност обращенія съ минами, взять направленіе всей кормовой части больше внутръ судна.

4/ Когда рельсы переходятъ на палубу, надо считать достаточнымъ размѣры ихъ 2 I/2 x I x 3/I6.

5-/ Необходимо устроить мѣста храненія съемной кормовой частина самомъ миноносцѣ .

6-/ Для погрузки минъ,полезно имѣть для минъ балки -канифасъ особаго устройства, съ широкимъ шкивомъ, чертежи котораго по окончаніи испытанія съ нимъ будутъ присланы дополнительно.

7-/ На тѣхъ миноносцахъ гдѣ въ кормѣ поставлены ящики для запасныхъ минъ Уайтхеда для прокладки рельсъ подъ ними приходится ящики поднимать на 2 дюйм. , чемъ уменшается значительно уголъ обстрѣла кормового аппарата не проходящаго надъ ящикомъ , вслѣдствіи сего рѣшено по одному ящику для запасной мины для кормовыхъ аппаратовъ снять съ миноносцевъ .

Подписалъ каптанъ 2-го ранга Бурхоновскій

Копія

КАПИТАНЪ
Надъ Кронштад-
тскимъ портомъ
22 Іюня 1907 г.
№ 11096.

Вход.№ 2385
30 Іюня 1907 г.

Командующему 2-мъ отрядомъ минныхъ судовъ

Въ дополненіе къ отношенію отъ 16 Іюня за № 10623 сообщаю Вашему Высокоблагородію, что завѣдывающій миноносцами типа Циклонъ на запросъ Конторы донесъ что съ миноносца № 223 тумбы отъ прожектора въ означенное завѣденіе не сдавалось, о дачѣ наряда на исправленіе ея не просилось и никакихъ свѣдѣній о мѣстѣ нахожденія тумбы не имѣется.-

Подписалъ Контръ Адмиралъ Бергштрессеръ и Дѣлопроизводитель №№№

Копія

Входящій № 2454.

4 Іюля 1907 г.

КАПИТАНЪ
Надъ Кронштадтск-
имъ портомъ
16 Іюня 1907 г.
№ 10623

Командующему 2-мъ отрядомъ минныхъ судовъ Балтійскаго моря

Вслѣдствіе отношенія отъ 3 Іюня с.г. за № 1787 сообщаю Вашему Высокоблагородію, что тумба отъ прожектора съ миноносца № 223 въ минныя мастерскія Кронштадтскаго Порта не поступала и никаки нарядовъ на исправленія ея дано не было. О мѣстѣ нахожденія этой тумбы мною вмѣстѣ съ симъ приказано запросить Завѣдующаго миноносцами типа Циклонъ Капитана I ранга Митурича.

Къ сему присовокупляю, что въ складѣ миннаго имущества имѣется въ запасѣ тумба стараго образца, которая можетъ быть сейчасъ-же отпущена на миноносецъ № 223.

Подписали Контра Адмиралъ Бергш...... и Дѣлопроизводитель А.... ъ

Копія

Командующій
ВТОРЫМЪ ОТРЯДОМЪ
М.С.Б.М.
I9 Iюня I907 г.
№ I924.
г.Гельсингфорсъ.

Командиру миноносца № 222

Предлагаю Вашему Высокоблагородію имѣемый на ввѣренномъ Вамъ миноносцѣ боевой фонарь съ тумбою передать на миноносецъ № 223, теперь-же и по исполненіи мнѣ донести.

Капитанъ I ранга Студницкій и
Старшій Флага Офицеръ Лейтенантъ
Шлиппе.

На сіе доношу Вашему Высокоблагородіючто боевой фонарь съ тумбою на миноносецъ № 223 переданъ.

I9 Iюня I907 г.

Командующій миноносцемъ № 222
Ст.Лейтенантъ М.Алеамбароъв

Командующему 2-мъ отрядомъ мин. судовъ Балтійскаго моря.

№ I02.

Вход№ 2302

20 Iюня I907 г.

АКТЪ

Коммисія, назначенная приказомъ Командующаго 2-мъ отрядомъ Минныхъ судовъ Балтійскаго моря отъ 13-го Октября 1907 года за № 1213, въ составѣ: Предсѣдателя Капитана 2-го ранга Шамшева, членовъ: Старшихъ Лейтенантовъ Алеамбарова и Жерве, Лейтенантовъ Вердеревскаго и Бирилева, Капитана К.И.М.Ф. Барща, Штабсъ-Капитановъ Витте и Видстета, Коллежскаго Ассесора Анисимова и Титулярнаго Совѣтника Елизарова, разсмотрѣла проэктъ "Положенія о снабженіи минныхъ крейсеровъ, эскадренныхъ миноносцевъ въ 350 тоннъ и выше, а также миноносцевъ типа "Соколъ", "Уссури" и "Циклонъ", въ отношеніи миноносцевъ типа "Соколъ" и "Циклонъ" и пришла къ слѣдующимъ заключеніямъ:

I/ Самый порядокъ снабженія означенныхъ миноносцевъ, указанный частью въ хозяйственномъ уставѣ книги XIУ Св. Морск. Пост. на судахъ флота, частью въ разсматриваемомъ проэктѣ и частью въ приказѣ по Морскому Вѣдомству отъ 2-го Декабря 1895 года за №№ 213 и 214 необходимо измѣнить, положивъ въ основаніе: а/ Тактическое подраздѣленіе миноносцевъ на отдѣленія, согласно журналу № 10 засѣданія Коммисіи по выработкѣ "Наставленій для подготовки миноносцевъ и минныхъ отрядовъ къ бою", б/ принципъ веденія отряднаго хозяйства, согласно сему Коммисія составила прилагаемый при семъ свой проэктъ "Положенія о снабженіи миноносцевъ типа "Соколъ" и "Циклонъ", в/ принципъ необходимости дефектованія миноносцевъ не въ опредѣленный срокъ, а круглый годъ, ~~по мѣрѣ~~ по мѣрѣ порчи или износа вещей, г/ большую самостоятельность отряднаго хозяйства отъ ~~которой~~ портовъ; (выдѣливъ изъ вѣдѣнія ~~его~~ ихъ отрядный складъ и снявъ съ порта обязанность контролированія требованій на отпускъ матерьяловъ и вещей начальника отряда); д/ Въ виду того, что за боеспособность отряда отвѣчаетъ его Начальникъ, а не портъ, то портъ не имѣетъ права останавливать просимыя Начальникомъ отряда работы и требованія, но можетъ лишь доносить о неправильномъ дѣйствіи начальника отряда Высшему Морскому Начальству.-

2/ Соотвѣтственно своему проэкту, Коммисія находитъ необходимымъ измѣнить табели снабженія, разбивъ каждую специальную табель

т.е. шхиперскую, машинную, минную и артиллерійскую на 4 части: А/ предметы вооруженія и снабженія; Б/ - запасныя части, В/ - расходные матеріалы, Г/ - починочные матерьялы.-

3/ Предметныя измѣненія въ табеляхъ, найденныя необходимыми на основаніи опыта плаванія, Коммисія при семъ прилагаетъ.

4/ Для веденія отчетности и переписки, а также для веденія самостоятельнаго хозяйства по коммисаріатской части на каждый миноносецъ долженъ быть назначенъ I машинный содержатель и 1 подшкиперъ; на перваго возлагаются обязанности по содержательской части: машинной, артиллерійской и минной; на втораго — по шкиперской и коммисаріатской.

За смертью члена коммиссіи Кол. Сов. Александрова и в виду нахожденія въ отпуску члена коммиссіи Инж.-Мех. Андреева, подписей ихъ подъ симъ актомъ не имѣется.

Положенiе

о снабженiи миноносцевъ типа „Соколъ" и „Циклонъ".—

Введенiе

Всякаго рода положенiя, на основанiи которыхъ суда снабжаются матерiалами, припасами и инструментами, служа руководствомъ лишь при отпускѣ запасовъ, отнюдь не должны считаться законною нормою для безостаточнаго расходованiя запасовъ. Во всѣхъ положенiяхъ для снабженiя судовъ, запасы, по необходимости, разсчитаны въ изобильныхъ размѣрахъ, въ виду не возможности предусмотрѣть всѣ случайности, могущiя встрѣтиться съ судномъ на морѣ. Самый-же расходъ долженъ производиться всегда въ мѣрѣ истинной потребности, съ соблюденiемъ строгой бережливости, а потому, при обыкновенныхъ обстоятельствахъ плаванiя, слѣдуетъ ожидать противъ штатовъ болѣе или менѣе значительныхъ остатковъ. Сдача неизрасходованныхъ матерiаловъ съ судовъ производится въ ~~нижеслѣдующемъ~~ порядкѣ, настоящимъ положенiемъ указанномъ.

1) Техническое и хозяйственное завѣдыванiе всѣми частями и предметами вооруженiя и снабженiя миноносцевъ возлагается на Начальника Отряда, на правахъ Командира корабля 1го ранга. Для этого, въ его распоряженiи состоятъ: 1 минный офицеръ, 1 артиллерiйскiй офицеръ, 1 штурманскiй офицеръ, 1 инженеръ-механикъ; содержатели офицерскаго или кондук-

торскаго званія: минно-артиллерійскій, шкиперскій, ~~и~~ машинный, содержатели тѣхъ-же специальностей – нижніе чины, подручные при нихъ и 2 писаря.-

2./- Снабженіе миноносцевъ производится на основаніи прилагаемыхъ при семъ четырехъ табелей: минной, артиллерійской, шкиперской и машинной, въ которыхъ исчислены по отдѣламъ: А – предметы вооруженія и снабженія, Б – запасныя части, В – расходные матеріалы, Г – починочные матеріалы.

3./- Въ распоряженіи Начальника отряда въ портѣ Ба имѣется складъ въ которомъ хранятся перечисленные въ предъидущемъ параграфѣ предметы и припасы, не отпущенные на миноносцы, или свезенные съ нихъ по какимъ ли[бо] причинамъ, по распоряженію Начальника Отряда.

4./- Въ зависимости отъ характера плаванія Начальникъ Отряда опредѣляетъ, какіе предметы или матеріалы изъ поименованныхъ въ вышесказанныхъ табеляхъ и въ какомъ количествѣ должны быть отпущены на миноносцы, какіе должны быть взяты на транспортъ-базу и какіе останутся въ отрядномъ складѣ.

5./- Всѣ предметы, отпускаемые согласно предъидущаго параграфа на миноносцы, выдаются Начальникомъ Отряда по выразнымъ квитанціямъ командирамъ миноносцевъ, которые являются временными хозяевами поименованнаго въ квитанціяхъ имущества.

6./- Расходные и починочные матеріалы

принимаются командирами миноносцевъ согласно предъидущаго параграфа отъ Начальника Отряда и расходуются на миноносцахъ въ мѣру дѣйствительной надобности, въ размѣрѣ, не превышающемъ количества, опредѣленнаго настоящимъ положеніемъ. Оправдательными документами для командировъ миноносцевъ передъ Начальникомъ Отряда по расходованію матеріаловъ и припасовъ по машинной и минной части служатъ машинный и минный журналы, сдаваемые Начальнику Отряда: 1) по окончаніи кампаніи - за кампанію, и 2/ ~~передъ~~ по началѣ кампаніи - за пребываніе въ вооруженномъ резервѣ. Если-же кампанія продолжается круглый годъ, то въ Январѣ и Іюнѣ. По расходованію боевыхъ припасовъ оправдательнымъ документомъ служатъ выписки изъ вахтеннаго журнала. Что-же касается до предметовъ и припасовъ, отпускаемыхъ на опредѣленный срокъ плаванія или состоянія въ вооруженномъ резервѣ по шкиперской и артиллерійской частямъ, то для расходованія ихъ на миноносцахъ, никакихъ оправдательныхъ документовъ не требуется, но при окончаніи сказаннаго срока Командиры обязаны представить Начальнику Отряда полученные при выдачѣ имъ припасовъ вырезныя квитанціи съ отмѣткой, сколько дѣйствительно изъ выданнаго имъ израсходовано и сколько сдается обратно въ складъ. Въ случаѣ передачи предмета во-

[illegible]ится или отпустит, уплаченной стоимо-
сти некотораго количества расходных и
починочных материалов на другой ми-
ноносец, оба миноносца ~~обмениваются~~ ~~взаимными~~ квитанціями.

г) Начальник Отряда своевременно заботится о заготовленіи в порту и принимает в отрядный склад все расходные и починочные матеріалы, настоящим Положеніем определенные для плаванія и состоянія в вооруженном резерве миноносцев — на весь срок, соответственно программ плаванія. Отпуск на миноносцы этих матеріалов производится таким в порядке, предыдущими параграфами указанном. Отчетность о расходе этих матеріалов производится раз два раза в год: 1) по окончаніи кампаніи — за кампанію и 2) ~~перед~~ в начале ~~кампаніи~~ кампаніи — за пребываніе в вооруженном резерве; если-же кампанія продолжается круглый год, то в Январе и Іюне. Оправдательными документами по машинной и минной частям служат представленные с миноносцев машинные и минные журналы; по расходованію боевых припасов — выписки из вахтенных журналов миноносцев; по израсходованіи матеріалов по артиллерійской и шкиперской частям, отпущенных на определенный срок плаванія или пребыванія в вооруженном резерве миноносцев — представленныя командирами этих

миноносцевъ въ порядкѣ предъидущаго параграфа вырѣзныя квитанціи съ помѣтками о количествѣ дѣйствительно израсходованныхъ матерьяловъ и о количествѣ сданныхъ обратно въ складъ.

8/ Начальникъ Отряда обязанъ заботиться о постоянномъ наличіи въ складѣ полнаго комплекта запасныхъ вещей, настоящимъ Положеніемъ указаннаго, для чего своевременно обращается въ портъ.

9/ Требованія Начальника Отряда на предметы и матеріалы провѣркѣ Портовой Конторы не подлежатъ и правильность ихъ лежитъ на его отвѣтственности кромѣ требованій на отпуски боевыхъ припасовъ какъ то: снарядовъ, патроновъ, трубокъ, минъ, зарядныхъ отдѣленій, запальныхъ патроновъ, капсюлей, пороховыхъ зарядовъ и т. п., - которые должны отпускаться на основаніи особыхъ положеній, а потому и требованія на ~~до~~лжны провѣряться Портовыми спеціалистами.-

10/.- Сроки службы вещей установлены по числу практическихъ кампаній, считая за одну таковую: а/ всякое учебное плаваніе, продолжающееся отъ 3^хъ^ до 6^ти^ мѣсяцевъ;-
б/ всякое не учебное плаваніе, продолжительностью 6 мѣсяцевъ, причемъ если судно плаваетъ больше или менѣе 6^ти^ мѣсяцевъ, то изъ частей плаванія составляется практическая кампанія въ 6^ти^ мѣсяцевъ,
в./ состояніе судовъ въ вооруженномъ резервѣ или на паровомъ отопленіи прини-

мается въ половинномъ размѣрѣ. На кото-
рымъ вещамъ срокъ службы не установленъ;
противъ названія такихъ вещей написано:
неопредѣленный, что означаетъ, что вещь дол-
жна быть починяема или замѣнена новой
послѣ ея поврежденія или износа.

11/- Посуда лудится портовыми средства-
ми по мѣрѣ надобности.

12./- Дефектованіе миноносцевъ производится
Портомъ, по представленію Начальника от-
ряда, втеченіи всего года, по мѣрѣ надобно-
сти. Болѣе крупные дефекты, выполн.-ніе
которыхъ требуетъ вывода миноносца
изъ строя на болѣе или менѣе продолжи-
тельное время, по возможности приравни-
ваются къ зимнему периоду, когда навигація
прекращается изъ-за льда. Во всякомъ слу-
чаѣ Начальникъ Отряда отвѣтственнъ
за боеспособность судовъ ввѣреннаго ему
отряда, соотвѣтственно чему онъ и дол-
женъ поступать при исполн.-ніи насто-
ящей статьи.

13./- Для удостоенія вещи въ дефектъ требу
ется освидѣтельствованія ее Коммисіей, назначен-
ной Начальникомъ Отряда, при непремѣн-
номъ участіи представителя отъ порта.
Въ случаѣ, если представитель отъ Порта
не согласенъ съ постановленіемъ Отрядной
коммисіи объ удостоеніи вещи въ дефектъ, то
Портъ, (добав.) не останавливая исполненія дефекта,
доноситъ о разногл. сіи Высшему начальству.

14./- Вещи должны выслужить установленные

для нихъ сроки. Если по какимъ либо причинамъ представляется необходимость въ досрочномъ ремонтѣ или замѣнѣ вещей новыми, то таковыя свидѣтельствуются коммиссией, какъ это указано въ §13, которая должна подробно выяснить причины преждевременнаго износа вещи; если коммиссія, или хотя-бы даже одинъ представитель порта найдетъ причины неуважительными, то Портъ, не останавливая исполненія дефекта, доноситъ о томъ Высшему Начальству.

15./– Пропускомъ для вещей и материаловъ, принятыхъ изъ отряднаго склада миноносцами, какъ по порту, такъ и внѣ его, служитъ корешокъ съ вырѣзными квитанціями, причемъ настоящій параграфъ долженъ быть отпечатанъ на заглавной страницѣ книги вырѣзныхъ квитанцій.

16./– Въ зависимости отъ боевого значенія и задачъ плаванія отрядовъ минныхъ судовъ, Высшее Морское Начальство ежегодно опредѣляетъ размѣръ суммъ, отпускаемыхъ въ распоряженіе Начальниковъ отрядовъ на пріобрѣтеніе, не дожидаясь рѣшенія Морского Техническаго Комитета, такихъ матерьяловъ предметовъ, которые могутъ потребоваться вслѣдствіе какихъ нибудь усовершенствованій техники, или новыхъ указаній опыта. Одновременно съ ~~представленіемъ~~ пріобрѣтеніемъ такихъ предметовъ Начальники Отрядовъ входятъ съ представленіемъ о внесеніи ихъ въ положеніе о снабженіи минныхъ судовъ.

17.)- При пріемѣ миноносца въ казну, на немъ должны быть составлены и утверждены въ законномъ порядкѣ инвентари по корпусу и всѣмъ частямъ. Инвентари ~~должны храниться~~ принимаются у Начальника отряда, который ведетъ инвентарную отчетность на общемъ основаніи.

18.)- Для первоначальнаго обзаведенія библіотекой для офицеровъ отпускается на каждый миноносецъ по 100 рублей и для поддержки ея по 25 рублей ежегодно.

19.)- Для первоначальнаго обзаведенія библіотекой для кондукторовъ и нижнихъ чиновъ, отпускается на каждый миноносецъ по 1 рублю на человѣка по числу нижнихъ чиновъ, положенныхъ табелью комплектаціи, и для поддержки библіотеки ежегодно по 25 коп. на человѣка по тому-же разсчету.

20.)- Для устройства развлеченій командъ ежегодно отпускается въ распоряженіе Начальника Отряда подъ отчетъ по 1 рублю на человѣка по числу нижнихъ чиновъ, положеннаго табелью комплектаціи на весь отрядъ.

21.)- На учебныя пособія для нижнихъ чиновъ ежегодно отпускается въ распоряженіе Начальника Отряда по 25 коп. на человѣка по числу нижнихъ чиновъ, положенныхъ табелью комплектаціи на весь Отрядъ.

1

Не подлежитъ оглашенію.

ЖУРНАЛЪ № 10.

Засѣданія Комиссіи по выработкѣ „Наставленій для подготовки миноносцевъ и минныхъ отрядовъ къ бою“.

7 Мая 1907 года Комиссія слушала и приняла положеніе «Организація миннаго флота» исправленное и дополненное присланными отзывами на журналъ Комиссіи № 5 по тому же вопросу.

Организація миннаго флота.

1. Минные крейсера и миноносцы имѣющіе боевое значеніе Морскимъ Генеральнымъ Штабомъ, по соглашенію съ Командующимъ флотомъ, раздѣляются на отряды, которые распредѣляются по портамъ-базамъ.

2. Отрядъ состоитъ изъ 8-ми однотипныхъ судовъ; отрядъ дѣлится на 2 отдѣленія и 4 пары.

3. Отряды получаютъ номерацію общую по всему флоту, начиная съ отрядовъ Балтійскаго моря.

4. На каждый отрядъ въ портѣ-базѣ имѣется одна запасная пара, для замѣны выбывающихъ изъ строя.

5. Въ каждый отрядъ назначается одно минное судно большого размѣра — флагманскимъ, съ ходомъ не меньше самаго быстроходнаго въ отрядѣ и съ соотвѣтствующимъ углубленіемъ.

6. Для образованія подвижныхъ базъ для минныхъ судовъ имѣются транспорты-базы спеціально для этого оборудованныя съ мастерскими, складомъ минъ Уайтхеда, патроновъ, запасныхъ вещей, провизіи, угля, воды и проч. На транспортѣ-базѣ имѣется одна полная смѣна команды для одного миноносца на случай пополненія убыли въ отрядѣ.

7. Транспортъ-база обслуживаетъ одинъ миноносный отрядъ, но имѣетъ всѣ запасы въ полуторномъ размѣрѣ, т. е. на 12 минныхъ судовъ, на случай питанія миноносцевъ изъ другихъ отрядовъ попавшихъ въ районъ дѣйствія базы.

8. Одинъ или болѣе отрядовъ крейсеровъ и миноносцевъ назначается въ активную эскадру.

9. Всѣ минныя суда не имѣющія боевого значенія согласно плану параграфа 2-го соединяются въ отряды и плаваютъ съ резервной эскадрой, для подготовки личнаго состава для пополненія убыли на отрядахъ боевого значенія.

10. Для наблюденія за боевою готовностью матерьяльной части и личнаго состава всѣхъ минныхъ судовъ учреждается должность Инспектора Миннаго флота.

11. Инспекторъ Миннаго флота подчиненъ непосредственно Морскому Министру.

12. Вѣдѣнію Инспектора Миннаго флота подлежатъ всѣ минные крейсера, миноносцы, подводныя лодки, минные заградители и всѣ средства миннаго загражденія въ портахъ.

13. Инспекторъ Миннаго флота по распоряженію Морского Министра и по собственной инціативѣ съ вѣдома главныхъ командировъ производитъ смотръ миннымъ судамъ, какъ въ портахъ, такъ и выходитъ съ ними въ море. О результатахъ смотровъ сообщаетъ главнымъ командирамъ и докладываетъ Морскому Министру, предоставивъ одновременно записки въ Морской Генеральный Штабъ и другія подлежащія учрежденія Морского Министерства.

14. Въ распоряженіи Инспектора Миннаго флота находятся штабъ или оберъ-офицеръ минный, артиллерійскій и инженеръ-механикъ, а также дѣлопроизводитель и писецъ.

15. Отрядомъ командуетъ штабъ-офицеръ подъ брейдъ-вымпеломъ.

16. Командующій отрядомъ отвѣтственъ за боевую готовность матерьяльной части и тактическую подготовку своего отряда, какъ отдѣльной боевой единицы.

17. Въ распоряженіе командующаго отрядомъ назначается флагъ-офицеръ и 2 писаря.

18. Для рѣшенія возникающихъ техническихъ вопросовъ, командующій отрядомъ пользуется комиссіей, назначаемой изъ спеціальныхъ офицеровъ отряда.

19. Старшіе два командира въ отрядѣ, проплававшіе на миноносцахъ непосредственно передъ тѣмъ не менѣе 2-хъ лѣтъ, назначаются командующими отдѣленіями, съ содержаніемъ командира судна 2-го ранга, съ оставленіемъ въ должности командира своего миноносца и въ непосредственномъ подчиненіи командующему отрядомъ.

20. При нахожденіи въ одномъ морѣ 3-хъ, или болѣе отрядовъ минныхъ судовъ для командованія ими, назначается Контръ-Адмиралъ—Командующій минной флотиліей даннаго моря съ правами и штабомъ младшаго флагмана отдѣльно командующаго.

21. Командующій минной флотиліей даннаго моря непосредственно подчиняется Командующему флотомъ.

22. Въ распоряженіе Командующаго минной флотиліей назначается самый быстроходный крейсеръ 2-го ранга, мало отличающійся отъ судовъ флотиліи, на которомъ онъ и держитъ свой флагъ.

23. На минное судно активныхъ отрядовъ назначается командиръ, 3 вахтенныхъ начальника въ томъ числѣ старшій и минный офицеръ и судовой механикъ. На судахъ резервной эскадры,—однимъ вахтеннымъ начальникомъ меньше. Для завѣдыванія артиллеріей отряда, одинъ изъ командировъ миноносцевъ долженъ быть кончившимъ Артиллерійскій офицерскій классъ.

24. Для полученія права командованія миноносцами, необходимо кончить спеціальные для этого курсы: два мѣсяца теоріи и три мѣсяца плаванія на миноносцахъ резервной эскадры, съ прохожденіемъ курса стрѣльбъ минныхъ, артиллерійскихъ, знакомства на практикѣ въ спеціальномъ крейсерствѣ съ лоціей своего моря, для занятій по кораблевожденію и знакомствомъ съ управленіемъ котлами и машинами миноносцевъ.

25. Если по окончаніи означенныхъ курсовъ офицеръ въ теченіе 3-хъ лѣтъ не плавалъ на минныхъ судахъ, то права, полученныя курсами теряются.

26. Для полученія права командованія миноносцемъ миннымъ офицерамъ не обязательна теоретическая часть курсовъ, офицерамъ проплававшимъ не менѣе 12 мѣсяцевъ вахтеннымъ начальникомъ на миноносцѣ, не обязательно практическое плаваніе курсовъ. То и другое преимущество, означенныхъ офицеровъ теряется: если прошло болѣе 3-хъ лѣтъ послѣ исполненія обязанности миннаго офицера на судахъ, гдѣ имѣются мины Уайтхеда и послѣ послѣдняго плаванія на миноносцахъ.

27. Изъ 3-хъ вахтенныхъ начальниковъ старшаго цѣлесообразно имѣть по службѣ и возрасту близкимъ командиру, что значительно облегчитъ службу командира, дастъ хорошую практику его старшему офицеру, при чередованіи въ управленіи миноносцемъ и увеличитъ служебную правоспособность миноносца.

28. Съ объявленіемъ мобилизаціи, въ дополненіе къ существующей комплектаціи, на каждый миноносецъ назначается одна добавочная смѣна кочегаровъ, считая два человѣка на котелъ.

29. Въ минномъ флотѣ какъ начальствующій, такъ и весь офицерскій составъ назначается не менѣе какъ на два года при чемъ командиры и старшіе офицеры одновременно не смѣняются.

30. Командованіе минными судами включается въ счетъ времени, для полученія вознагражденія за долговременное командованіе судами.

31. Къ офицерамъ минныхъ судовъ проплававшихъ періоды подготовительный и практическій, предъявляются требованія по нижеслѣдующей программѣ:

а) Основательное знаніе лоціи своего раіона.

б) Познанія въ штурманскомъ дѣлѣ.

в) Знаніе элементовъ миноносца.

г) Знаніе мины Уайтхеда, мины загражденія, минной стрѣльбы и постановки минъ загражденія съ миноносца.

д) Знаніе своихъ орудій и стрѣльба изъ нихъ.

е) Рѣшеніе всевозможныхъ тактическихъ задачъ какъ по минной аттакѣ, такъ и по развѣдочной службѣ.

ж) Знакомство съ управленіемъ котлами и машинами миноносца.

32. Къ нижнимъ чинамъ предъявляются нижеслѣдующія требованія, кромѣ познаній ихъ по спеціальности:

а) Умѣть править рулемъ и знать компасъ.

б) Сдѣлать выстрѣлъ изъ заряженнаго миннаго аппарата.

в) Умѣть стрѣлять изъ имѣемыхъ орудій.

Вся команда не исключая машинной и содержателей должна:

г) Быть грамотна.

д) Знать сигнализацію, дневную, ночную и семафоръ.

е) Задѣлать пробоину.

ж) Знать обращеніе съ пожарными средствами.

33. При обученіи личнаго состава минныхъ судовъ какъ офицеровъ, такъ и нижнихъ чиновъ въ широкихъ размѣрахъ преслѣдуется изученіе всѣми своего миноносца и исполненіе каждымъ по возможности всѣхъ обязанностей на миноносцѣ на случай большой убыли въ людяхъ.

34. Въ концѣ маневреннаго періода назначается призовая стрѣльба для командировъ миноносцевъ и минныхъ крейсеровъ по подвижной цѣли на полномъ ходу на разныхъ разстояніяхъ и при разныхъ заданіяхъ положенія непріятеля.

35. Полученные результаты смотра и испытанія личнаго состава по вышеназванной программѣ, а также результаты призовой стрѣльбы Инспекторомъ Миннаго флота систематизируются, согласно успѣшности ихъ составляется списокъ миноносцевъ по старшинству и представляется Морскому Министру для объявленій въ приказѣ по флоту.

Подписали Члены:

Капитаны 2-го ранга: *Селезневъ*,
Бурхановскій 2-й,
Посоховъ,
Одинцовъ.

Капитаны 1-го ранга: *Угрюмовъ*,
Бубновъ,
Залѣвскій.

Предсѣдатель, Контръ-Адмиралъ *Лощинскій*.

Вѣрно: Дѣлопроизводитель,
Капитанъ 2-го ранга *Бурхановскій 2-й*.